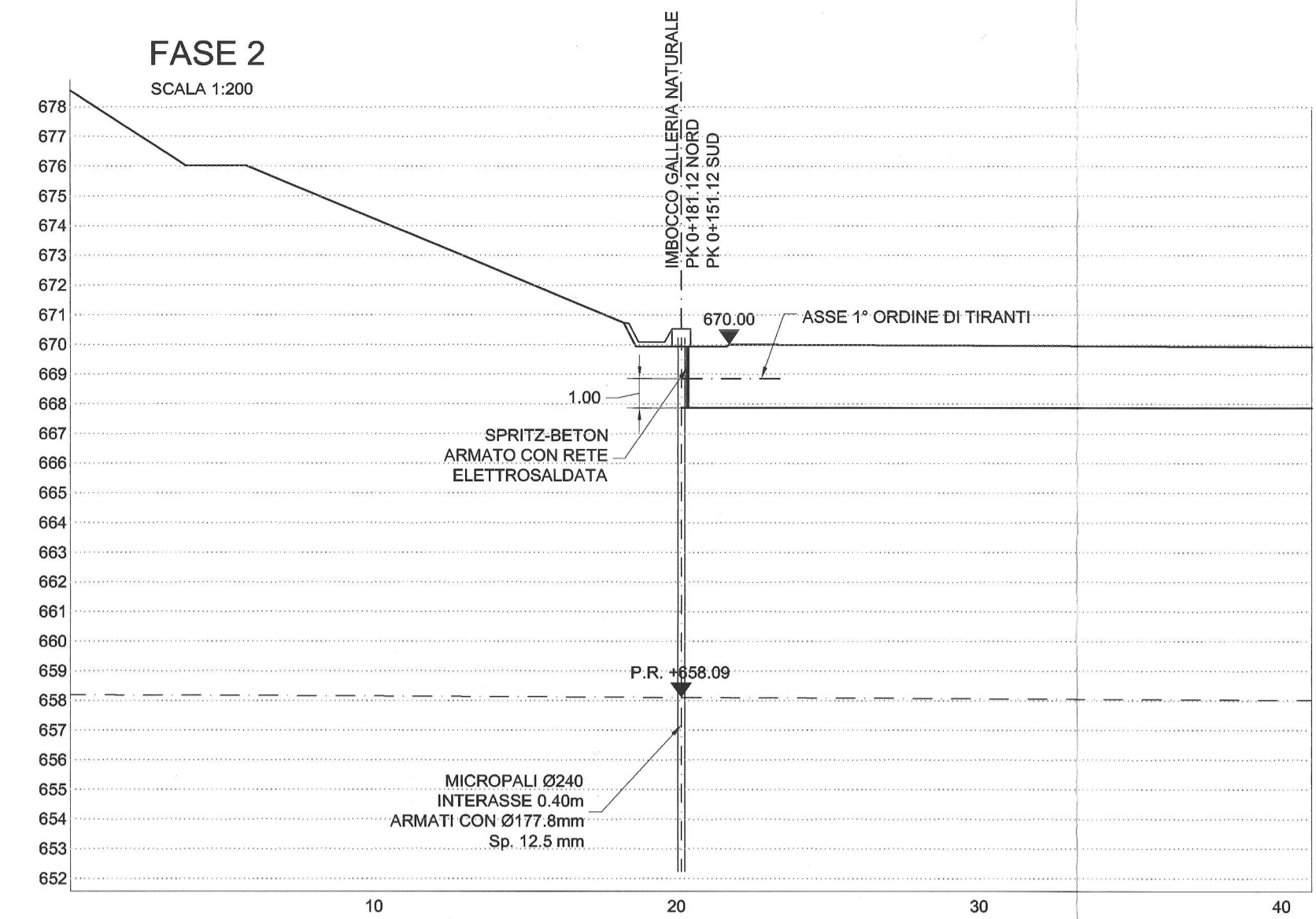
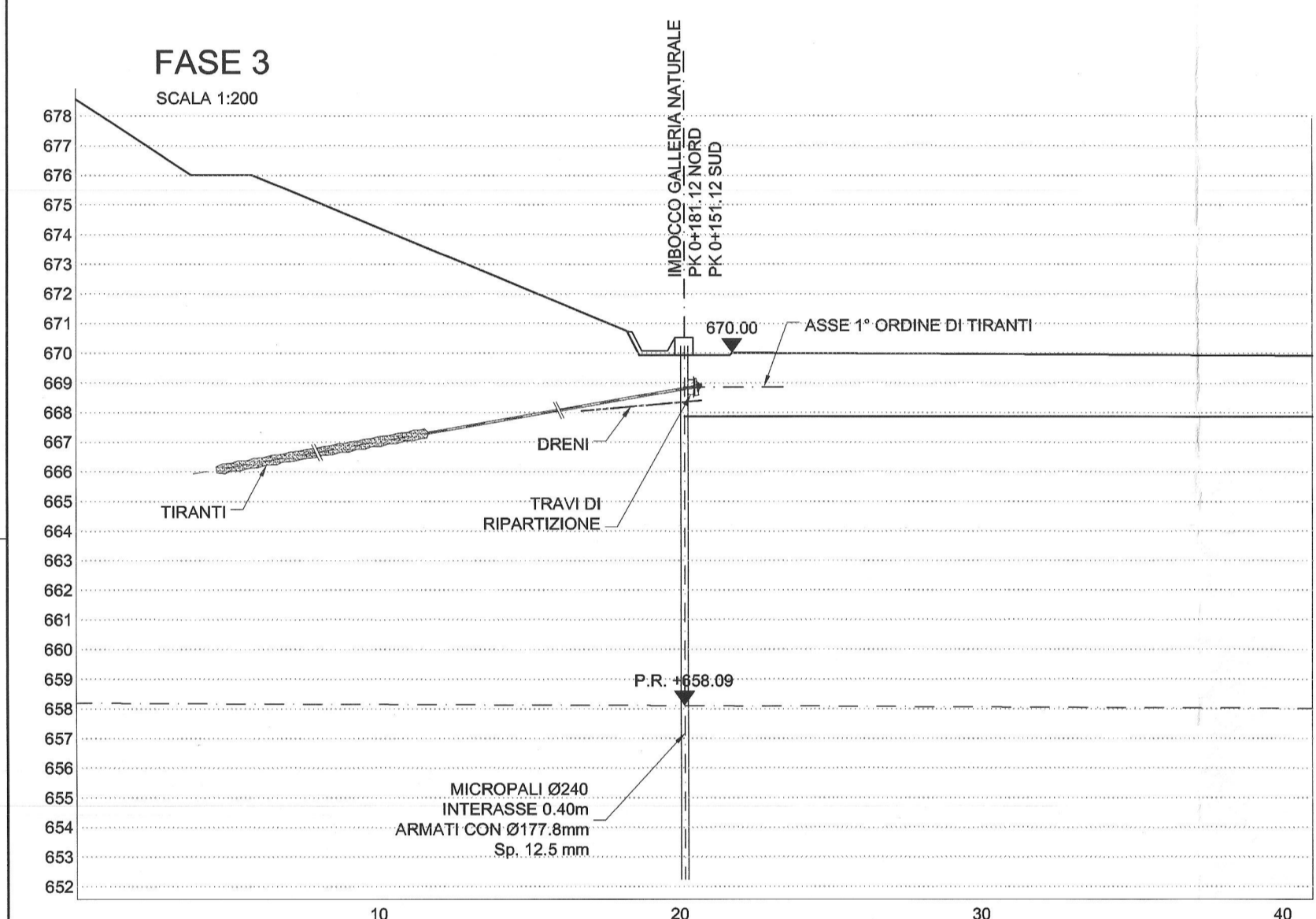


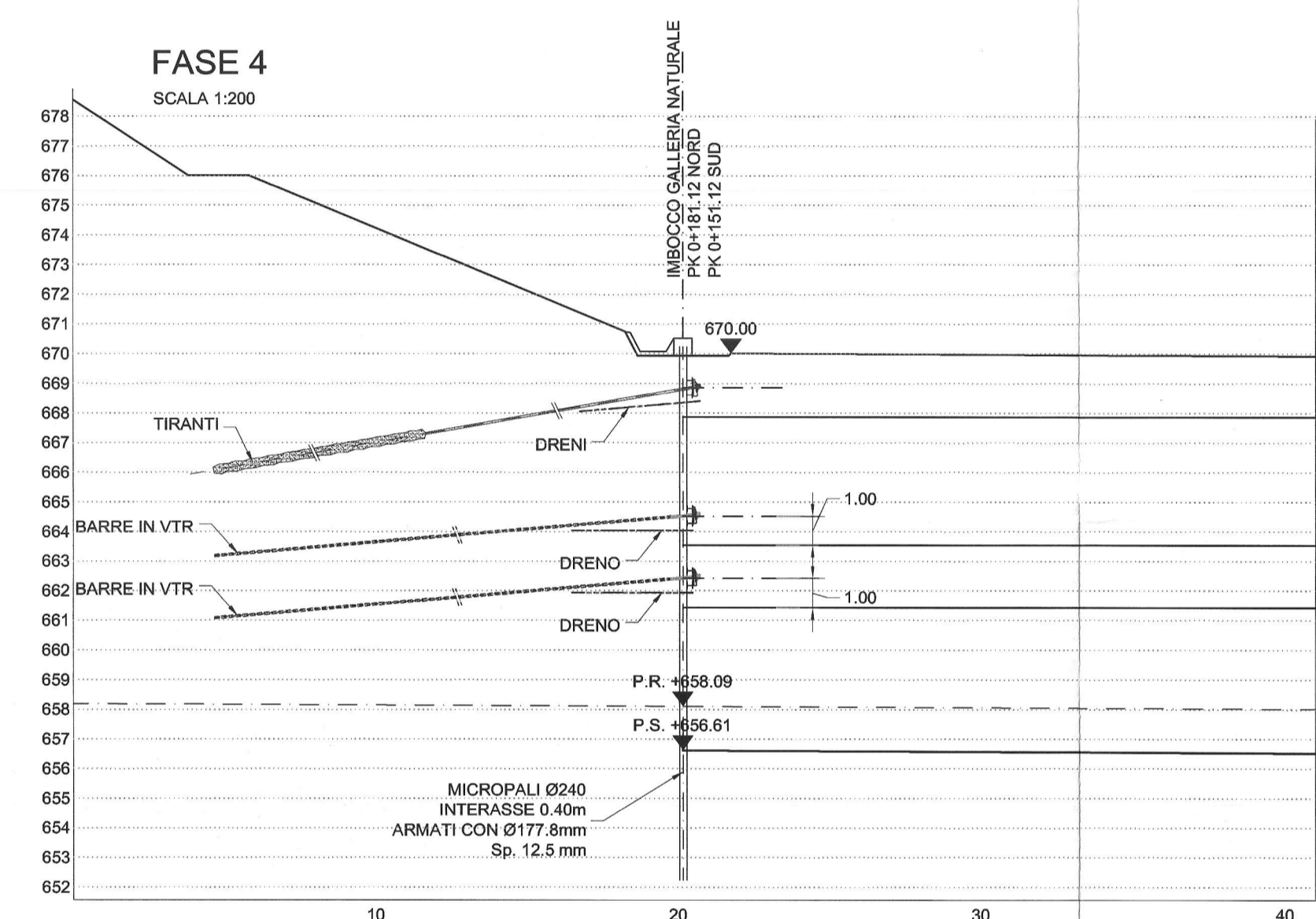
- REALIZZAZIONE PISTA DI LAVORO PER ESECUZIONE BERLESE.  
- REALIZZAZIONE PARATIA BERLESE E TRAVE DI TESTATA.



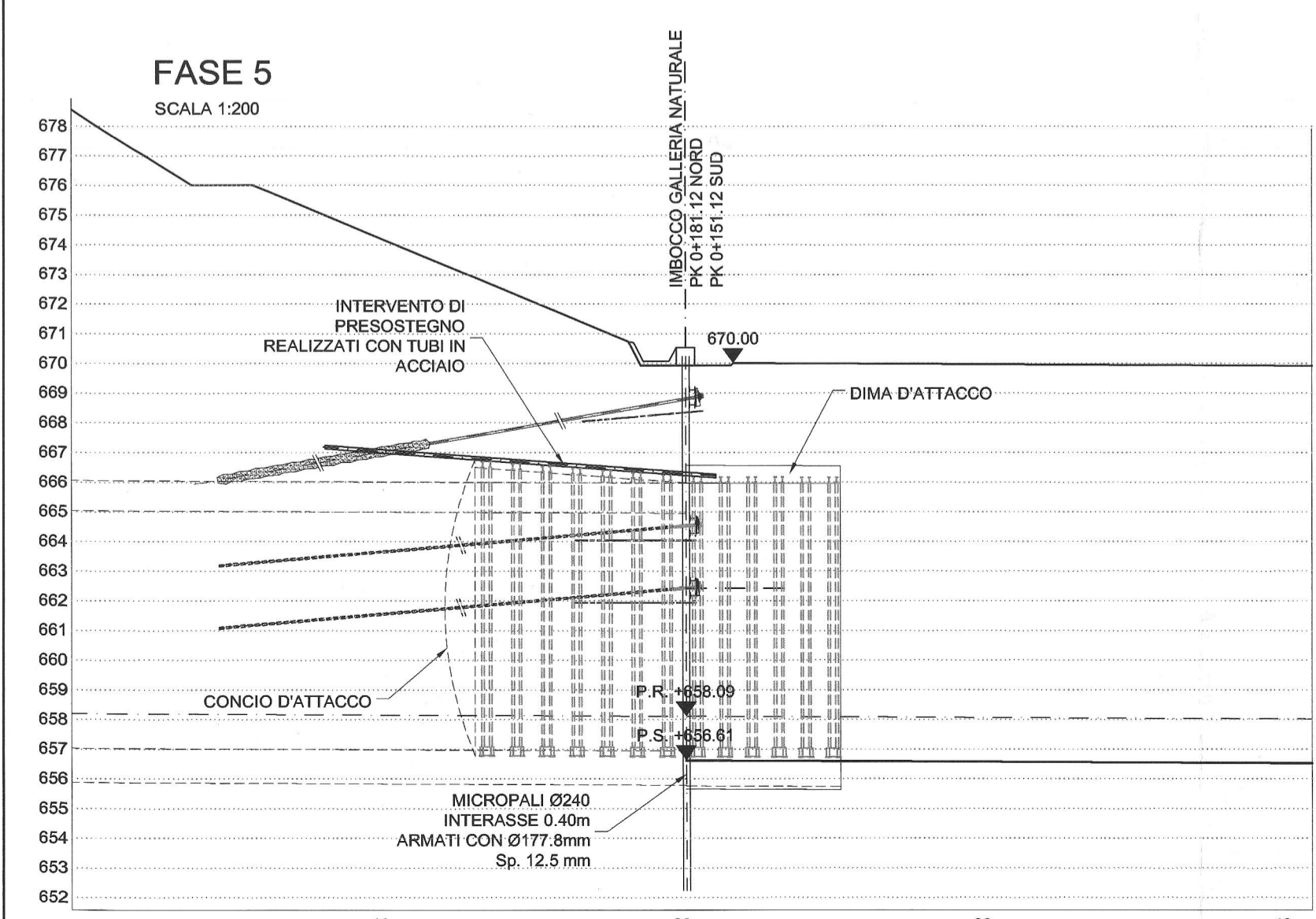
- SCAVO DI SBANCAMENTO DEL TERRENO FINO A 1.00m DALLA QUOTA DI PROGETTO DEL 1° ORDINE DI TIRANTI.  
- IMMEDIATA REALIZZAZIONE DI ASPRITZ-BETON ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA A PROTEZIONE DELLO SCAVO.



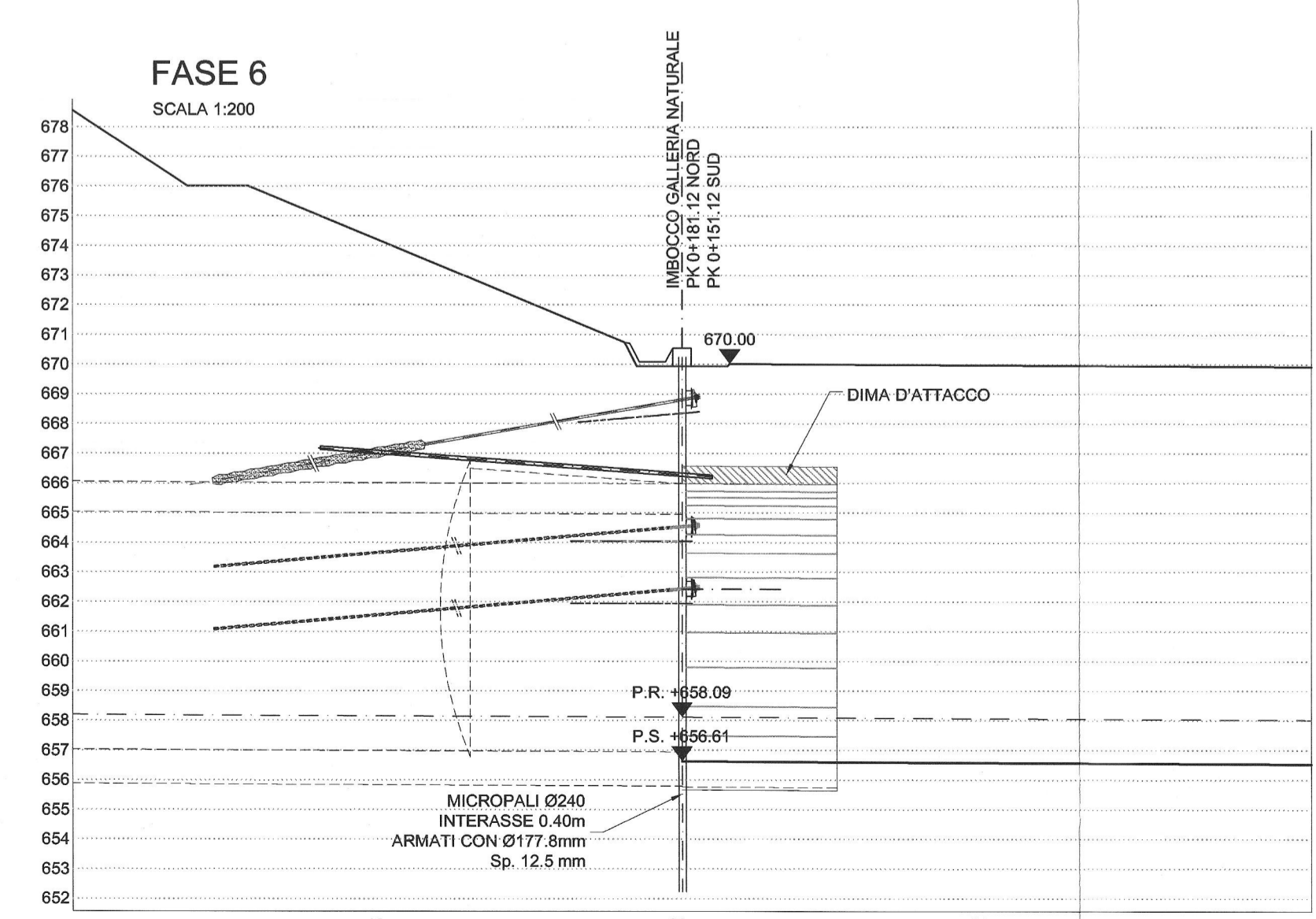
- PERFORAZIONE, INSERIMENTO TREFOLI DI ARMATURA E CEMENTAZIONE DEL PRIMO ORDINE DI TIRANTI.  
- MESSA IN OPERA TRAVI DI RIPARTIZIONE.  
- ESECUZIONE DRENAGGI CORTI.



- RIPETIZIONE DELLA FASE PRECEDENTE CON SBANCAMENTO FINO A QUOTA -1.00m DALLA QUOTA DI PROGETTO DEI TIRANTI PER I RESTANTI ORDINI.  
- SCAVO FINO A QUOTA FONDO SCAVO.



- ESECUZIONE DEI CONSOLIDAMENTI PER IL CONCIO D'ATTACCO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO.  
- ESECUZIONE DEGLI EVENTUALI DRENAGGI AL CONTORNO.  
- REALIZZAZIONE CARPENTERIA METALLICA PER DIMA E CONCIO D'ATTACCO

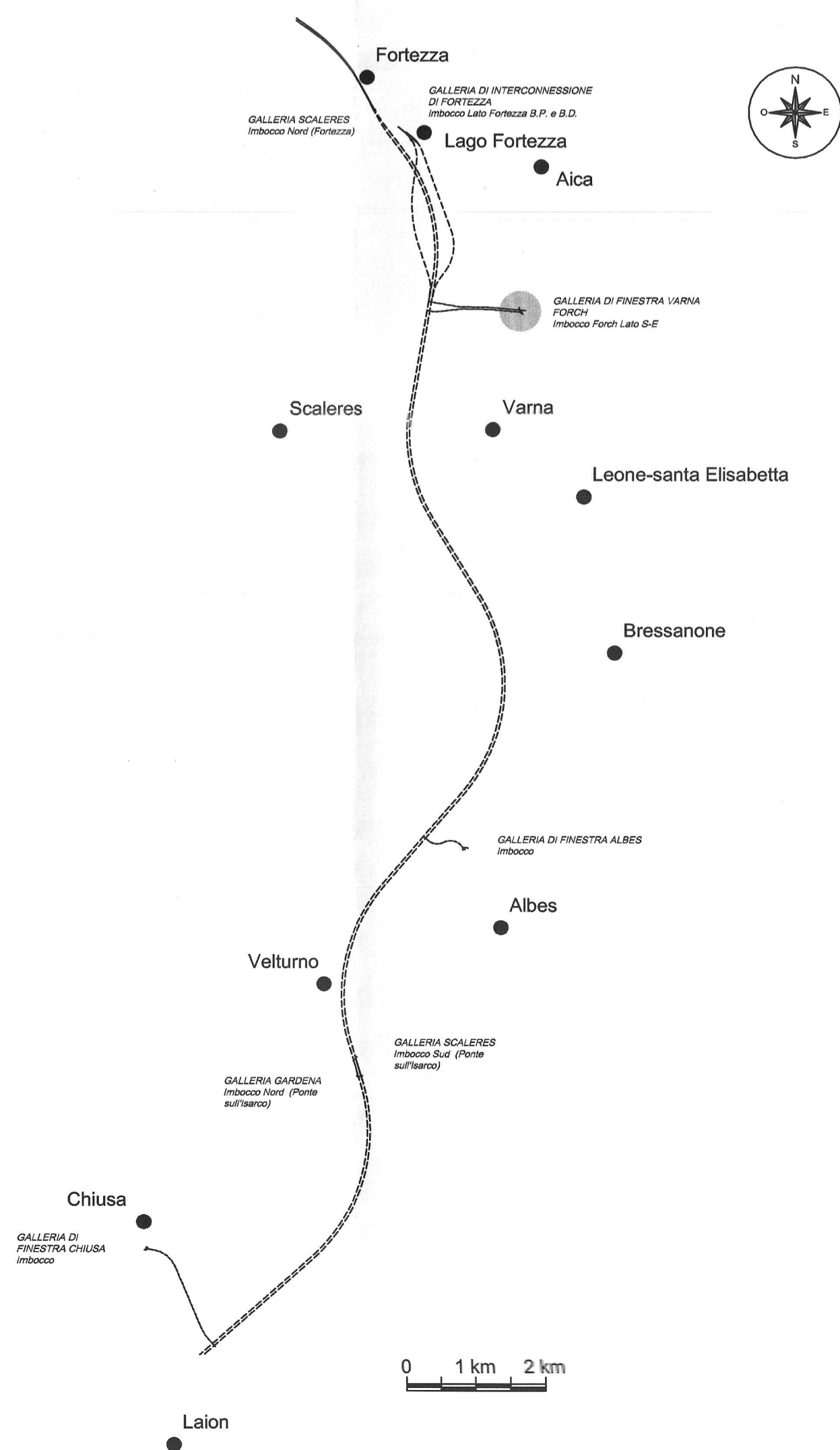


- REALIZZAZIONE DIMA D'ATTACCO


LEGENDA			
P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

**NOTE**  
Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato: "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod: IBL110D07SPGN000001A

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- FASE 1 - realizzazione pista di lavoro per esecuzione berlese.
  - FASE 2 - realizzazione paratia berlese e trave di testata.
  - FASE 3 - scavo di sbancamento del terreno fino a 1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti.
  - FASE 4 - immediata realizzazione di spritz-beton armato con rete elettrosaldata a protezione dello scavo.
  - FASE 5 - perforazione, inserimento trefoli di armatura e cementazione del primo ordine di tiranti.
  - FASE 6 - messa in opera travi di ripartizione.
  - FASE 7 - esecuzione drenaggi corti.
  - FASE 8 - ripetizione fase precedente per i restanti ordini.
  - FASE 9 - scavo fino a quota fondo scavo.
  - FASE 10 - esecuzione dei consolidamenti per il concio d'attacco secondo la geometria di progetto.
  - FASE 11 - esecuzione degli eventuali drenaggi al contorno.
  - FASE 12 - realizzazione carpenteria metallica per dima e concio d'attacco
  - FASE 13 - realizzazione dima d'attacco



COMMITTENTE:  **RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F040002001

**U.O. GALLERIE**  
**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**GALLERIA DI FINESTRA AICA - VARNA**

**IMBOCCO FORCH**  
Schema delle fasi esecutive delle opere di imbocco

SCALA: **1:200**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	P9	GA03000	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per C.d.S.	A. Amato	FEBB. 2013	N. Casagrande	FEBB. 2013	C. Mazzoni	FEBB. 2013	A. Pignori FEBB. 2013