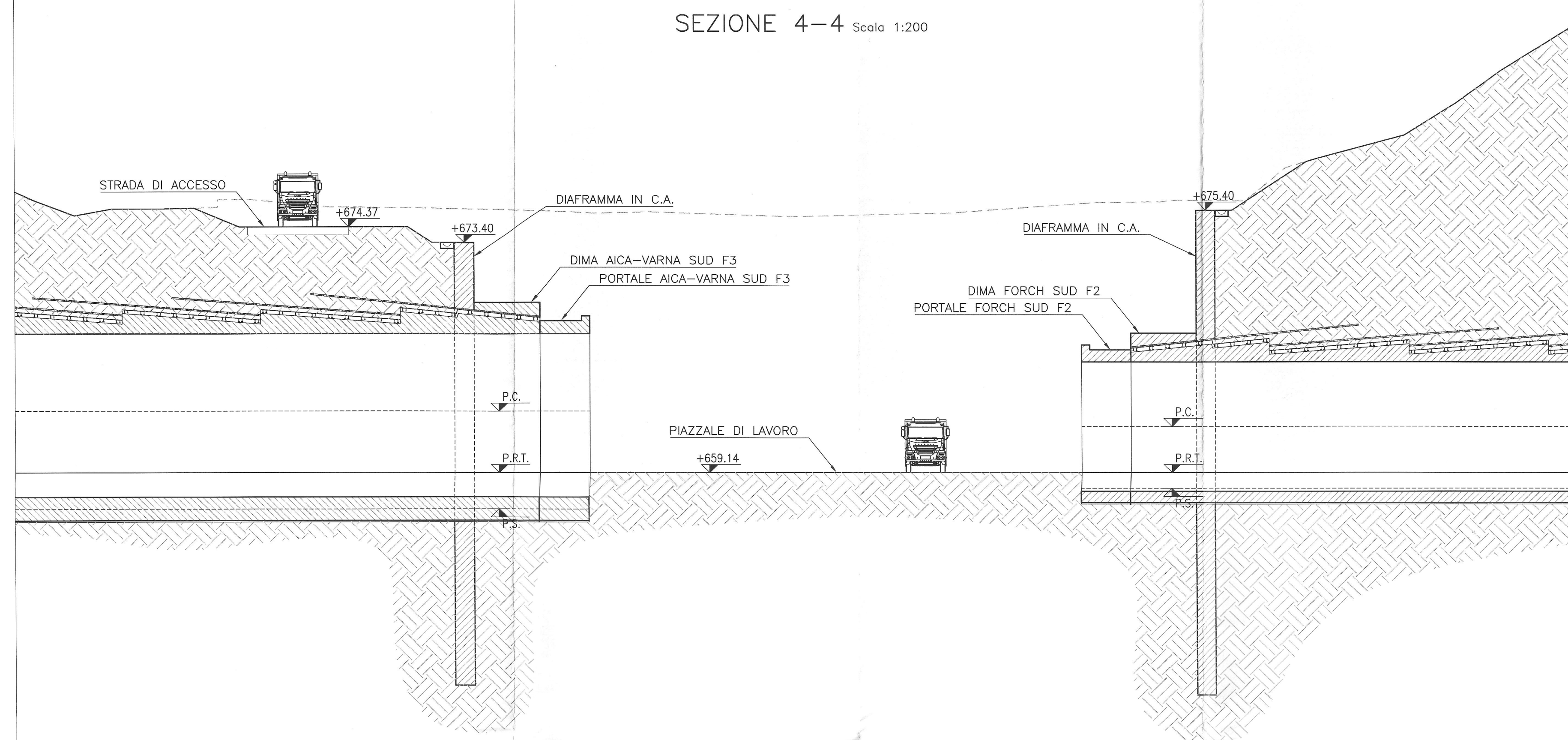
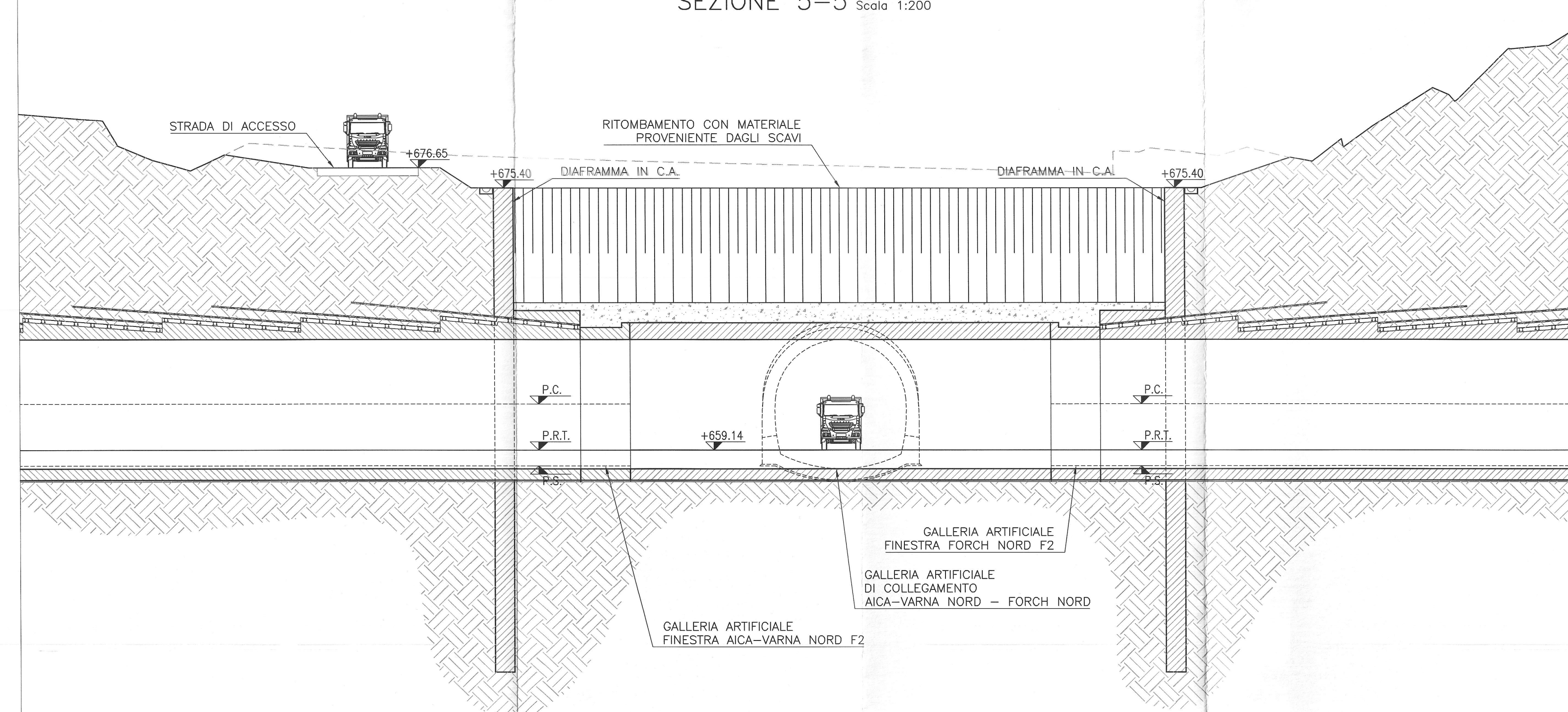


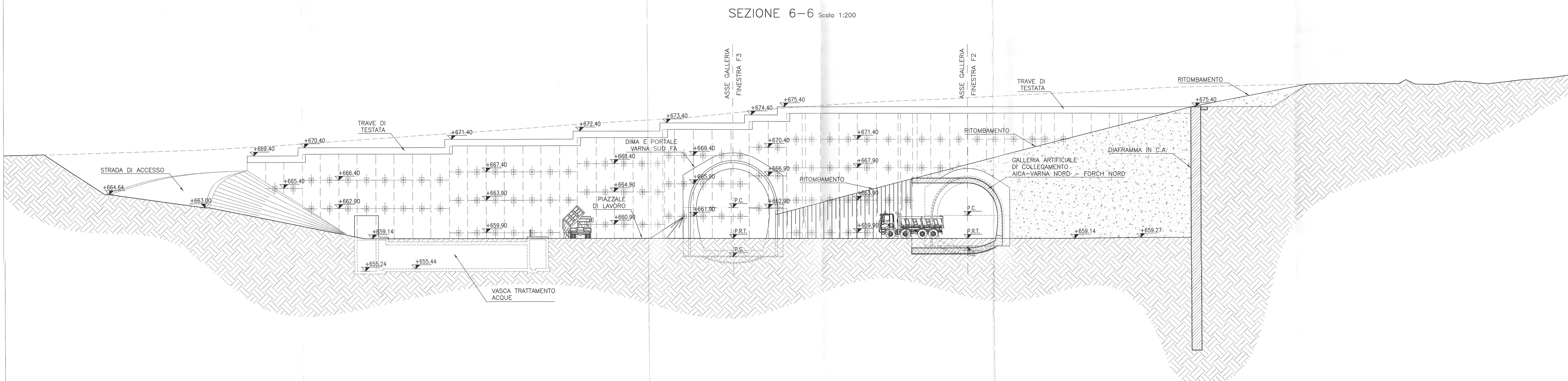
SEZIONE 4-4 Scala 1:200



SEZIONE 5-5 Scala 1:200



SEZIONE 6-6 Scala 1:200



NOTE GENERALI

- LA TRACCIA PLANIMETRICA DELLE SEZIONI E' RIPORTATA NELL'ELABORATO IBL1100079GAG300002A
- LE FASI DI RIBASSO POTRANNO PROSEGUIRE SOLO AD AVVENUTA MATURAZIONE DELLA MALTA DI INIEZIONE DEI TRANTI
- PREVEDERE AL TERMINE DELL'ESECUZIONE DEGLI SCAVI APPOSTA PROTEZIONE PER LE TESTATE DEI TRANTI

LEGENDA

- P.C. Piano dei centri
- P.R.T. Piano rotolamento teorico
- P.S. Piano di scavo galleria

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J54F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIE DI FINESTRA DI VARNA DI FORCH

ZONA UNTERSEEBER - IMBocchi VARNA E FORCH OVEST PROFILI E SEZIONI DELLE OPERE DI IMBOCCO - SISTEMAZIONE DEFINITIVA

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBL1 10 07 09 GA0300 002 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo Disegnato

A Emissione Definitiva per C.d.S. A. Anselmi FEB. 2013 M. Caporaso FEB. 2013 C. Alconetti FEB. 2013 A. Pignotti FEB. 2013

File: IBL1100079GAG300002A_PROFILI_SEZ_OPERE_DI_IMBOCCO_DEF.DWG n. Emh: 25