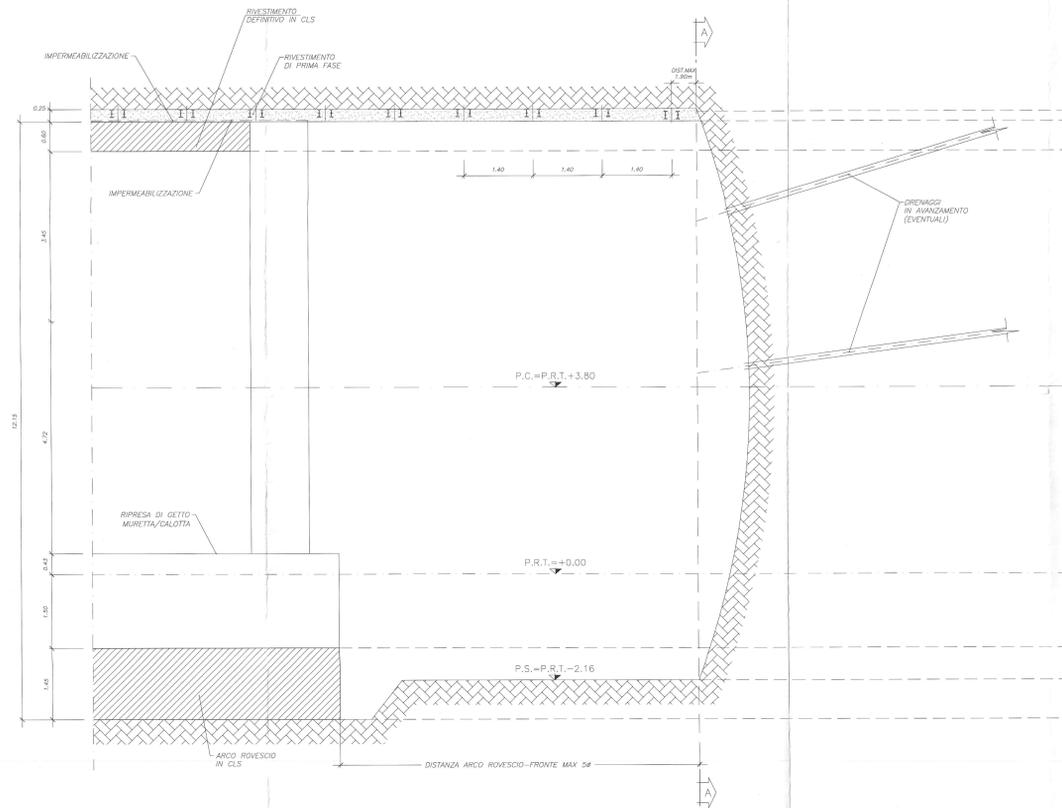
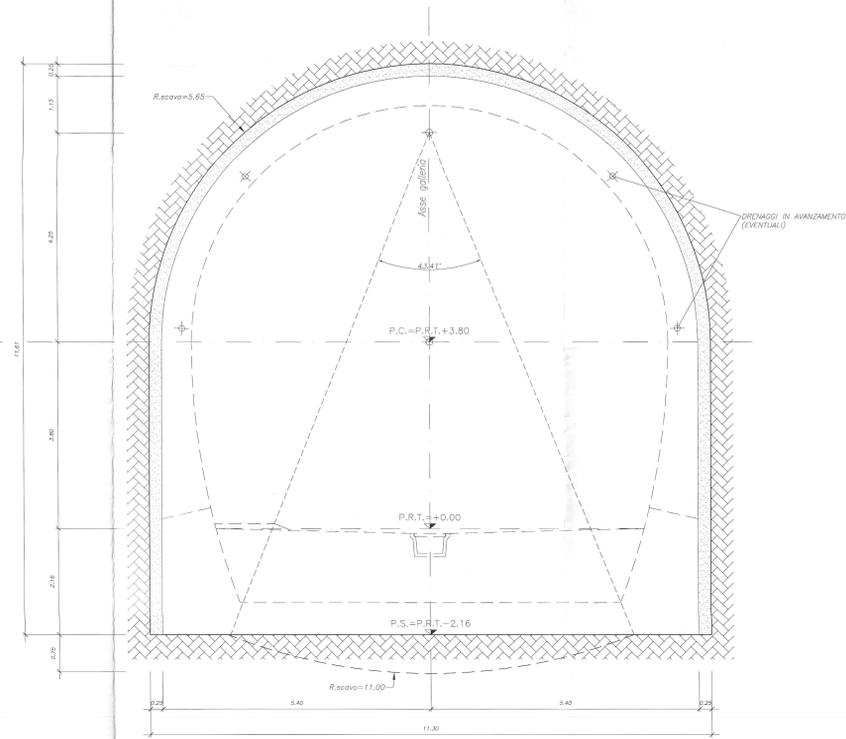


SEZIONE B-B
 SCALA 1:50
 SEZIONE TIPO "A1"
 SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
 SCALA 1:50
 SEZIONE TIPO "A1"
 SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
 SCALA 1:100



CARPENTERIA
 SCALA 1:50
 SEZIONE TIPO "A1"

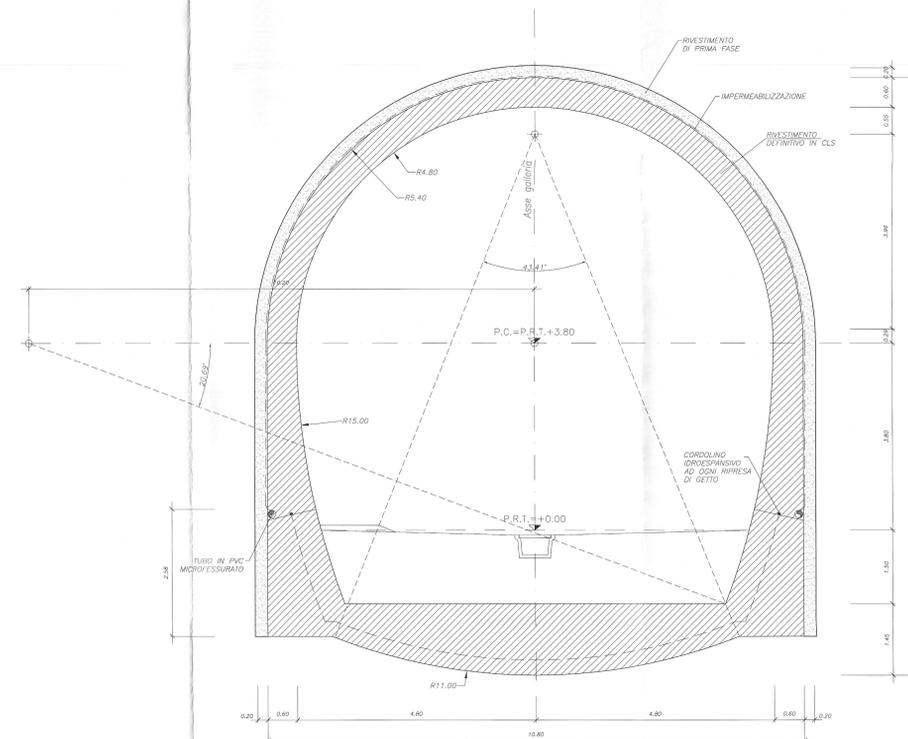


TABELLA RIASSUNTIVA	
CENTINE METALLICHE	2 IPN 160 IL=1.40 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO AL CONTORNO Sp=25cm.	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2x2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L=30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10cm. I PRIMI 10.00m DA SOCCAFORDO DOVRANNO ESSERE DIECHI.

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)**
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO**
 -Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1.4 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON E DELLE CENTINE METALLICHE**
 -Messa in opera dello spritz-beton fibrorinforzato per ottenere gli spessori di progetto e delle centine metalliche secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO**
 -Scavo arco rovescio e successiva getto.
 -Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 5m dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE**
 -La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati Ø 160 in pvc e i cordolini idroespansivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroespansivi dovranno essere previsti tra concio e concio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
 Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del compartamento deformativo del cavo.

NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.F.	Piano del ferro
P.S.	Piano di scavo

COMMITTENTE:

RFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA AICA-VARNA/FORCH

GALLERIA NATURALE - SEZIONE DI INTRADOSSO F3 (VARNA SUD) - SEZIONE TIPO A1 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0300	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Date
A	Emissione definitiva per CDS		Feb. 2013		Feb. 2013		Feb. 2013	A. Pigorini Feb. 2013

File: IBL110001V000000000000.DWG n. Elab.: