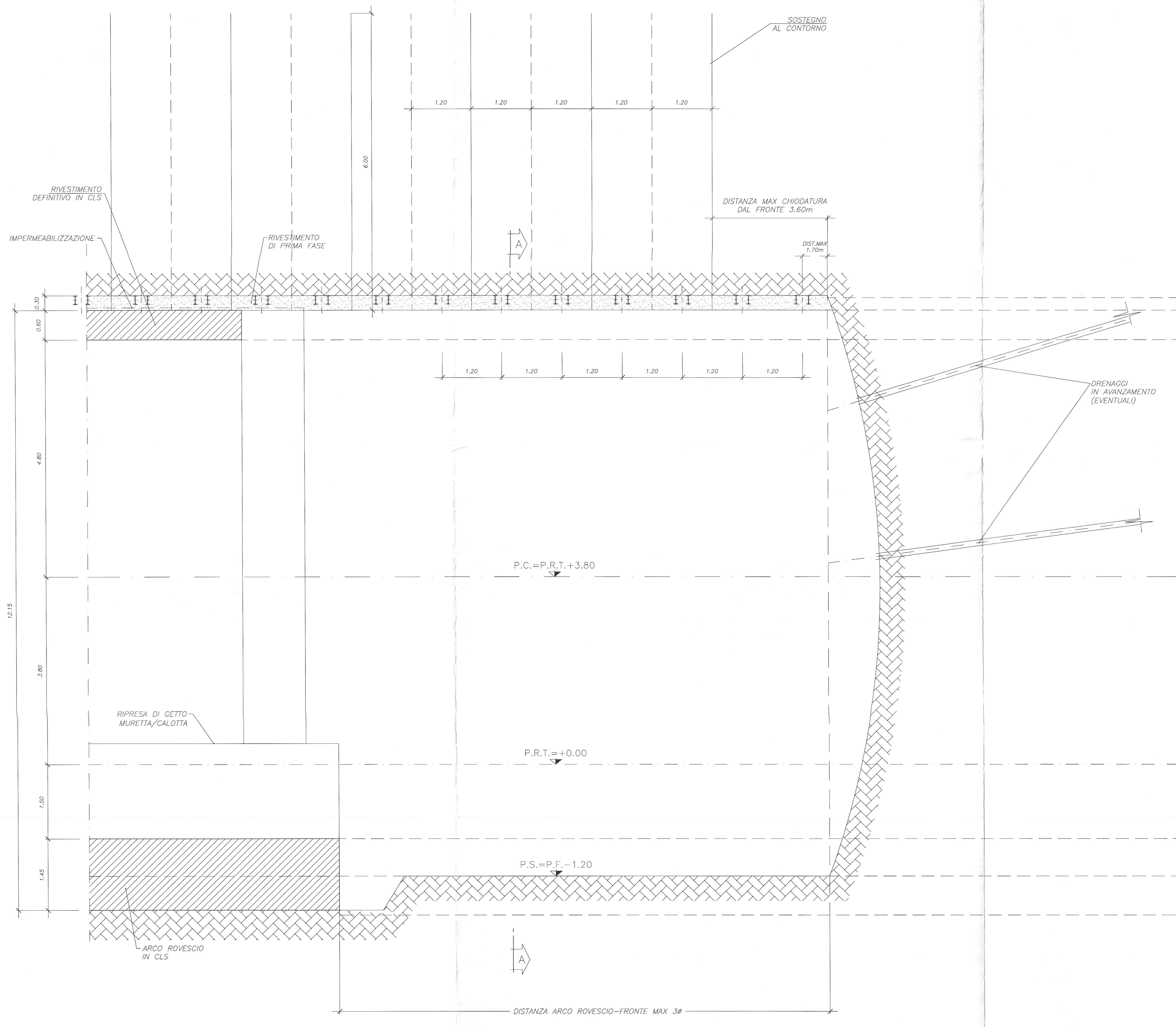


SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI

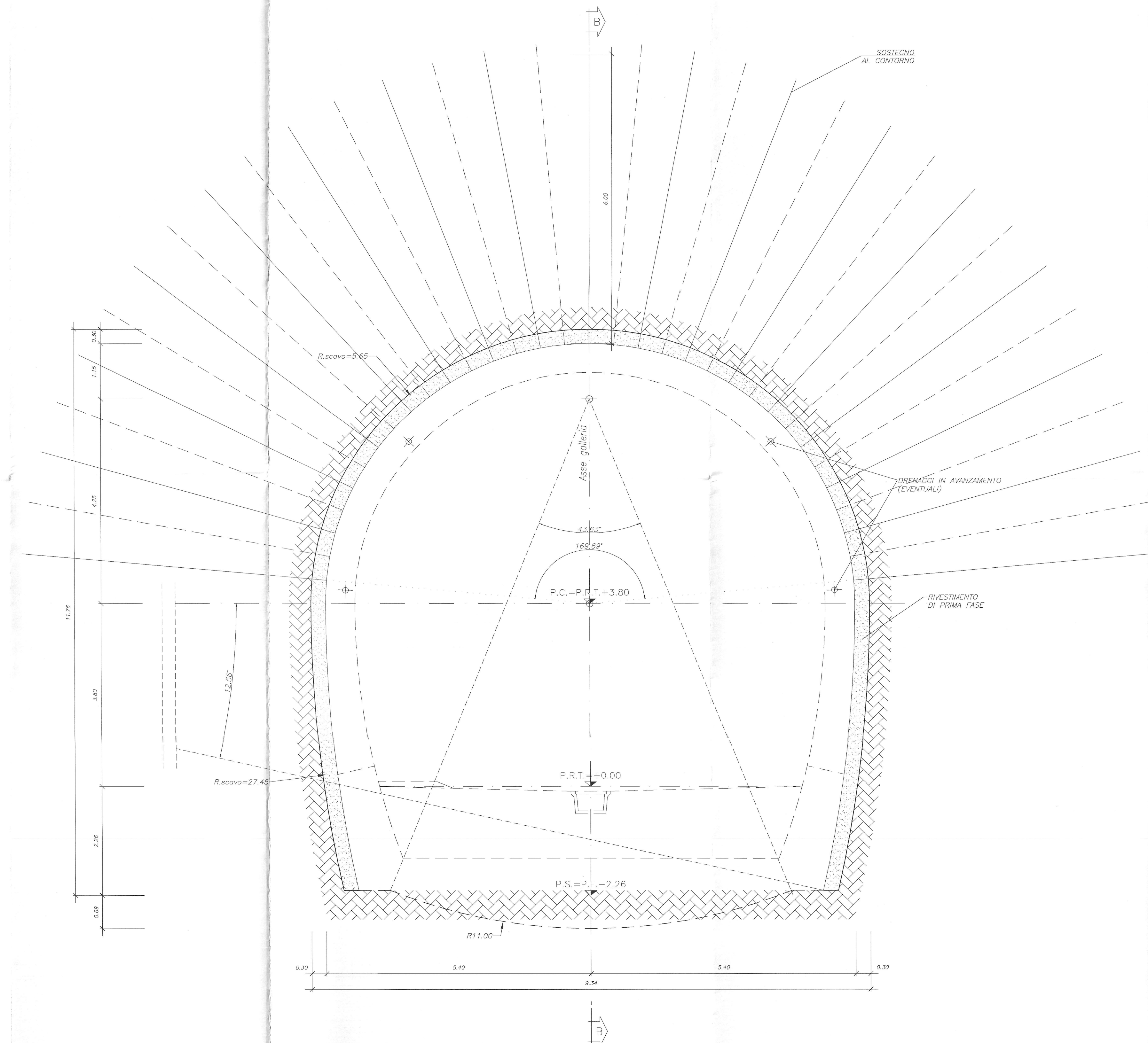


TABELLA RIASSUNTIVA	
CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 s=120 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp=30cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10m.) PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 17+16 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (O TIPO SWELLEX) BARRA Ø24mm L=6.00m PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRASV. 1.00m ±20%

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)**
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO**
-Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1,4 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: PRERIVESTIMENTO**
-Messa in opera della spritz-beton fibrorinforzata per ottenere gli spessori di progetto e delle centine secondo la geometria di progetto
- Messa in opera di bulloni radiali secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO**
-Scavo arco rovescio a successivo getto.
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 3p dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE**
-La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati Ø 160 in PVC e i cordolini idroespansivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroespansivi dovranno essere previsti tra conca e conca su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO**
Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

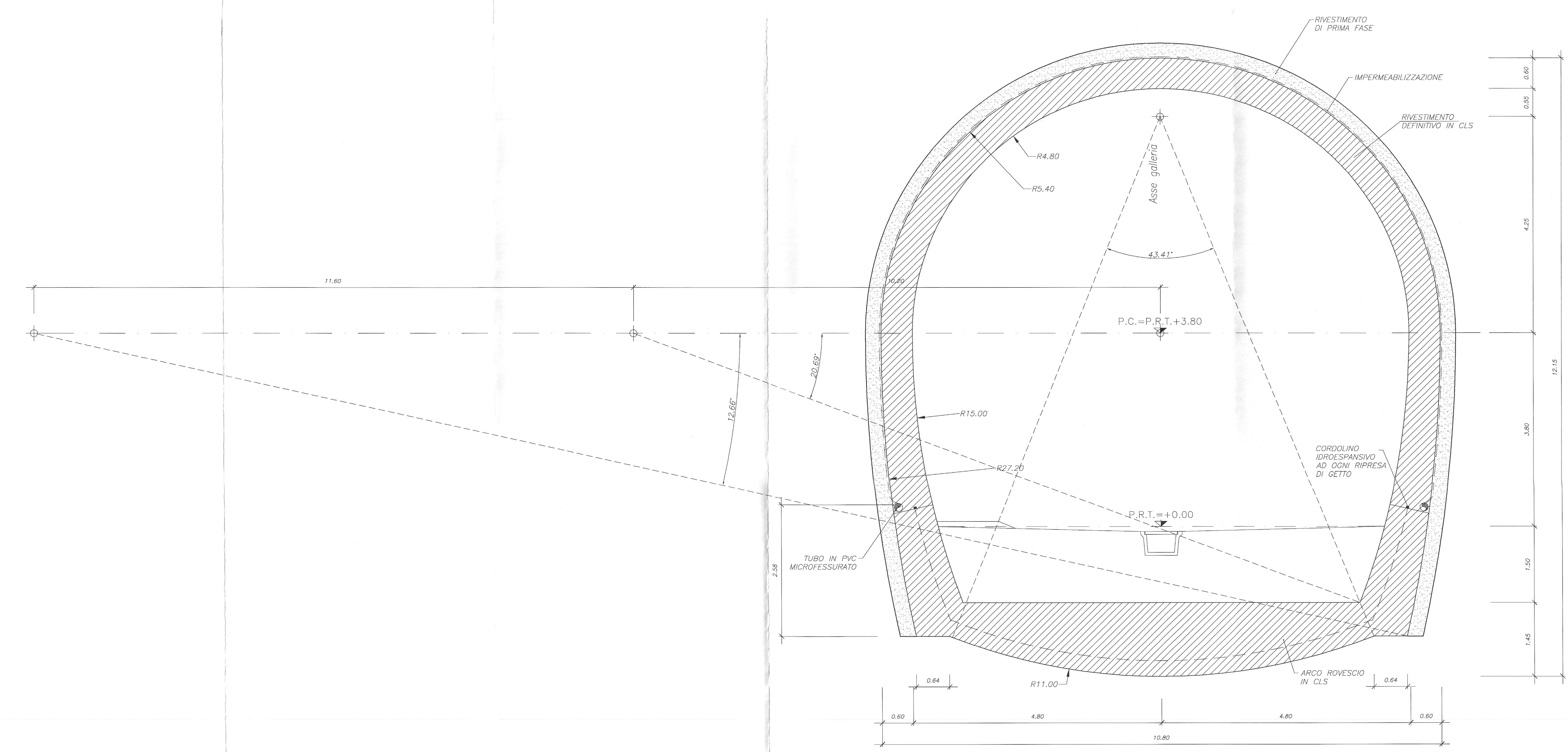
NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

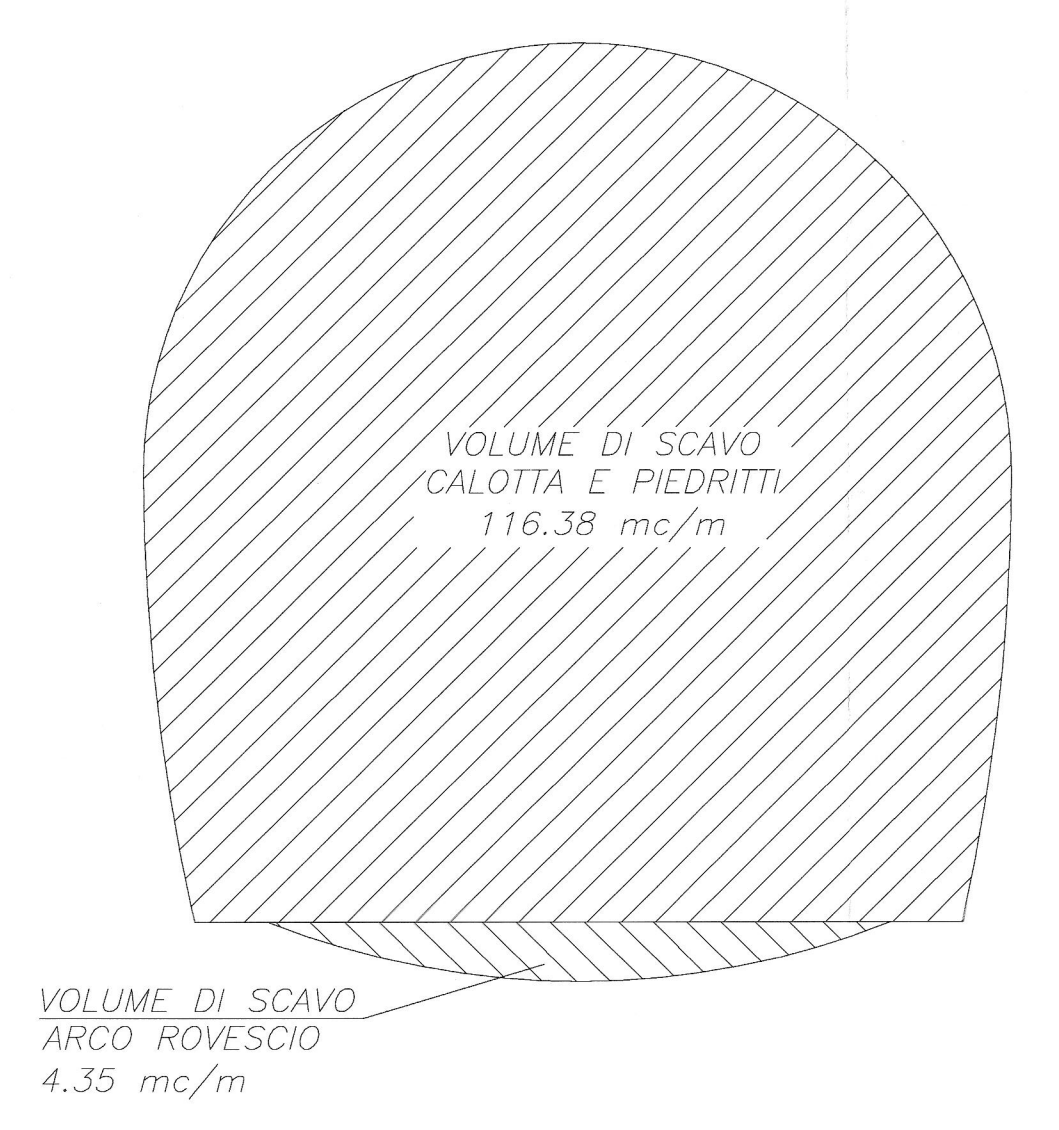
LEGENDA

P.C. Piano dei centri
P.R.T. Piano di rotolamento
P.S. Piano di scavo

CARPENTERIA
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
SCALA 1:100



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA AICA-VARNA/FORCH

GALLERIA NATURALE - SEZIONE DI INTRADOSSO F3 (VARNA SUD) - SEZIONE TIPO A2 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0300	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizz. Data
A	Emissione definitiva per CDS	[Signature]	Feb. 2013	[Signature]	Feb. 2013	[Signature]	Feb. 2013	A. Fignoni Feb. 2013

File: B1110001V8Q4020000000000.DWG n. Emib: []