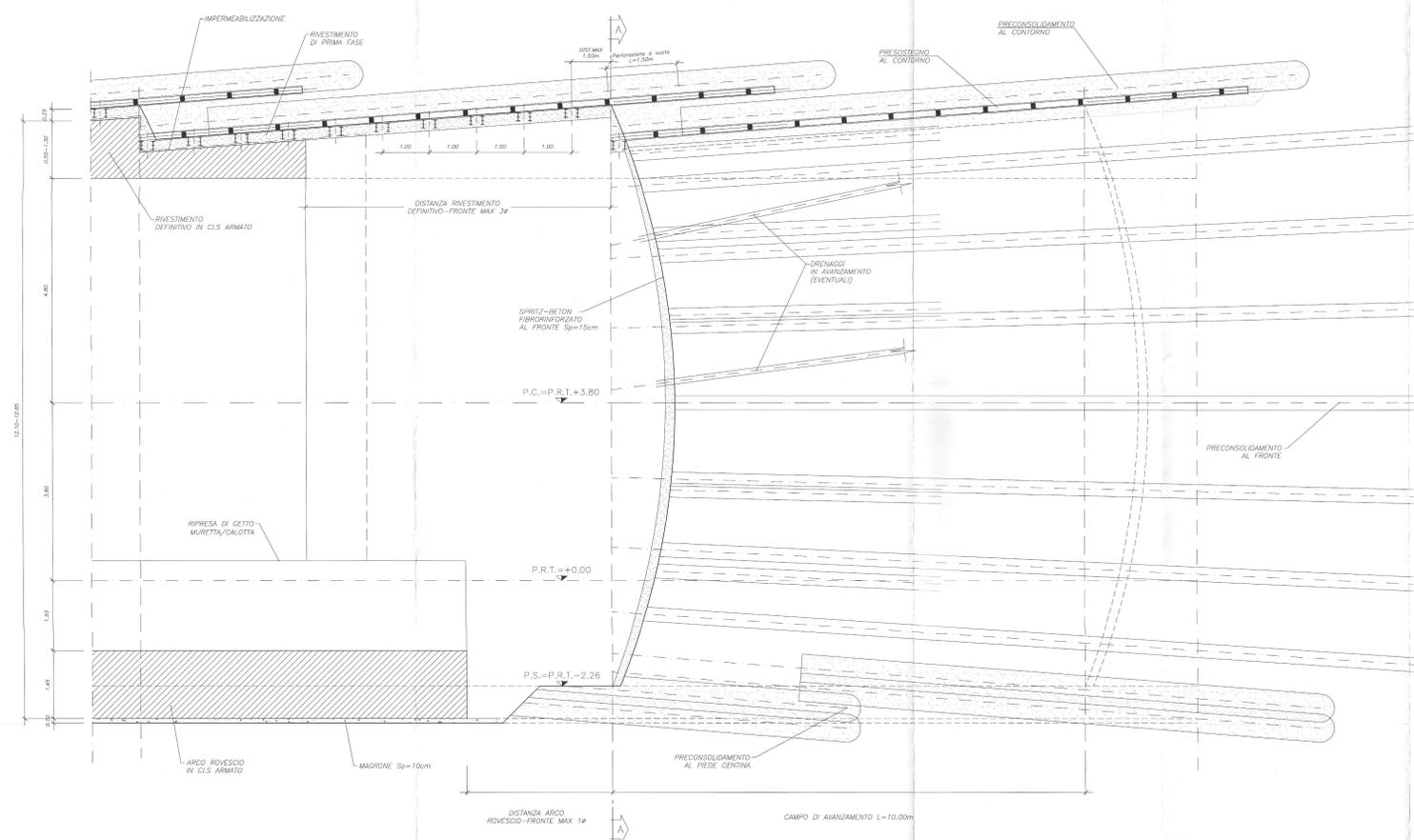
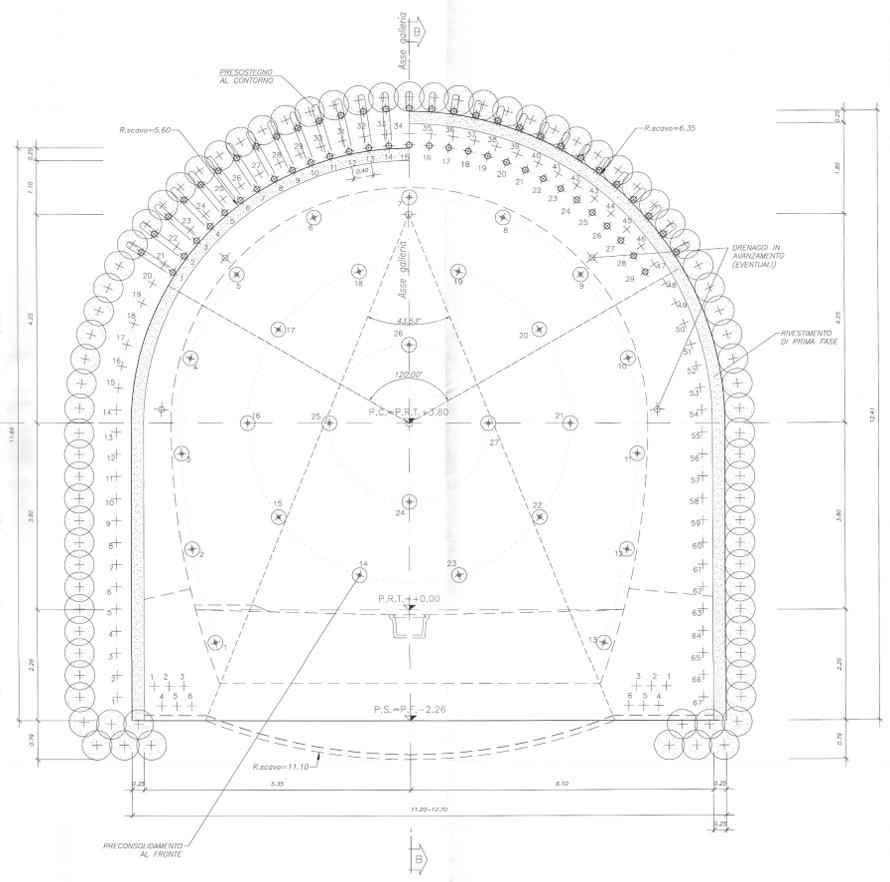


**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "C1"  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "C1"  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**TABELLA RIASSUNTIVA**

LENTINE METALLICHE	2 IPN 180 L=1.00 ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp=25cm; AL FRONTE Sp=15cm ogni fine campo e Sp=10cm sul 50% degli sfondi.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFORATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L=30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10.00m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE GIECHI.
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO	N°25 TUBI METALLICI # 127, Sp=10mm, L=13.50m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 3.50m, VALVOLATI (V/V/m), P= 0.40m COMPRESI TRA UN ANGOLO DI 120°.
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE	N°27 ±20% COLONNE IN JET #600, L=14.50m SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 4.50m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m (PASSO= 0.45m).
PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO	N°27 ±20% COLONNE IN JET #600, L=14.50m SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 4.50m, PERFORAZIONE A VUOTO 1.50m (PASSO= 0.45m).
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE	N°27 ±20% MICROTRATTAMENTI IN JET-GROUTING #300 ARMATI CON ELEMENTI STRUTTURALI IN VTR, L=17.00m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA 7.00m.
PRECONSOLIDAMENTO AL PIEDE CENTRA	N° 6+6 COLONNE IN JET-GROUTING #600, L=15.00m, LAMELLA PERFORAZIONE A VUOTO=4.00m, LINEAZIONE= 11.00m.
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	50 Kg/m <sup>3</sup> ARCO ROVESCIO E MURETTE. 30 Kg/m <sup>3</sup> CALOTTA E PIEDRITTI

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1 - PRECONSOLIDAMENTO DEL FRONTE**  
- Sagomatura del fronte a forma concava.  
- Esecuzione del preconsolidamento del fronte secondo la geometria di progetto.  
- Esecuzione del preconsolidamento al contorno e al piede centina secondo la geometria di progetto.
- FASE 2 - PRESTEGGIO E PRECONSOLIDAMENTO AL CONTORNO ED AL PIEDE CENTINA**  
- Esecuzione del presteggio al contorno secondo la geometria di progetto.  
- Esecuzione del preconsolidamento al contorno e al piede centina secondo la geometria di progetto.
- FASE 3 - ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)**
- FASE 4 - ESECUZIONE SCAVO**  
- Esecuzione scavo a piena sezione per una lunghezza massima del campo di scavo pari a 10,0 m e per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 1 m sagomando il fronte a forma concava.
- FASE 5 - PRERIVESTIMENTO**  
Al termine di ogni singolo sfondo:  
- Esecuzione su calotta e piedritti e se necessario al fronte di uno strato di spritz.  
- Posa in opera di centine metalliche collegate tra loro mediante apposte catene.  
- Completamento dello strato di spritz-beton come da progetto.
- FASE 6 - ESECUZIONE ARCO ROVESCIO E MURETTE**  
- Scavo arco rovescio.  
- Posa in opera dell'armatura e getto di arco rovescio e murette.  
- Il getto di arco rovescio e murette dovrà avvenire contemporaneamente ad una distanza non superiore a 1# dal fronte di scavo. Tale distanza potrà comunque essere ridotta in funzione del comportamento deformativo del cavo riscontrato in corso d'opera.
- FASE 7 - POSA IMPERMEABILIZZAZIONE**  
- Posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato protettivo di tessuto non tessuto e da un telo impermeabilizzante di PVC.
- FASE 8 - RIVESTIMENTO DEFINITIVO**  
- Il getto del rivestimento definitivo dovrà essere eseguito ad una distanza massima dal fronte di scavo pari a 3#. Tale distanza potrà essere ridotta in funzione del comportamento deformativo del cavo riscontrato in corso d'opera.

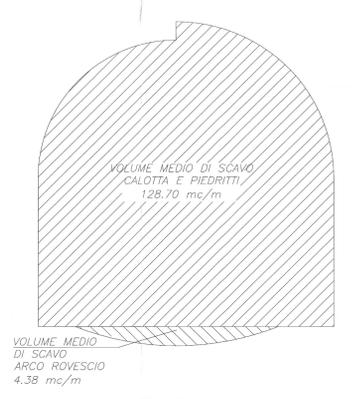
**NOTE GENERALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

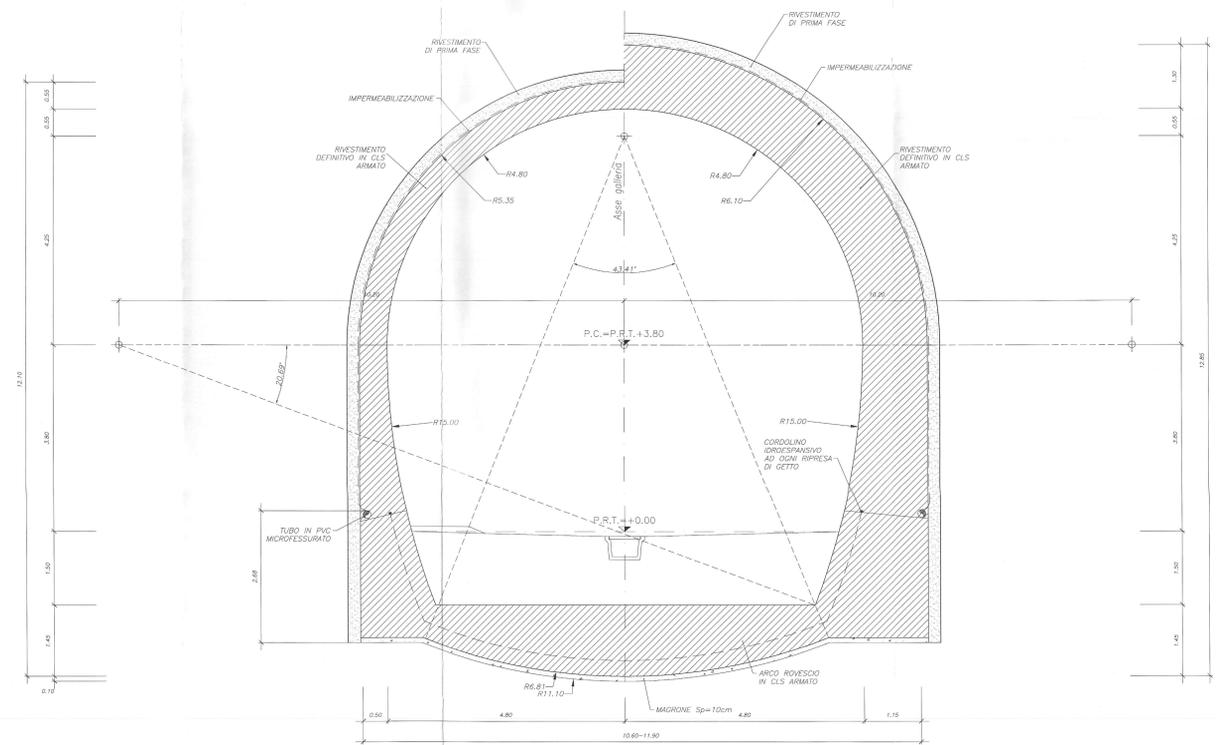
**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

**SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO**  
SCALA 1:100



**CARPENTERIA**  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "C1"



**COMMITTENTE:**  
RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**PROGETTAZIONE:**  
ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F4000020001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**FINISTRA AICA-VARNA/FORCH**

**GALLERIA NATURALE - SEZIONE DI INTRADOSSO F3 (VARNA SUD) - SEZIONE TIPO C1 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA**

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0300	005	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva per CDS	F.F.	Feb 2015	F.F.	Feb 2015	F. Mazzoni	Feb 2015

File: BIL10001\WBGN0300005A.DWG n. Ediz.: