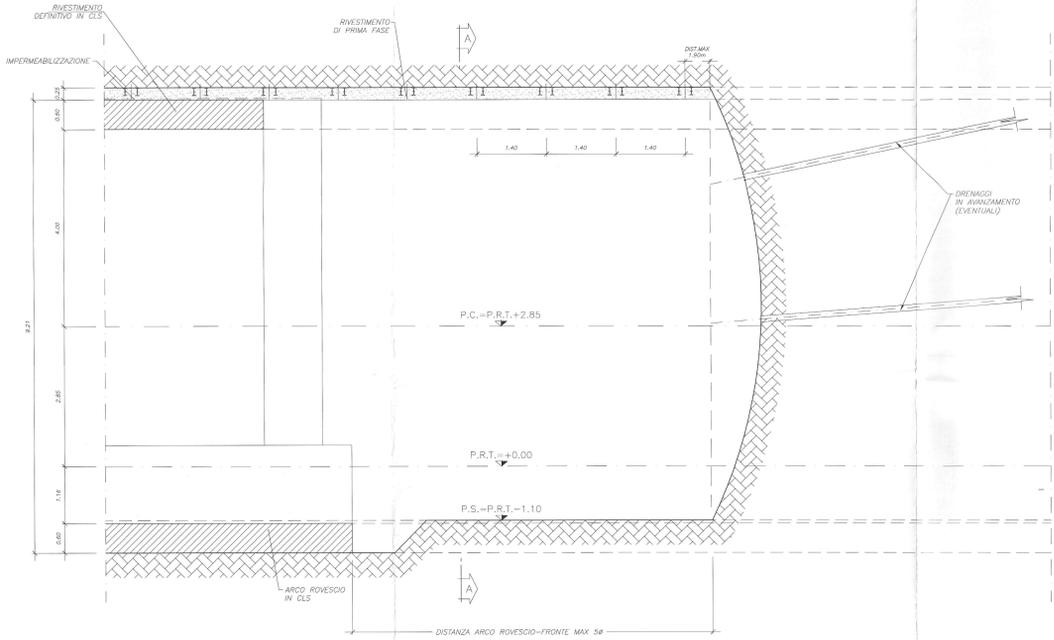
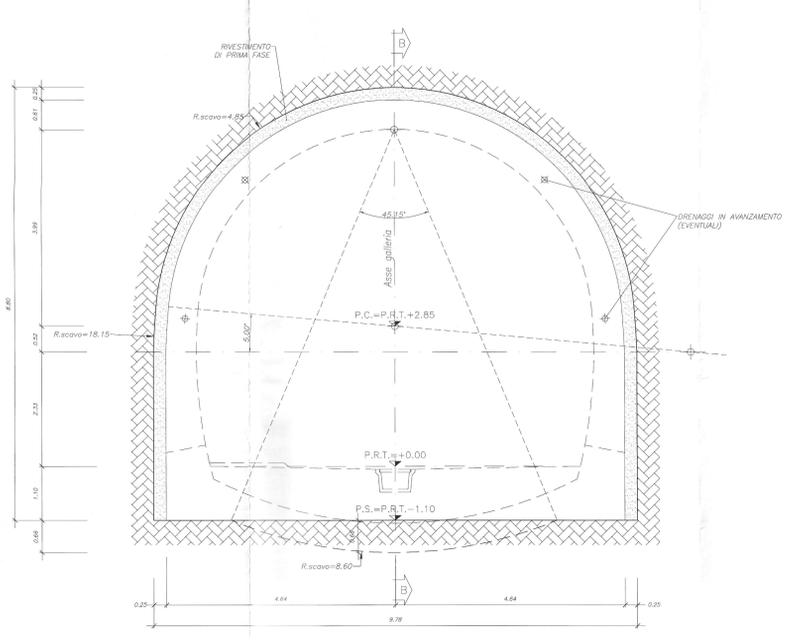


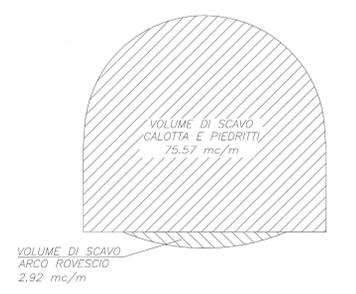
**SEZIONE B-B**  
 SCALA 1:50  
 SEZIONE TIPO "A1"  
 SCAVO E CONSOLIDAMENTI



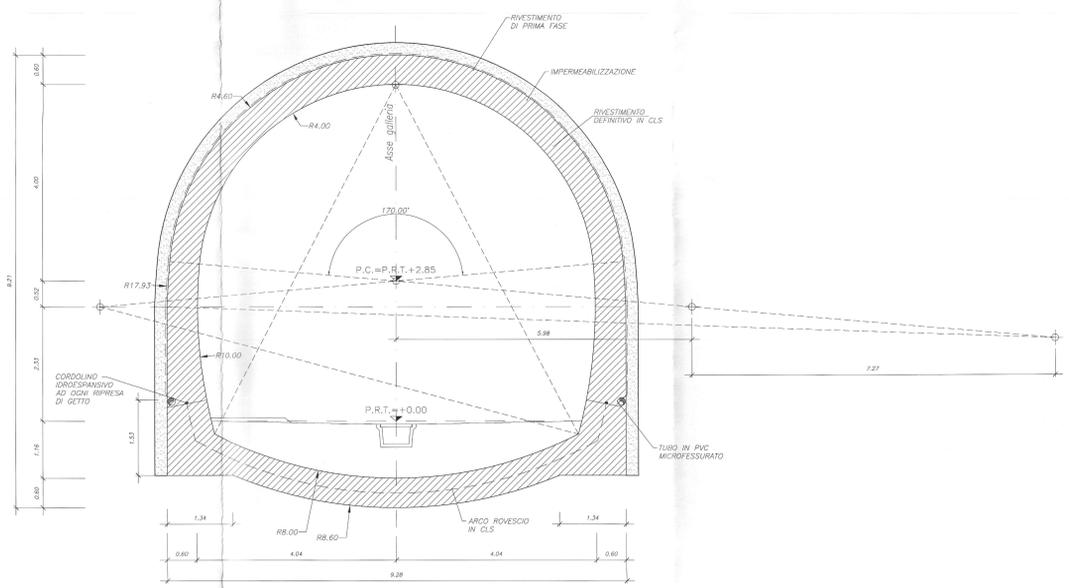
**SEZIONE A-A**  
 SCALA 1:50  
 SEZIONE TIPO "A1"  
 SCAVO E CONSOLIDAMENTI



**SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO**  
 SCALA 1:100



**CARPENTERIA**  
 SCALA 1:50  
 SEZIONE TIPO "A1"



**TABELLA RIASSUNTIVA**

CENTINE METALLICHE	2 IPN 160 L=1.40 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTOURNO Sp=25cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m. SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)**
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO**  
 -Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfandi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON E DELLE CENTINE METALLICHE**  
 -Messa in opera dello spritz-beton fibrorinforzato per ottenere gli spessori di progetto e della cantine metalliche secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO**  
 - Scavo arco rovescio  
 - Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 50 dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE**  
 -La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati Ø 160 in pvc e i cordolini idroespansivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroespansivi dovranno essere previsti tra calotta e cancio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO**  
 - Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

**NOTE GENERALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CLP: J04F04000000001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**FINESTRA AICA-VARNA/FORCH**

**GALLERIA NATURALE - SEZ. DI INTRADOSSO F2 (VARNA NORD, FORCH) - SEZIONE TIPO A1 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA**

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0300	008	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva per CDS	E. Forch	Feb. 2013	A. Amato	Feb. 2013	G. Mazzocchi	Feb. 2013