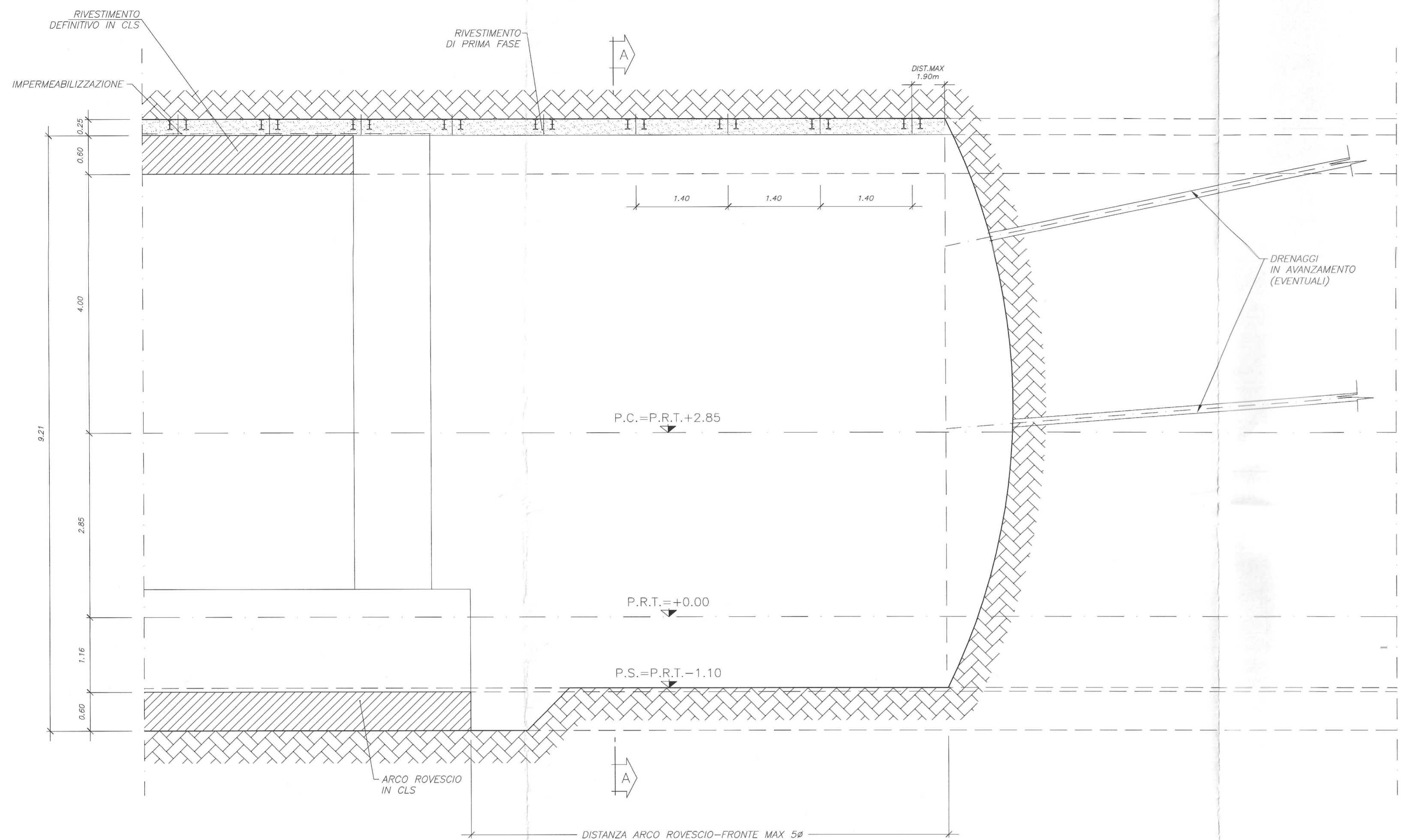


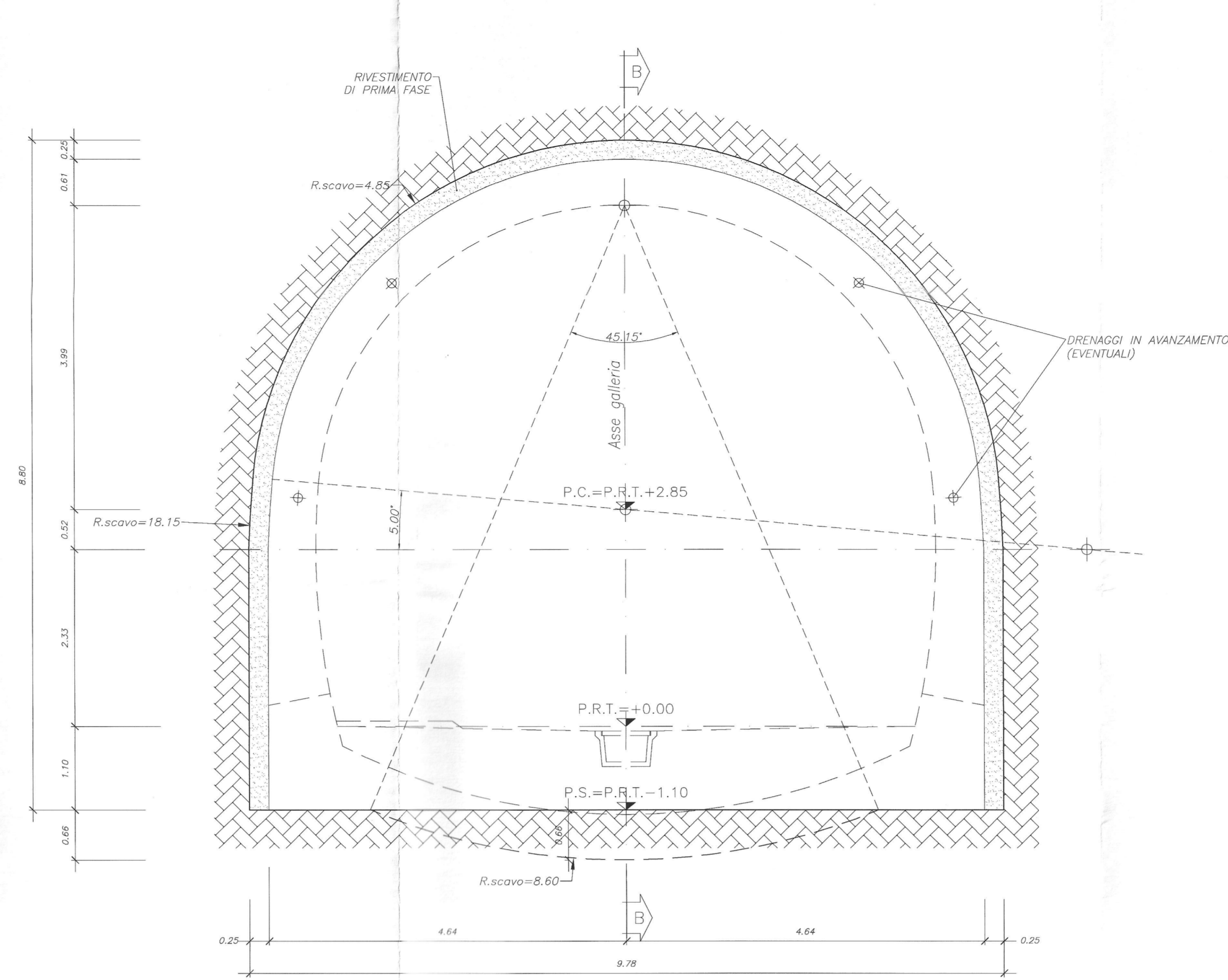
SEZIONE B-B

SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A1"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



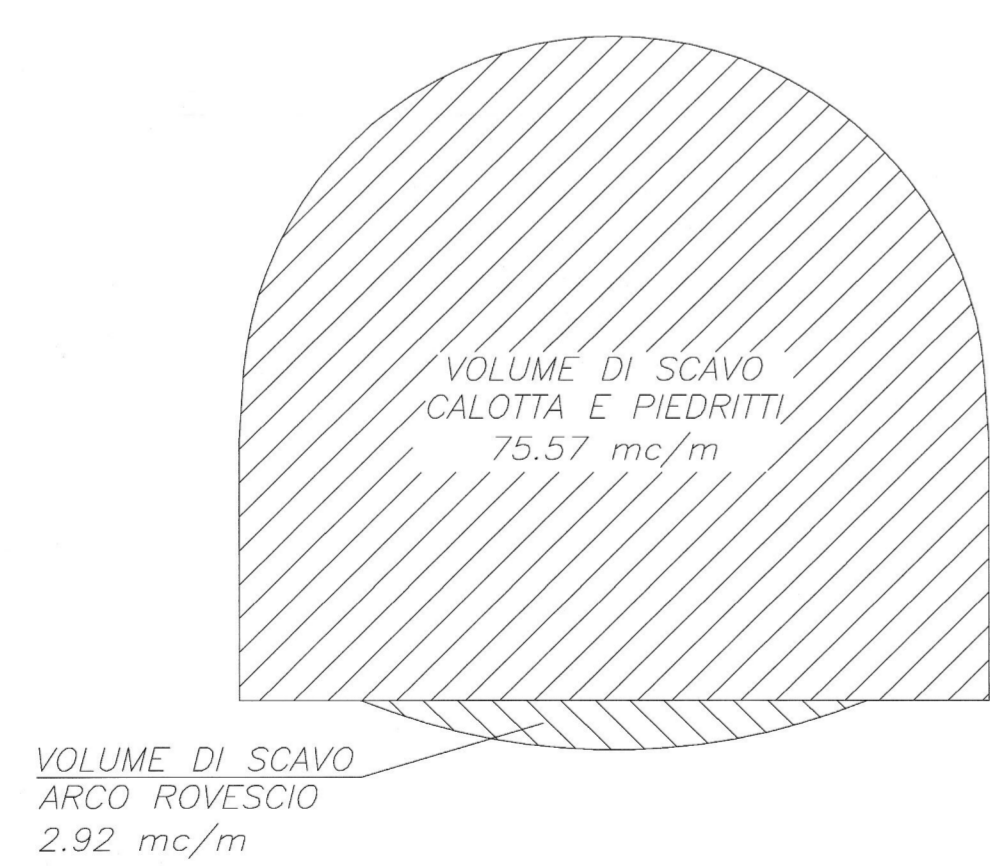
SEZIONE A-A

SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A1"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO

SCALA 1:100



CARPENTERIA

SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A1"

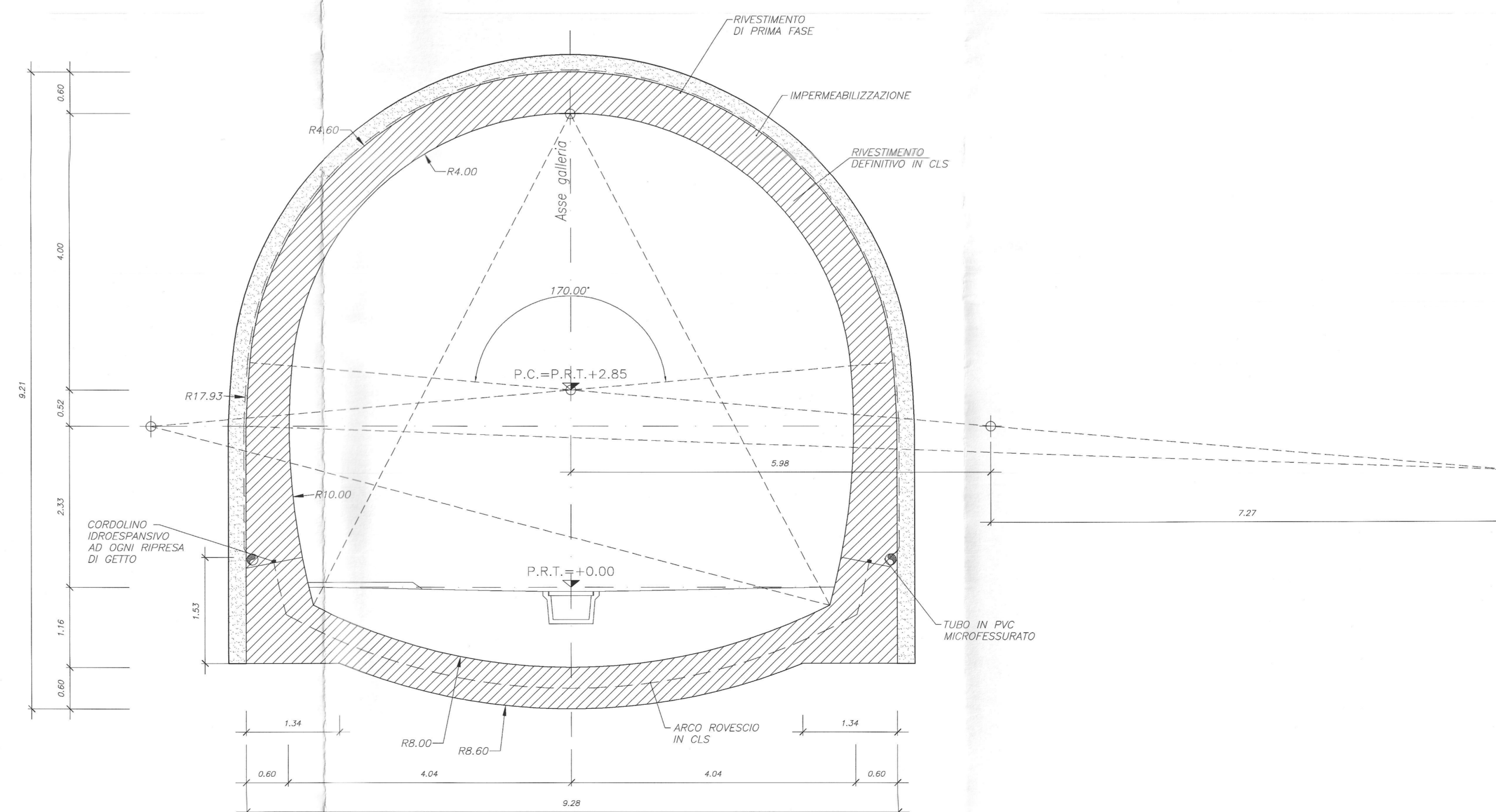


TABELLA RIASSUNTIVA	
CENTINE METALLICHE	2 IPN 160 L=1.40 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTOURNO Sp=25cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m. SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.

- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO
-Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfandi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: POSA IN OPERA DELLO SPRITZ-BETON E DELLE CENTINE METALLICHE
-Messa in opera dello spritz-beton fibrorinforzato per ottenere gli spessori di progetto e della cantine metalliche secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO
- Scavo arco rovescio
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 50 dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
-La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati Ø 160 in pvc e i cordolini idroespansivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroespansivi dovranno essere previsti tra calotta e cancio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CLIP: J04F04000002001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA AICA-VARNA/FORCH

GALLERIA NATURALE - SEZ. DI INTRADOSSO F2 (VARNA NORD, FORCH) - SEZIONE TIPO A1 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0300	008	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autentizzato/Data
A	Emissione definitiva per CDS	F. F.	Feb. 2013	A. Amato	Feb. 2013	G. Mazzocchi	Feb. 2013	A. Pignotti Feb. 2013

File: IBL110027WBGN200008L.DWG n. Elab: