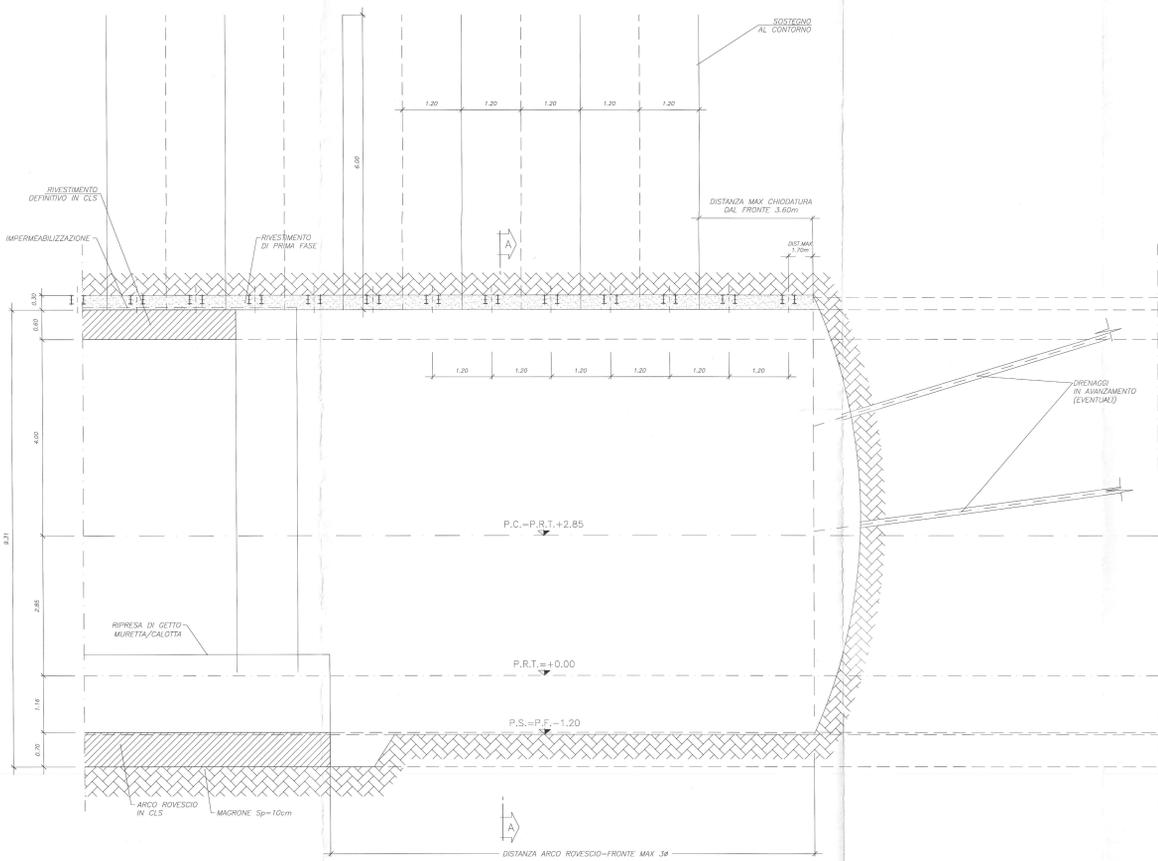
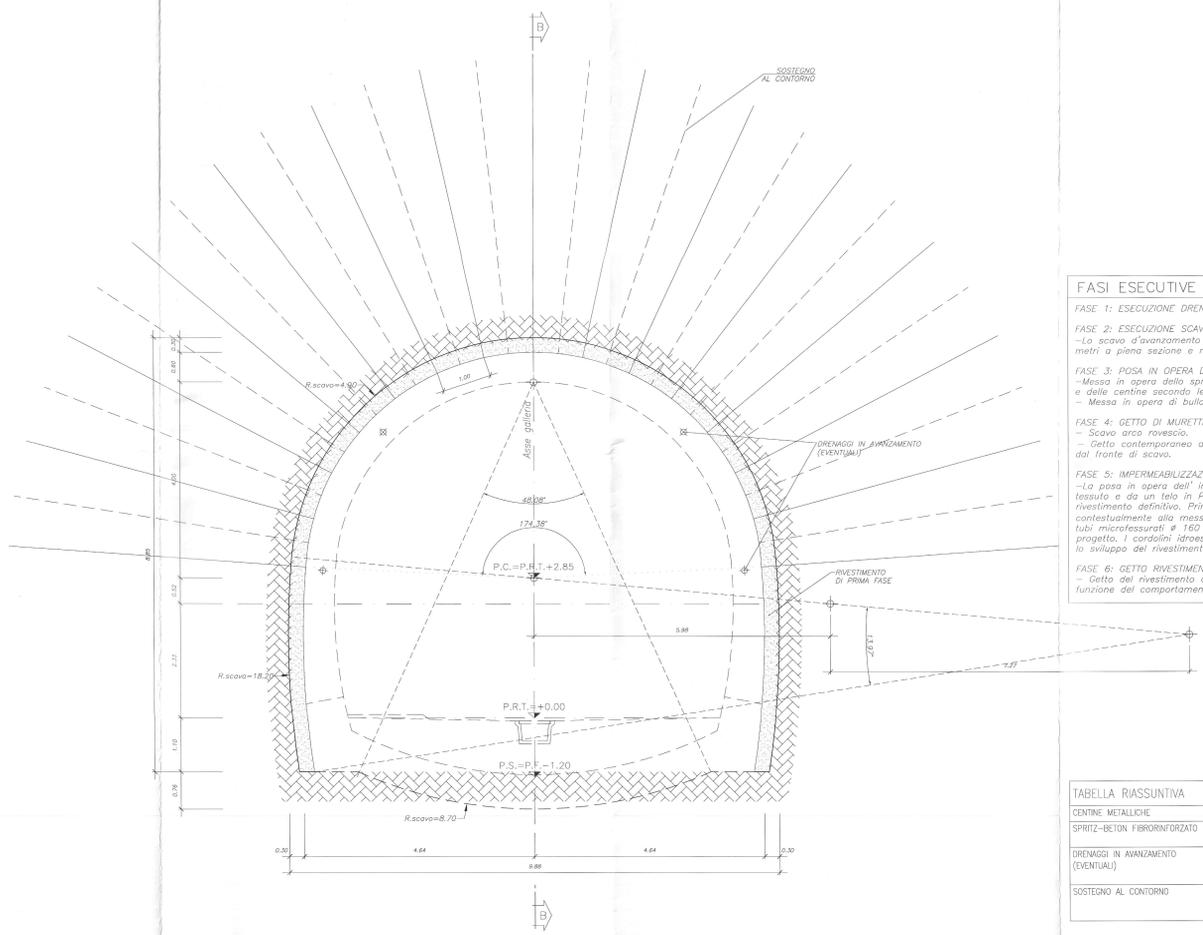


SEZIONE B-B  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "A2"  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "A2"  
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO  
- Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli affondi di lunghezza massima pari a 1,2 metri a piano sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: POSA IN OPERA DEL PREVESTIMENTO  
- Messa in opera dello spritz-beton fibrorinforzato per ottenere gli spessori di progetto e delle cernite secondo le geometrie indicate.  
- Messa in opera di bulloni radiali secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO  
- Scavo arco rovescio.  
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 3# dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE  
- La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un tela in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati e 160 in pvc e i cordolini idrorepulsivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idrorepulsivi dovranno essere previsti tra concio e concio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
- Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del compartimento deformativo del cavo.

**TABELLA RIASSUNTIVA**

CENTINE METALLICHE	2 IN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL CONTORNO	Sp=30cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIGOLI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 15+14 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (0 TIPO SWELLEK) BARRA Ø24mm L=6.00m PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRASV. 1.00m ±20%

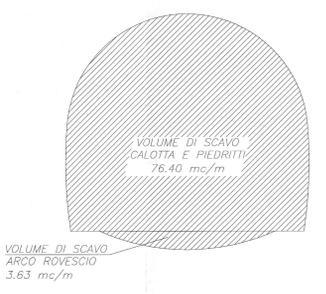
**NOTE GENERALI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

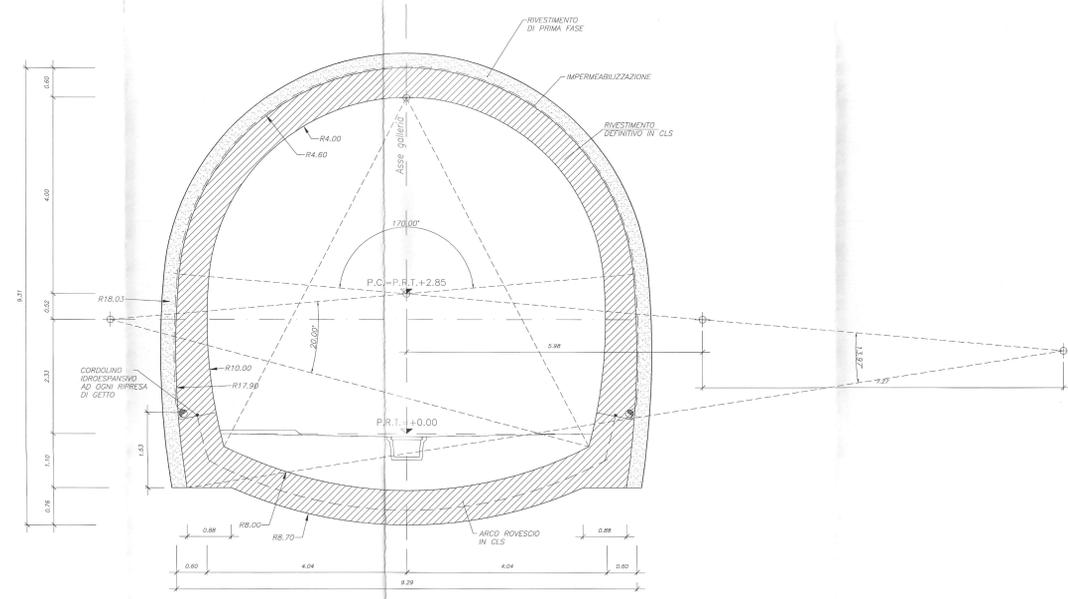
**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO  
SCALA 1:100



CARPENTERIA  
SCALA 1:50  
SEZIONE TIPO "A2"



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA AICA-VARNA/FORCH

GALLERIA NATURALE - SEZ. DI INTRADOSSO F2 (VARNA NORD, FORCH) - SEZIONE TIPO A2 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	B	1	0	7	WB	GNO300	009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva per CDS	E. Tulli	Feb. 2013	A. Anab	Feb. 2013	C. Bazzocchi	Feb. 2013	A. Foglia

File: 1811020719G2000002LWVS n. Em: 1