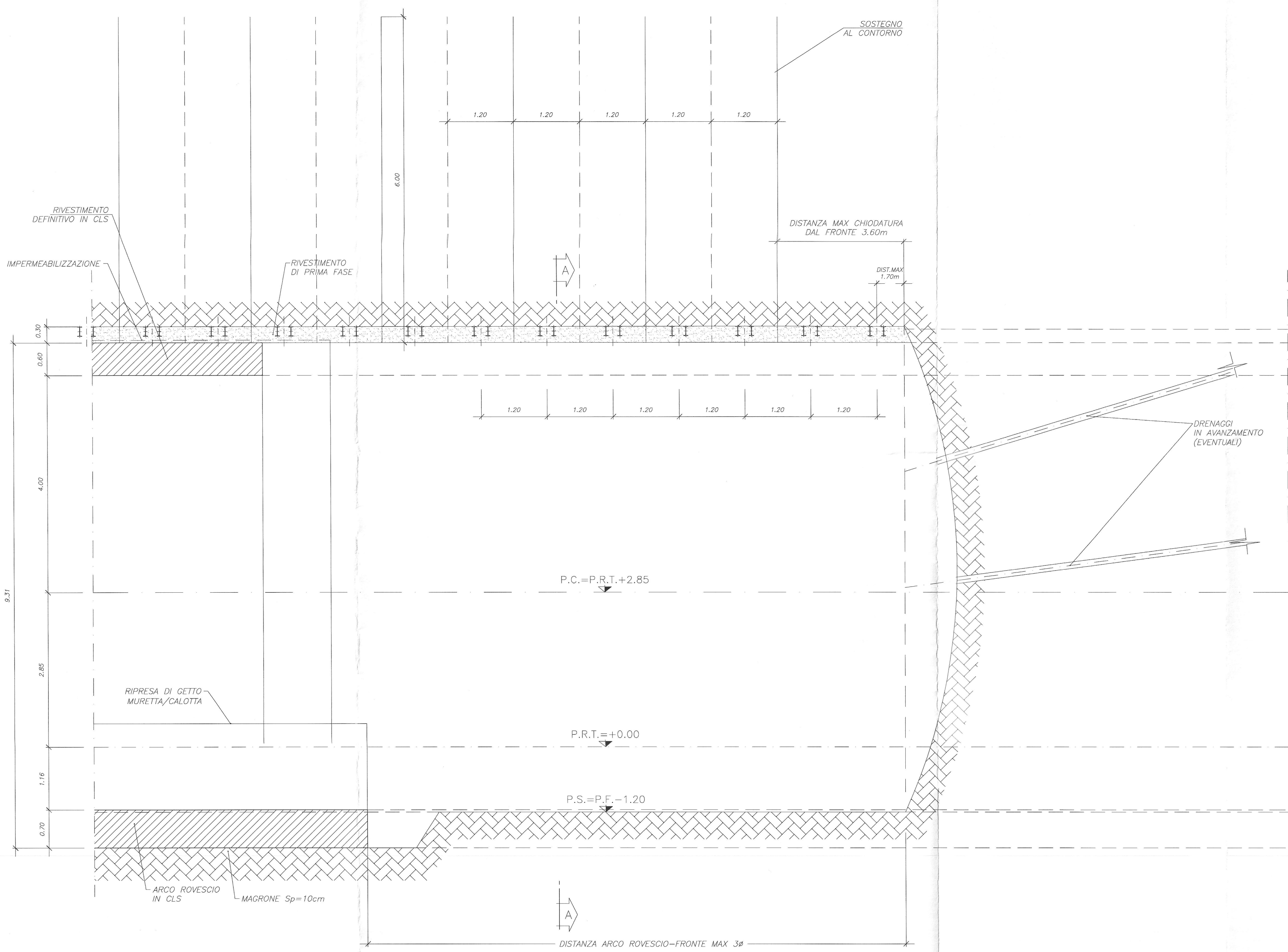
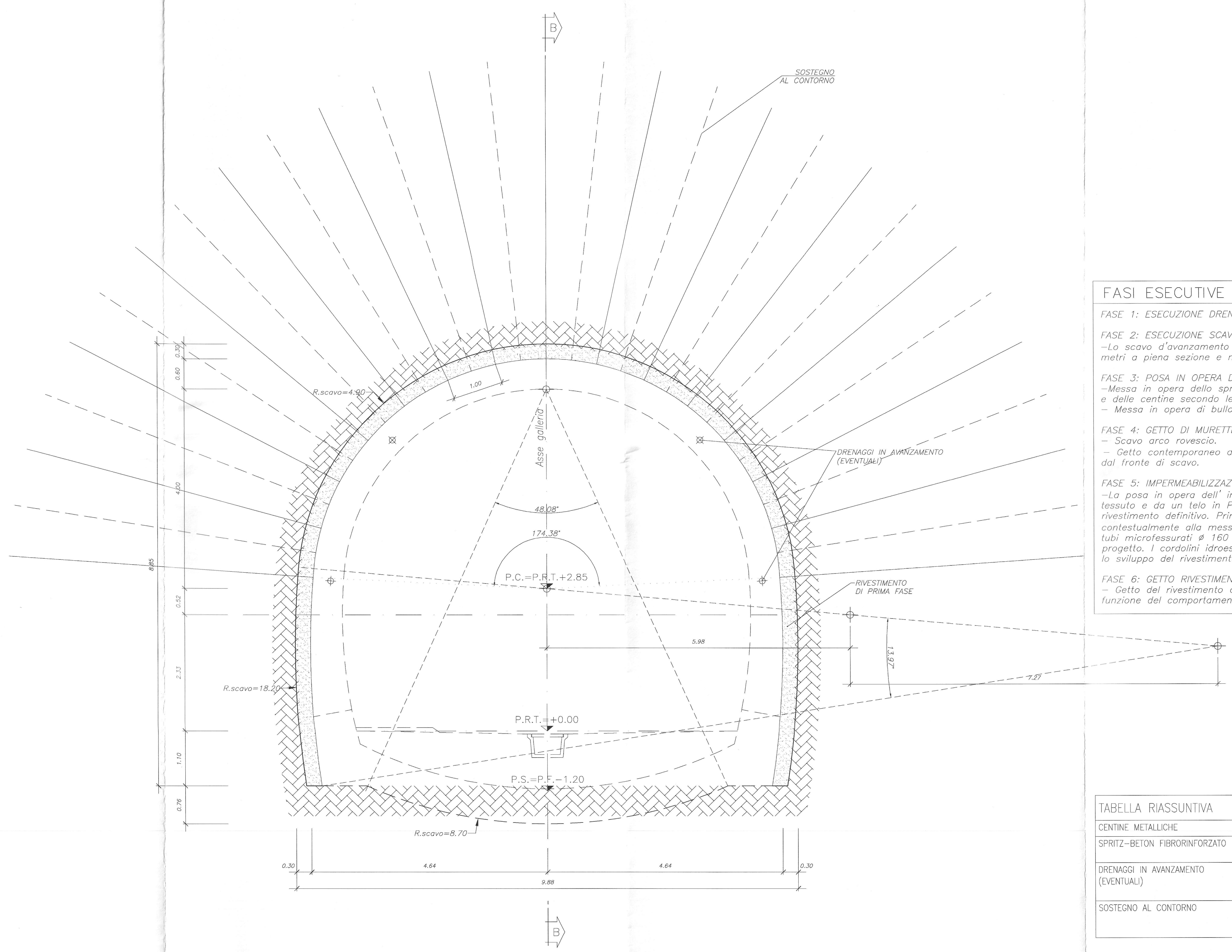


SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



- FASI ESECUTIVE**
- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)
- FASE 2: ESECUZIONE SCAVO
- Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli affondi di lunghezza massima pari a 1,2 metri a piano sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.
- FASE 3: POSA IN OPERA DEL PREVISTIMENTO
- Messa in opera dello spritz-beton fibrarinforzato per ottenere gli spessori di progetto e delle cernite secondo le geometrie indicate.
- Messa in opera di bulloni radiali secondo la geometria indicata.
- FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO
- Scavo arco rovescio.
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 3# dal fronte di scavo.
- FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
- La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un tela in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati e 160 in pvc e i cordolini idrospartivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idrospartivi dovranno essere previsti tra concio e concio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
- FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del compartimento deformativo del cavo.

TABELLA RIASSUNTIVA

CENTINE METALLICHE	2 IN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBRARINFORZATO AL CONTORNO	Sp=30cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30,00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10,00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIGOLI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 15+14 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (0 TIPO SWELLEK) BARRA Ø24mm L=6,00m PASSO LONG. 1,20m ±20%, PASSO TRASV. 1,00m ±20%

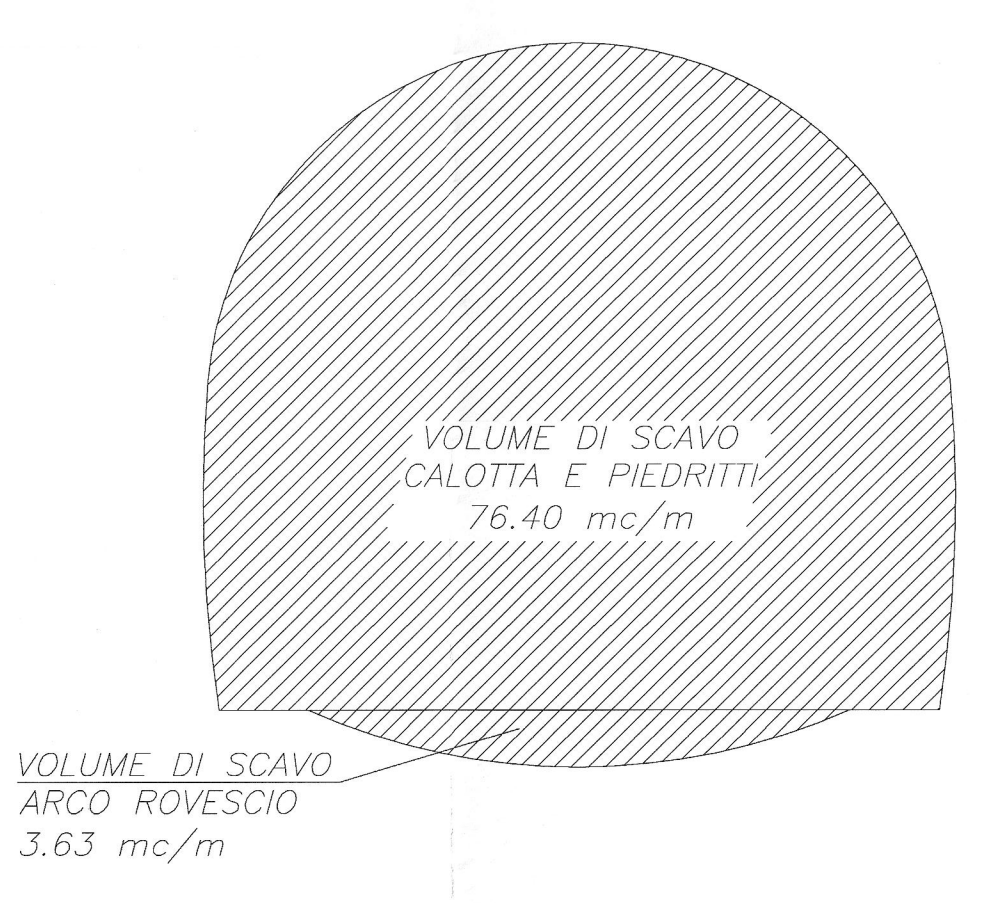
NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

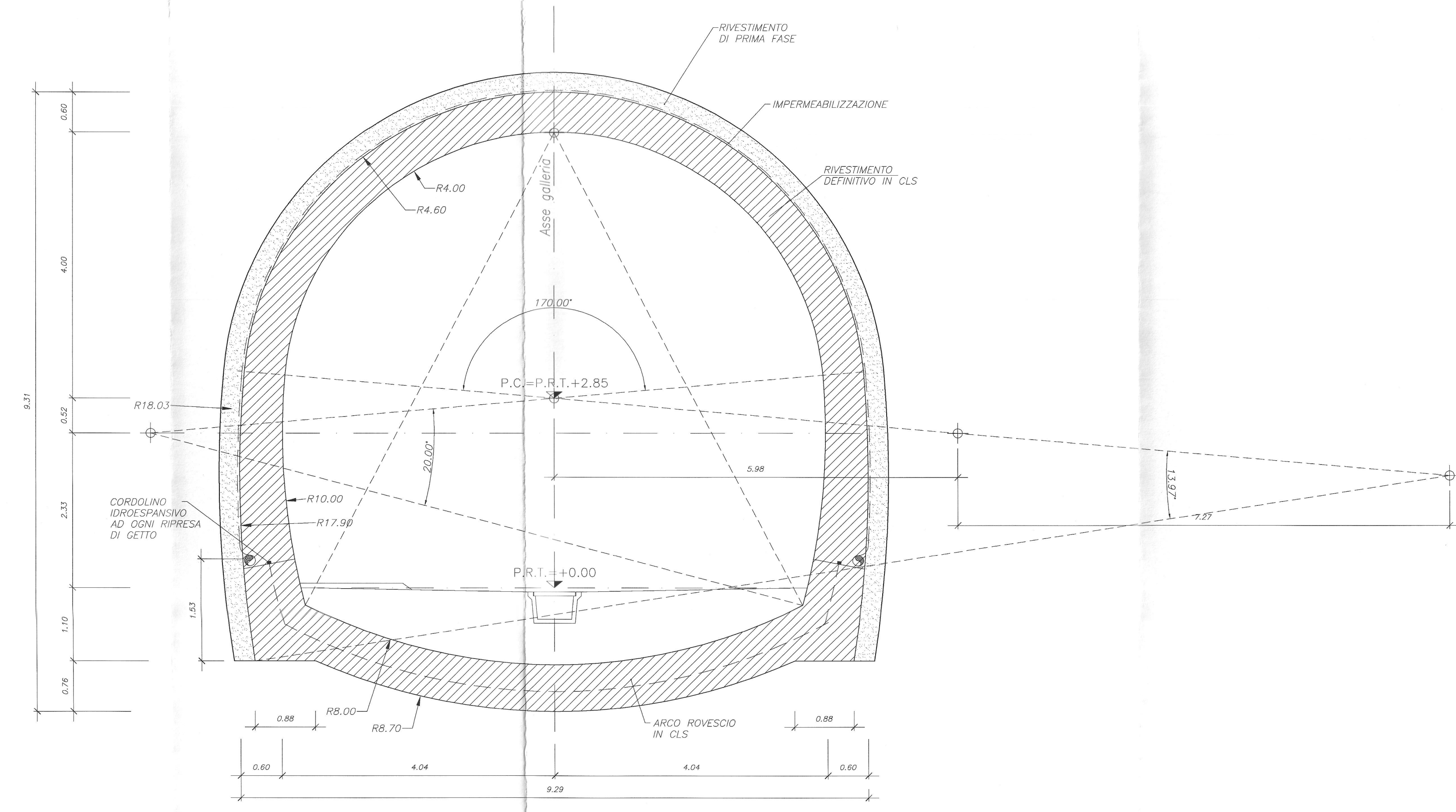
LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
SCALA 1:100



CARPENTERIA
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"



COMMITTENTE: RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA AICA-VARNA/FORCH

GALLERIA NATURALE - SEZ. DI INTRADOSSO F2 (VARNA NORD, FORCH) - SEZIONE TIPO A2 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	B	1	D	07	WB	GNO300	009 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva per CDS	E. Tulli	Feb. 2013	A. Anab	Feb. 2013	C. Bazzocchi	Feb. 2013	A. Foglia

File: I:\110207\RG200202\ZWS n. Emb: