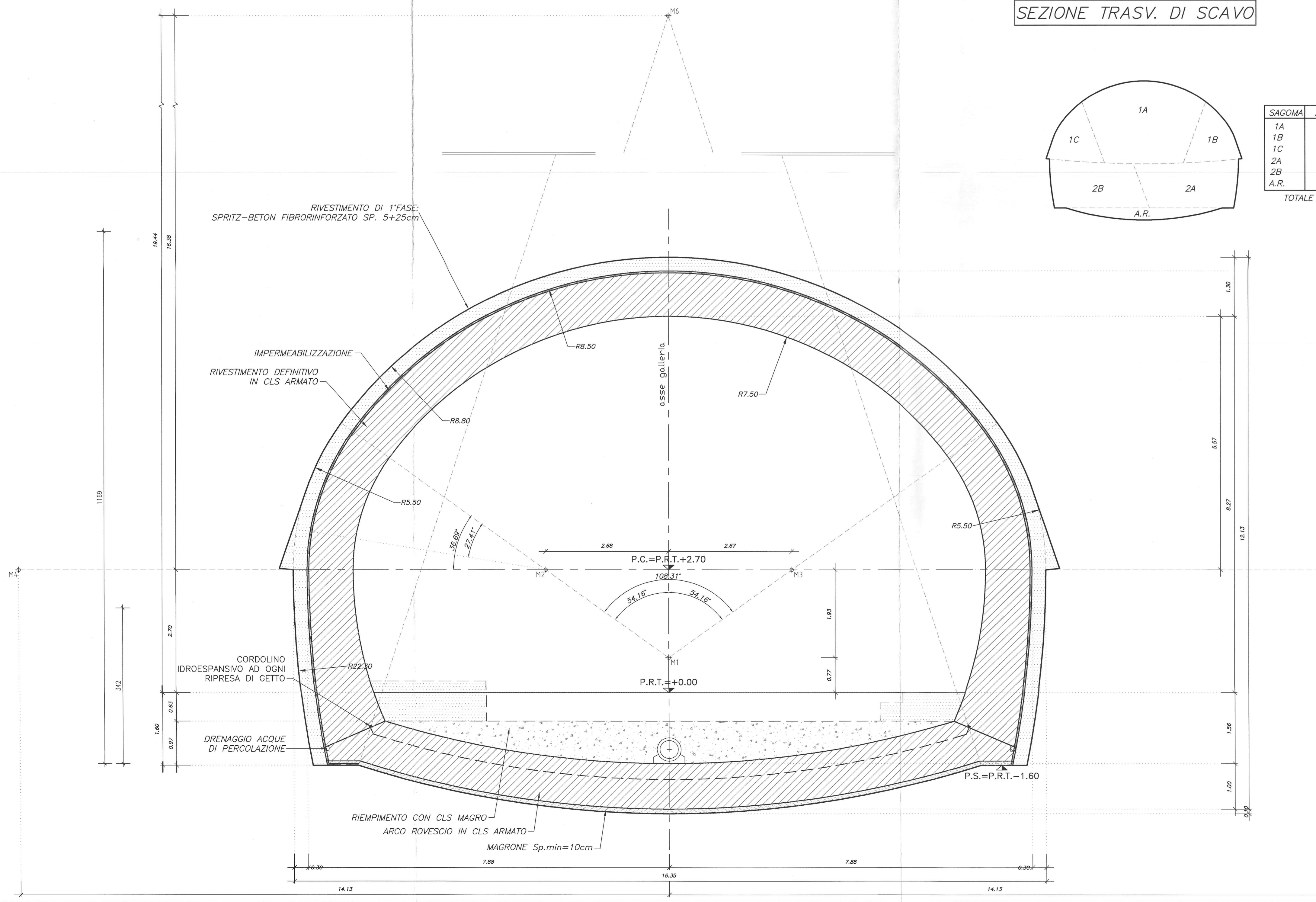
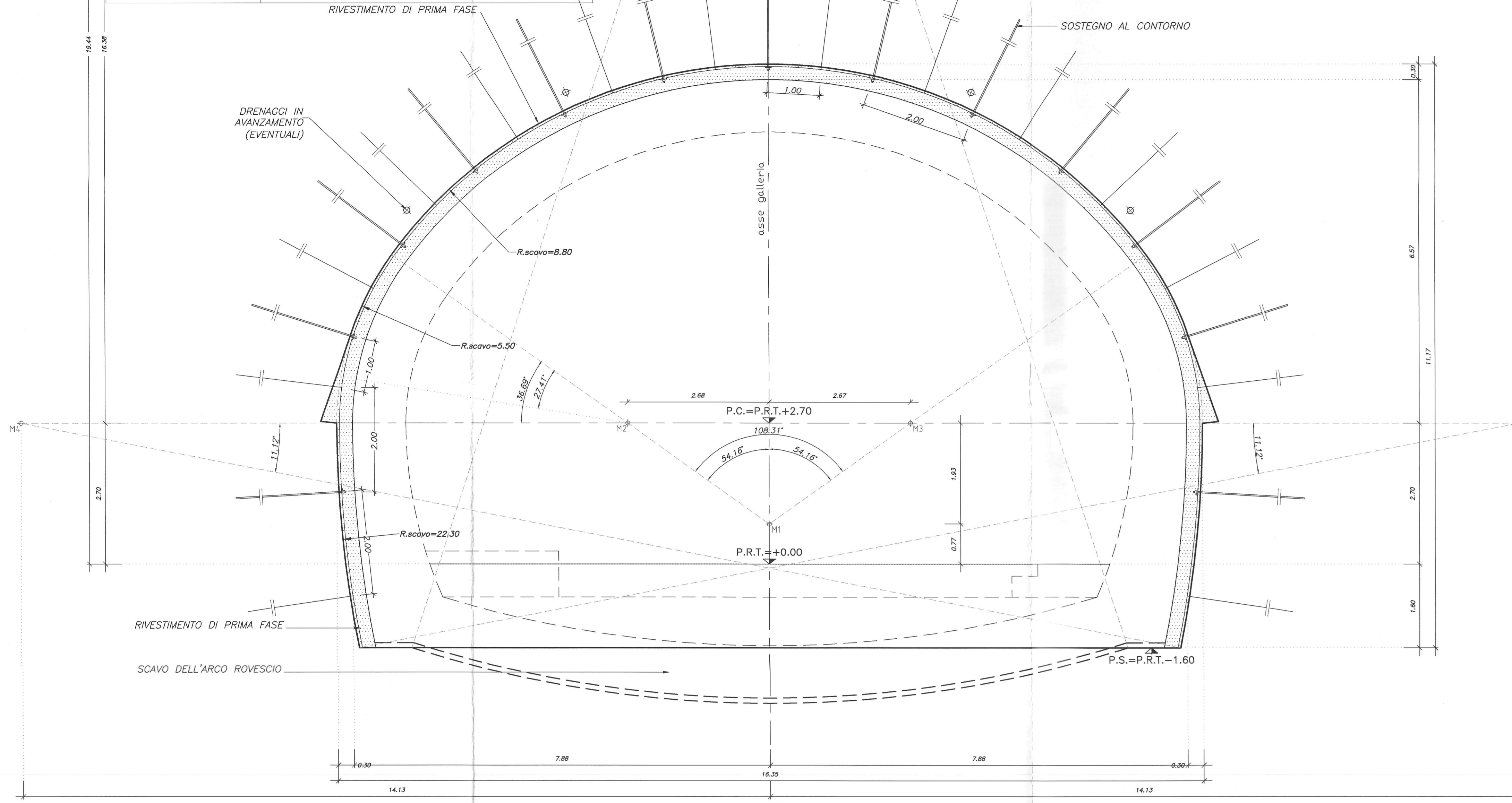


**TABELLA RIASSUNTIVA CAMERONE I 1**

CENTINE METALLICHE	-
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO	AL CONTORNO Sp=5+25cm; AL FRONTE Sp=15cm ogni interruzione scavo e Sp=10cm ad ogni sfondo (eventuale)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L=30,00 m. SOVRAPPORZIONE MINIMA=12,00m. I PRIMI 10,00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N°20+18 BULLONI #24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE, BARRA #24mm L=6,0m; INT. LONG. = 1m ±20% ED INT. TRASV. = 1m ±20%; DIST. MAX CHIODATURA DAL FRONTE 3,00m
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	100 Kg/m³ ARCO ROVESCIO E MURETTE. 100 Kg/m³ CALOTA E PIEDRITTI.

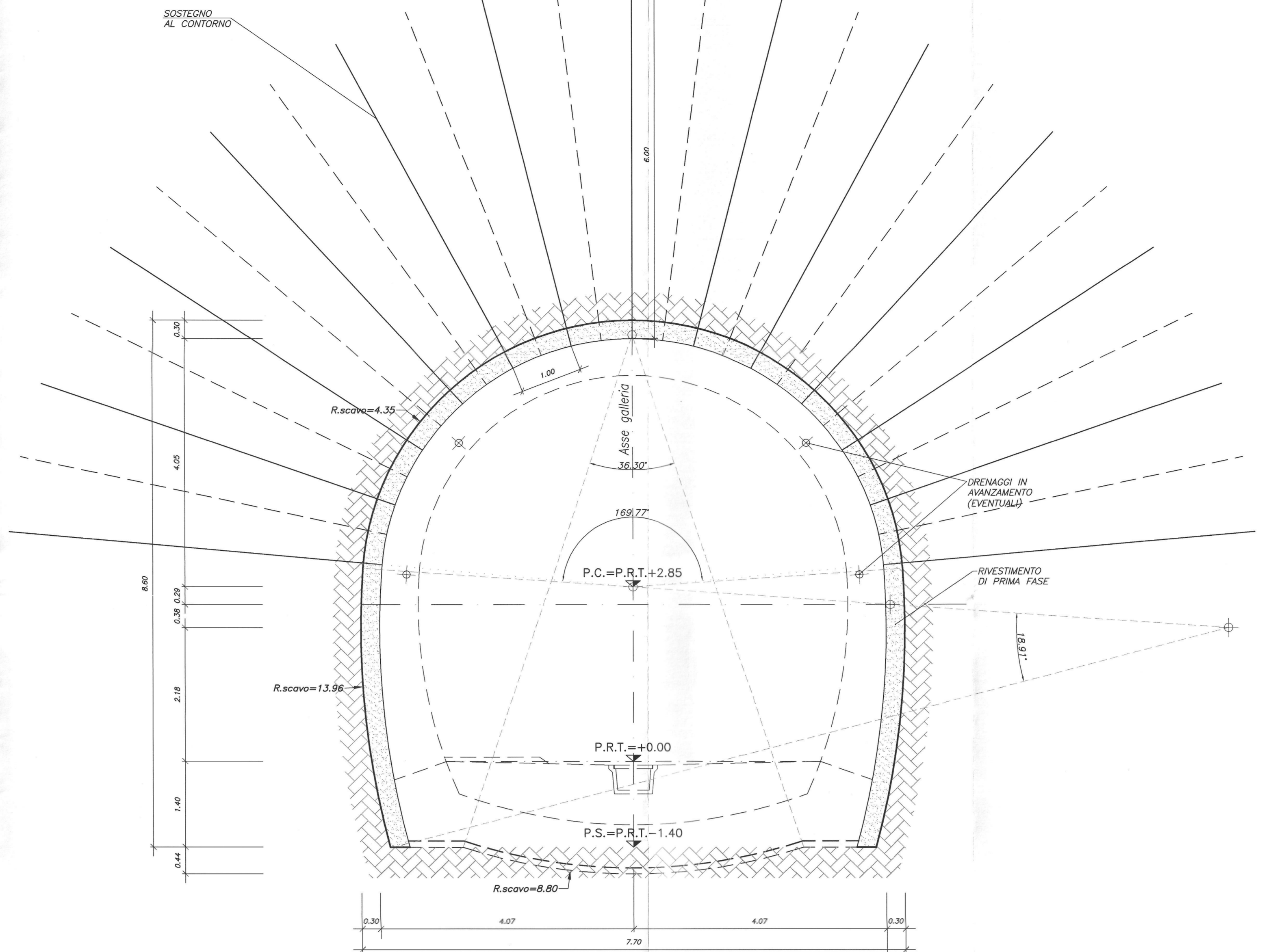
**SCAVO E CONSOLIDAMENTO**  
SCALA 1:50  
SEZIONE "I1"  
SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO



**SACCAIA AREA DI SCAVO**

1A	61 MQ
1B	15 MQ
1C	15 MQ
2A	33.20 MQ
2B	31.20 MQ
A.R.	9.60 MQ
<b>TOTALE</b>	<b>166.00 mq</b>

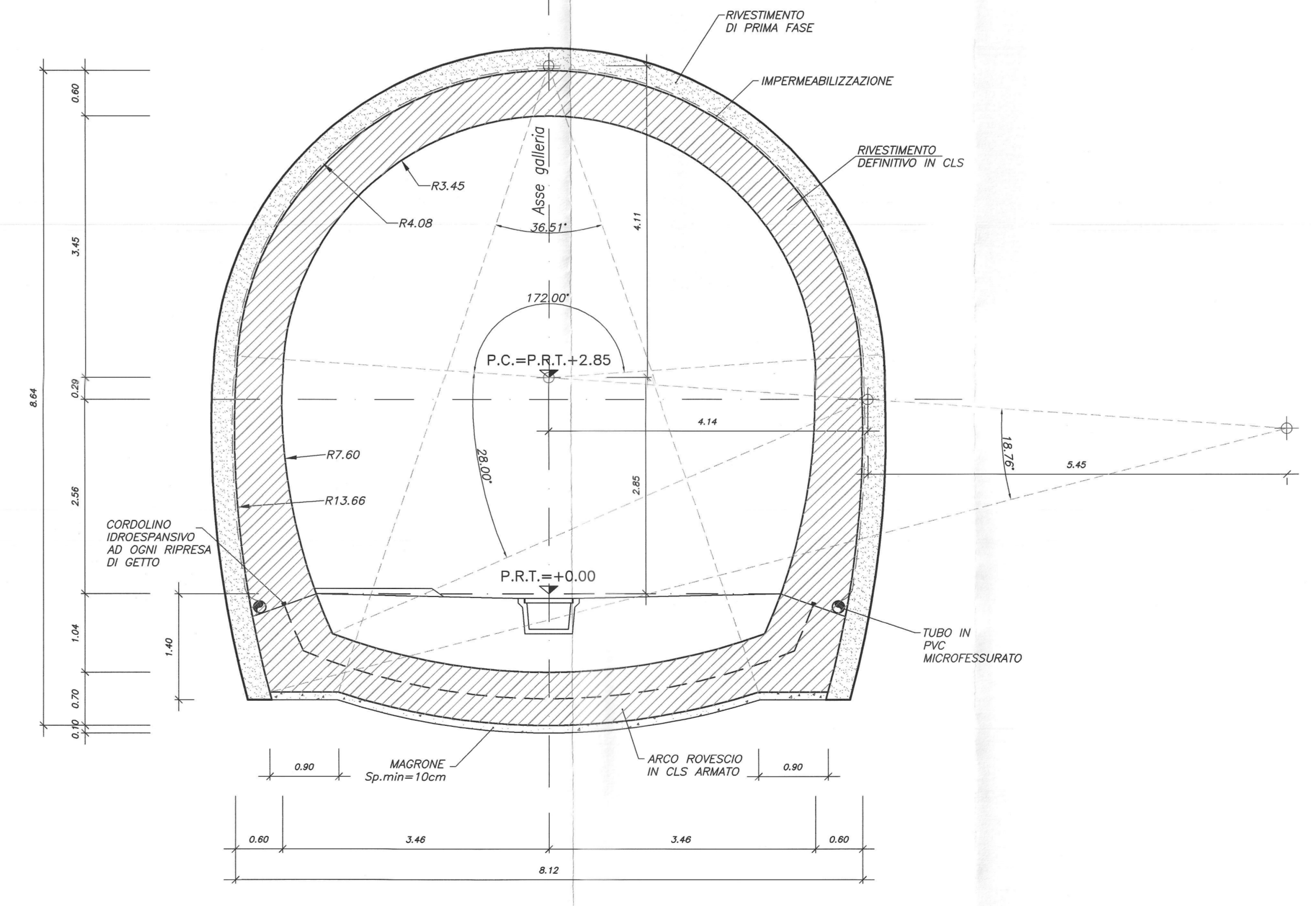
**SCAVO E CONSOLIDAMENTO**  
SCALA 1:50  
SEZIONE "F1"  
SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO "A2"



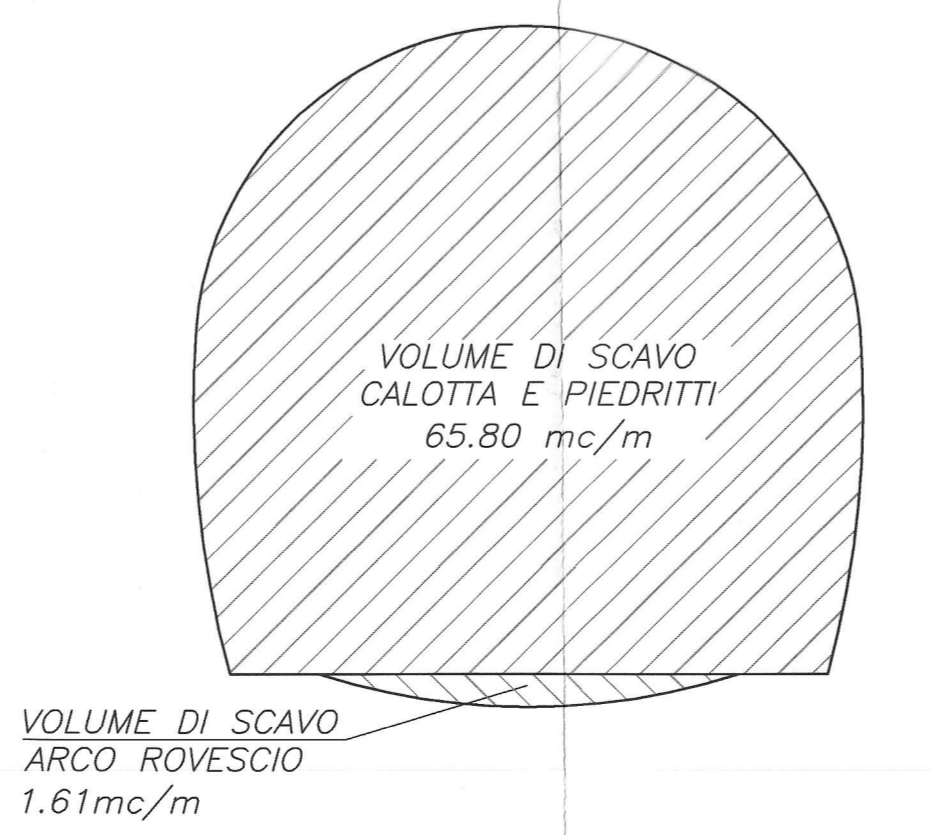
**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE F2**

CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO	AL CONTORNO Sp=30cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L=30,00 m. SOVRAPPORZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10,00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 13+12 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (O TIPO SWELEX) BARRA #24mm L=6,00m. PASSO LONG. 1,20m ±20%, PASSO TRASV. 1,00m ±20%

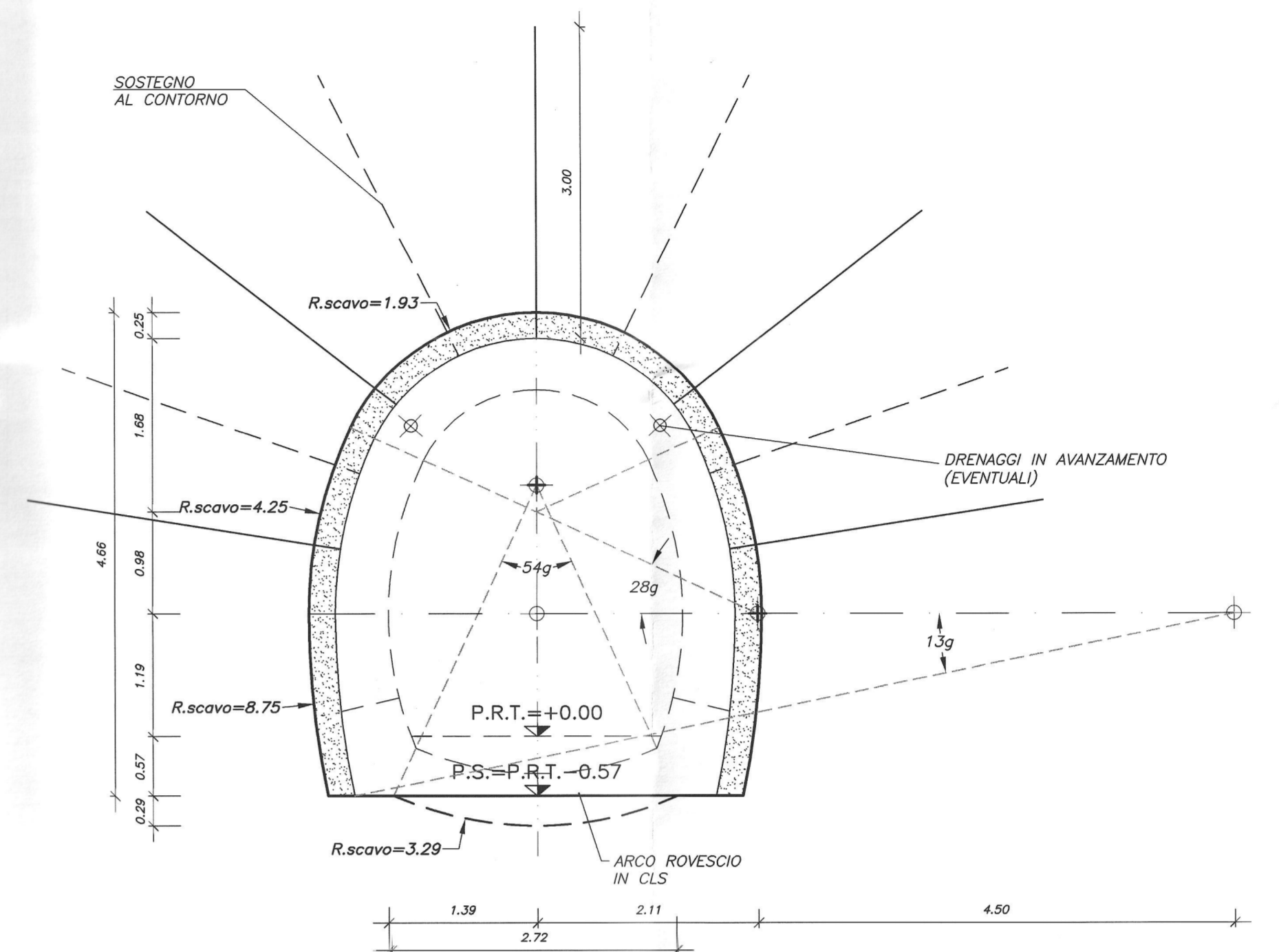
**CARPENTERIA**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO**  
SCALA 1:100



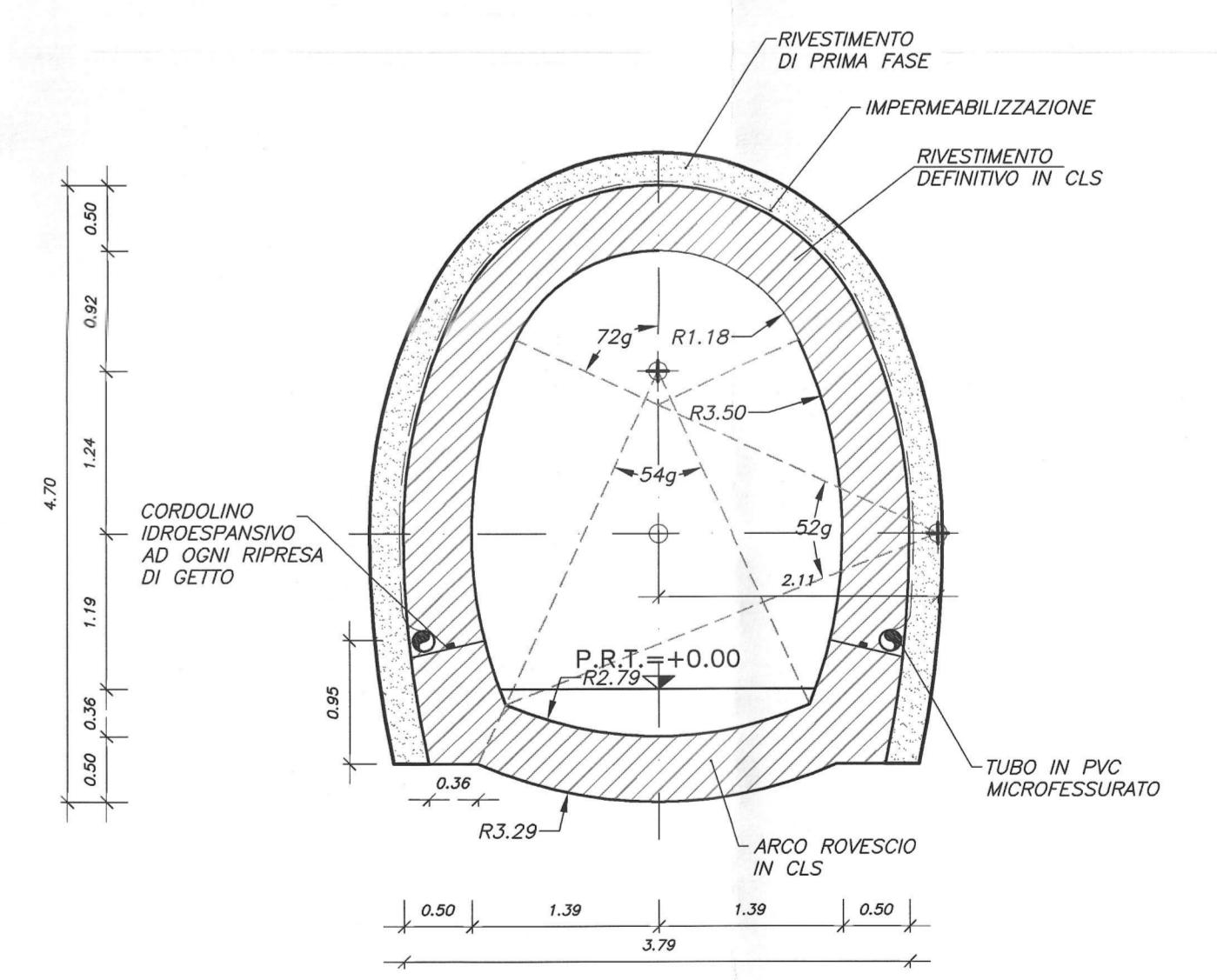
**SCAVO E CONSOLIDAMENTO**  
SCALA 1:50  
SEZIONE "F0"  
SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO "A2"



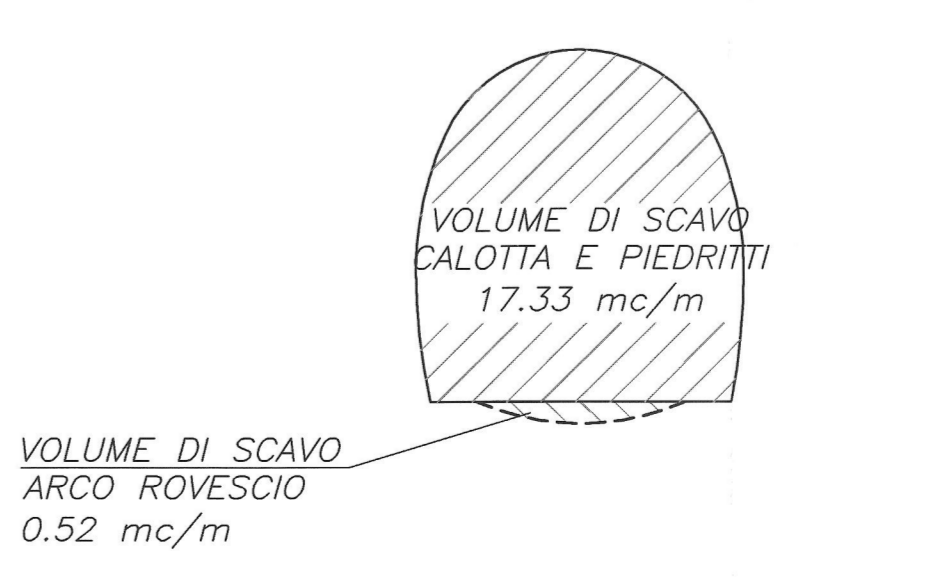
**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE F0**

CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO	AL CONTORNO Sp=25cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 1+1 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L=30,00 m. SOVRAPPORZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10,00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 5+4 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (O TIPO SWELEX) BARRA #24mm L=6,00m. PASSO LONG. 1,20m ±20%, PASSO TRASV. 1,00m ±20%

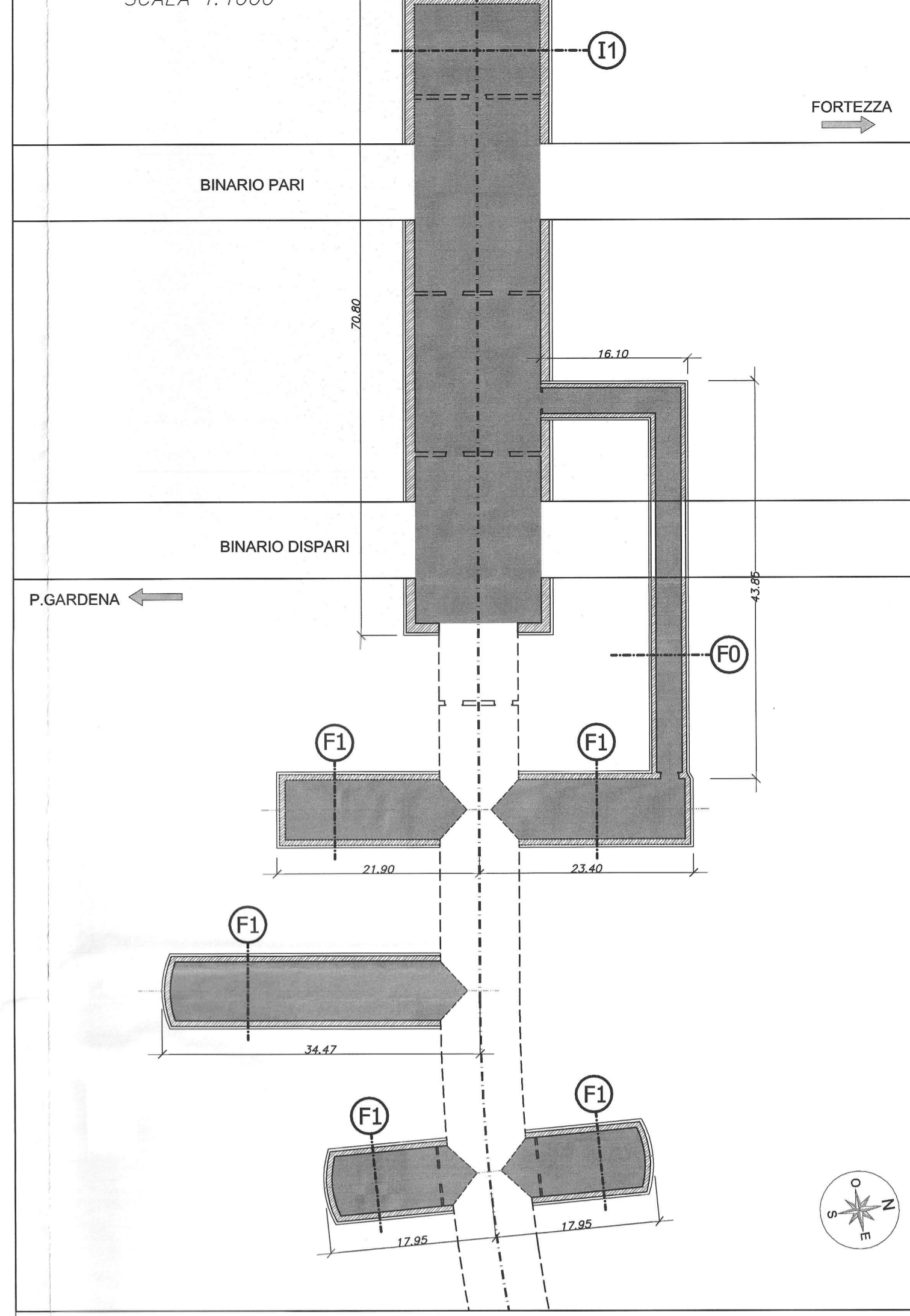
**CARPENTERIA**  
SCALA 1:50



**SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO**  
SCALA 1:100



**SCHEMA INNESTO**  
SCALA 1:1000



**NOTA:**  
Per il by-pass carrabile e il cunicolo pedonale di collegamento tra la Finestra Aica-Varna/Forch Sud e la Finestra Aica-Varna Nord (cf. elaborato I.B.T.10.D.07.PZ.GN0300.001A) si faccia riferimento rispettivamente alle sezioni di scavo e consolidamento "Sezioni F1 - Sezione A2" e "Sezioni F0 - Sezione A2".

**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.F.	Piano del ferro
P.S.	Piano di scavo
P.R.T.	Piano teorico di rotolamento

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**PROGETTAZIONE:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J46F40000001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**FINESTRA AICA - VARNAFORCH SUD**  
ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: VARIE

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva per CDE	M. D'Angelo	Feb 2013	G. Geronzi	Feb 2013	C. Geronzi	Feb 2013

File: \\11106707\G4000001.dwg