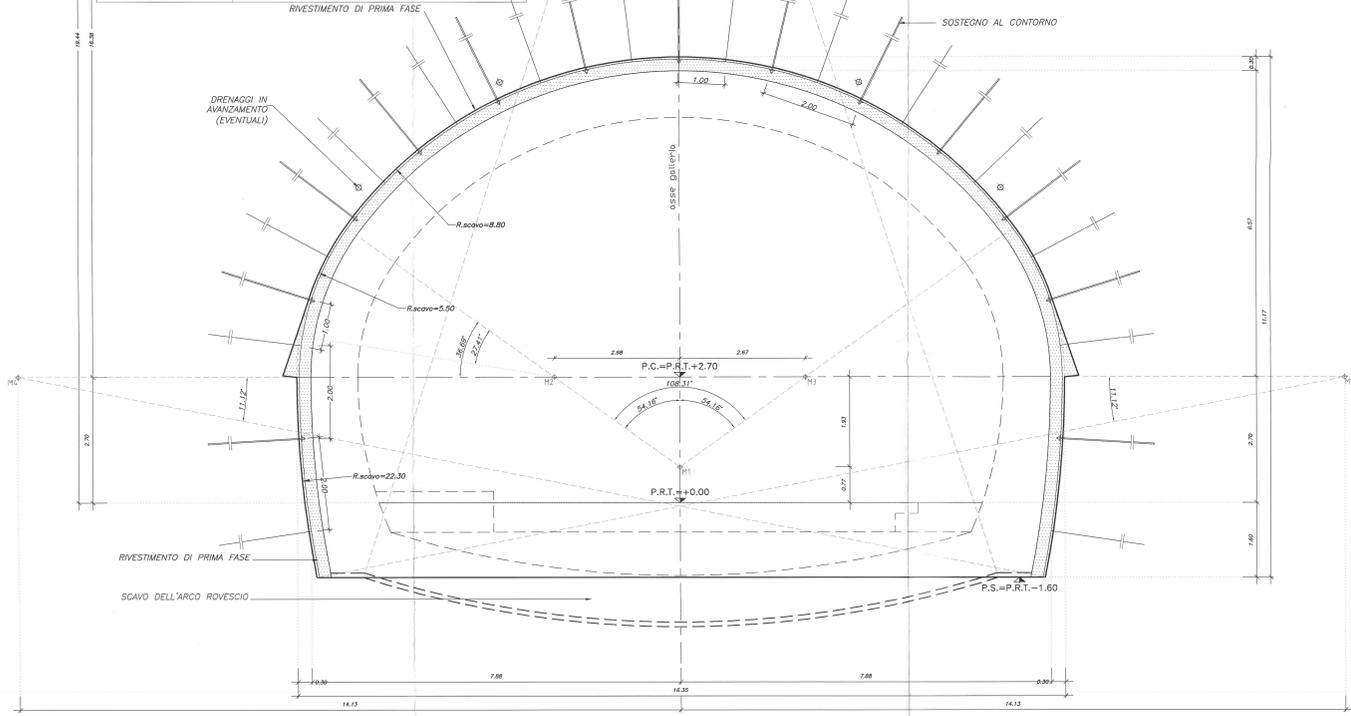


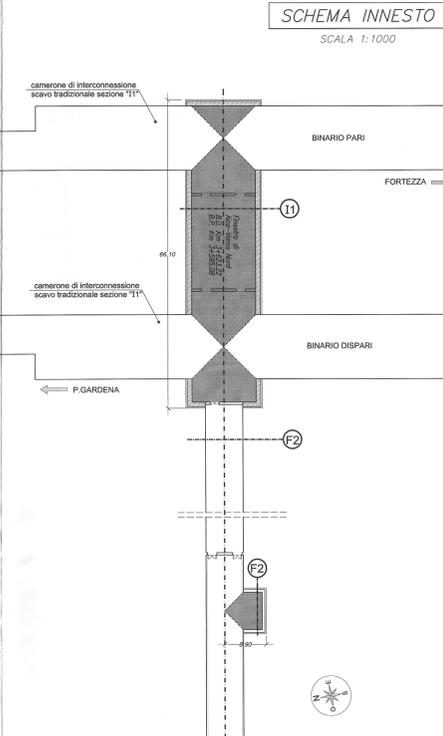
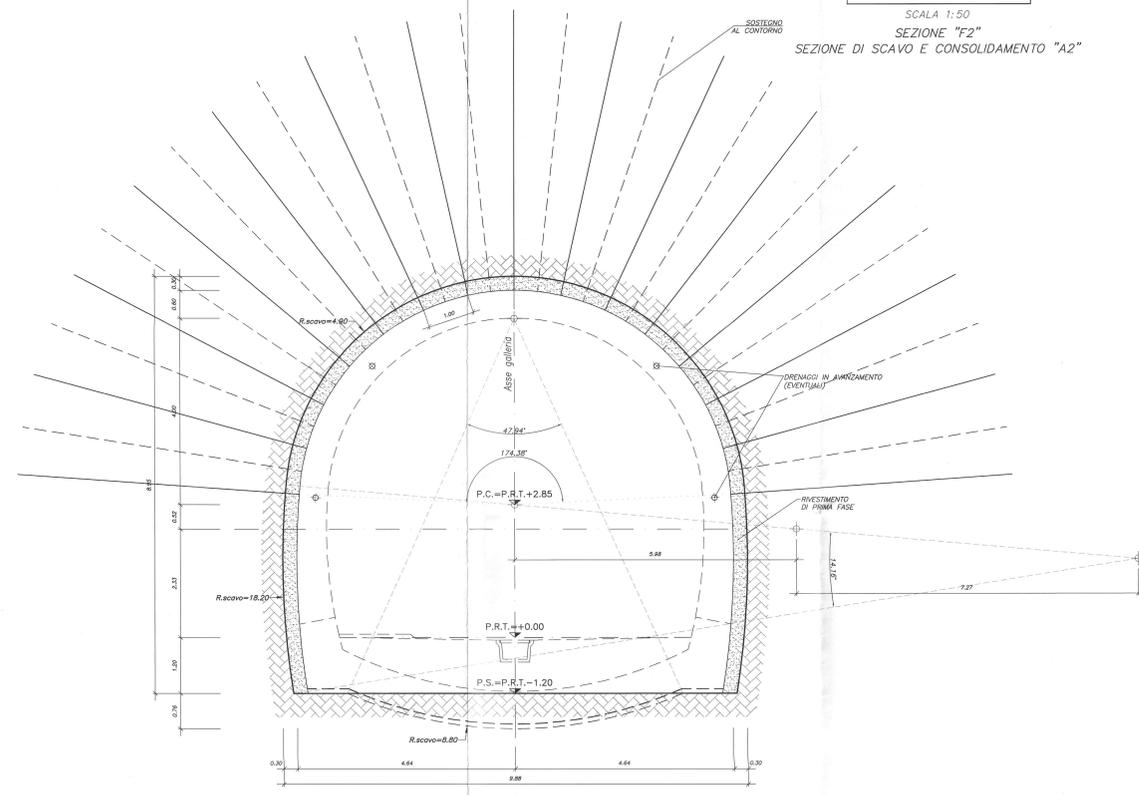
**TABELLA RIASSUNTIVA CAMERONE I1**

CENTINE METALLICHE	-
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp=5+25cm; AL FRONTE Sp=15cm ogni interruzione scavo e Sp=10cm ad ogni sfondo (eventuale)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L= 30.00 m, SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA=12.00m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N°20+19 BULLONI #24 AD ANCORAGGIO PUNTUALE, BARRA #24mm L = 6.0m, INT. LONG. = 1m ±20% ED INT. TRASV. = 1m ±20%, DIST. MAX CHIODATURA DAL FRONTE 3.60m
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	100 Kg/m <sup>2</sup> ARCO ROVESCIO E MURETTE, 100 Kg/m <sup>2</sup> CALOTTA E PIEDRITTI

**SCAVO E CONSOLIDAMENTO**  
SCALA 1:50  
**SEZIONE "I1"**  
SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO



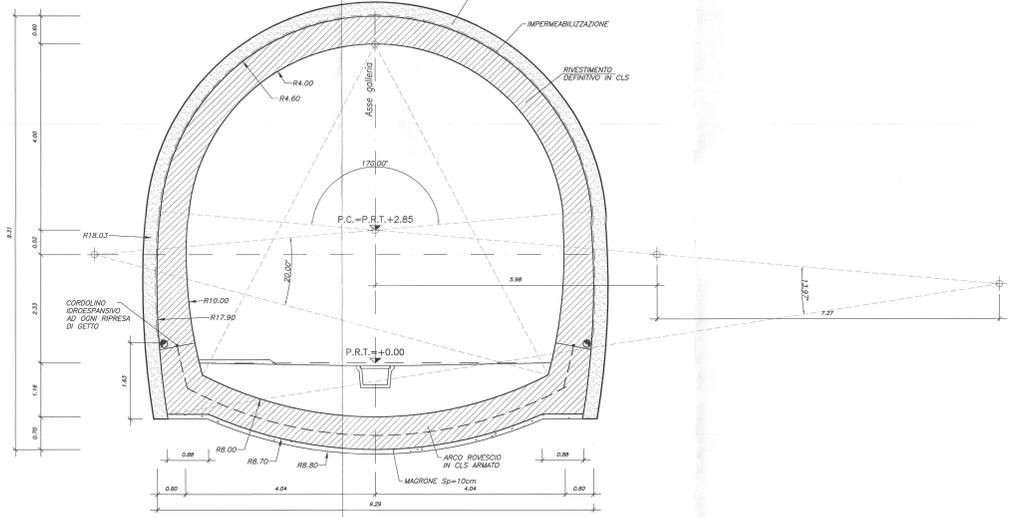
**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
**SEZIONE "F2"**  
SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO "A2"



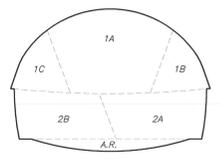
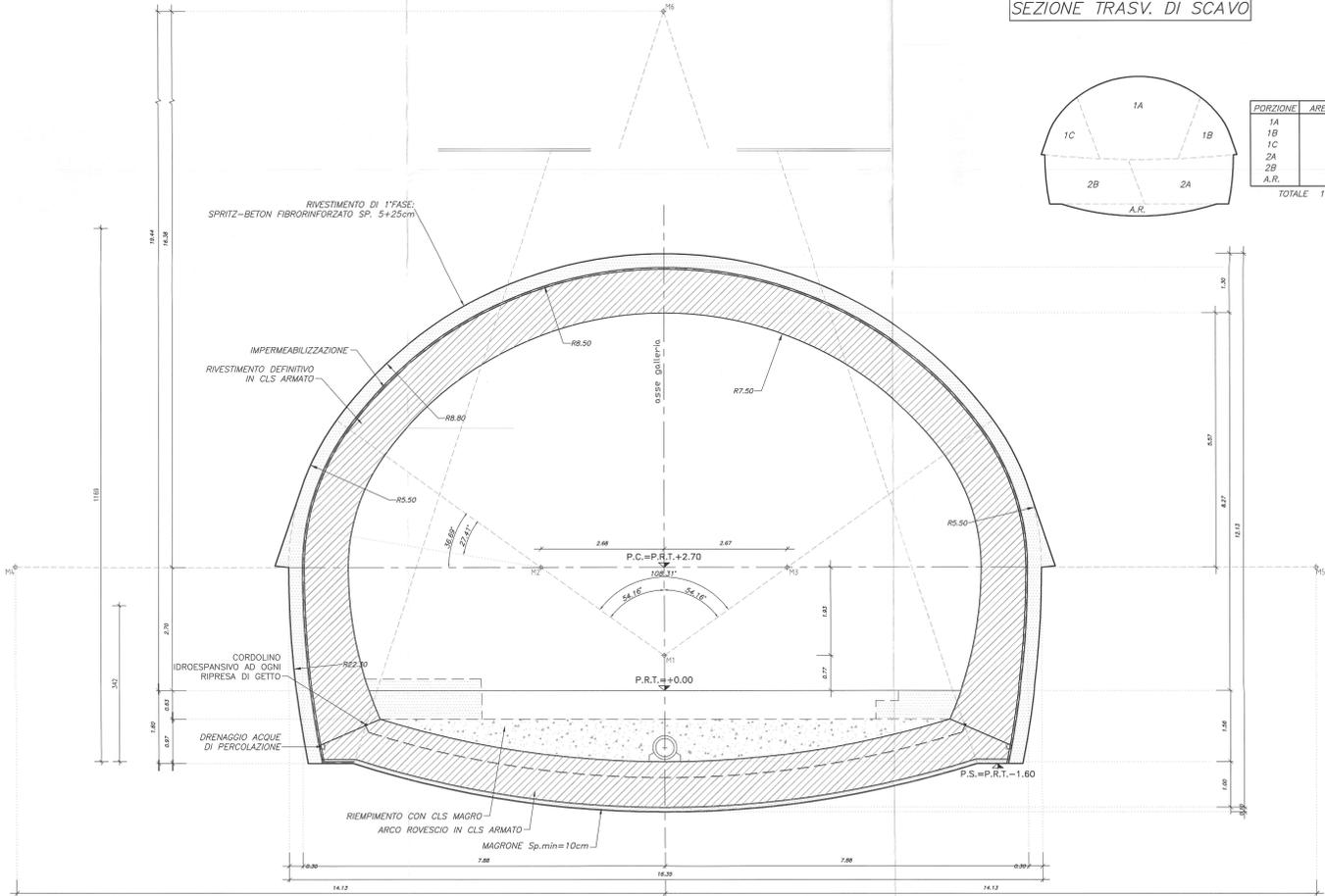
**CARPENTERIA**  
SCALA 1:50

**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE F2**

CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 il=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp=30cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m, SOVRAPPPOSIZIONE MINIMA=15m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 15+14 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (O TIPO SWELLEK) BARRA #24mm L=6.00m, PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRASV. 1.00m ±20%



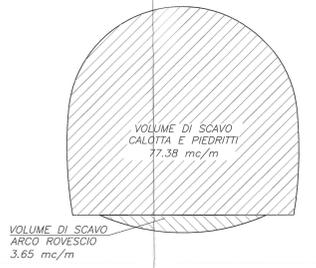
**SEZIONE TRASV. DI SCAVO**



**PORZIONE AREA DI SCAVO**

1A	61 MQ
1B	15 MQ
1C	19 MQ
2A	33.20 MQ
2B	31.20 MQ
A.R.	9.60 MQ
<b>TOTALE</b>	<b>166.00 mq</b>

**SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO**  
SCALA 1:100



**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri
P.F.	Piano del ferro
P.S.	Piano di scavo
P.R.T.	Piano teorico di rotolamento

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO INGENIERI DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J04F0400020001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA GALLERIA DI FINESTRA AICA - VARNA FORCH LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**FINESTRA AICA - VARNA/FORCH NORD**

ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verif/Dis.
A	Emissione definitiva per CDS	[Signature]	Foto 2013	[Signature]	Foto 2013	[Signature]	Foto 2013	A.Pignone Foto 2013

File: \\11.000710224\20000001\DWG n. Esp.