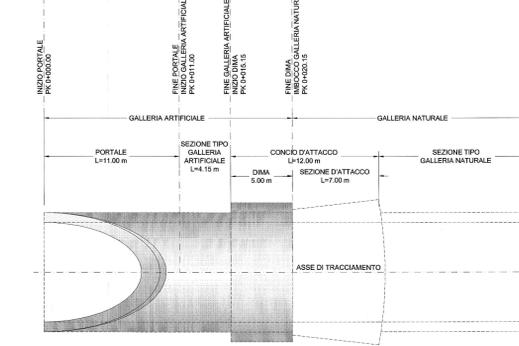
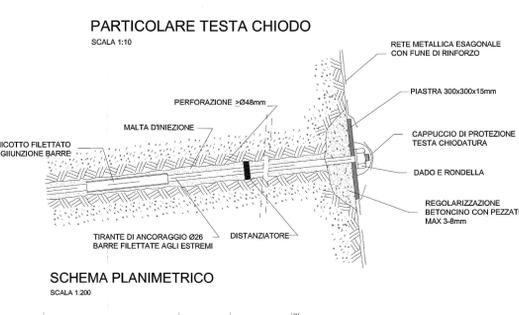
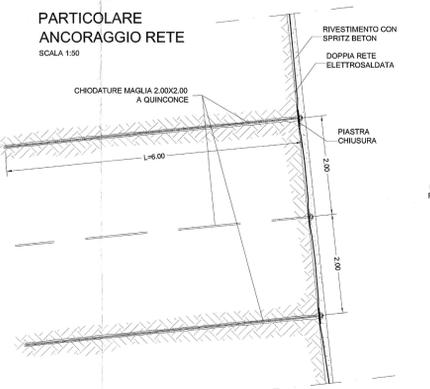
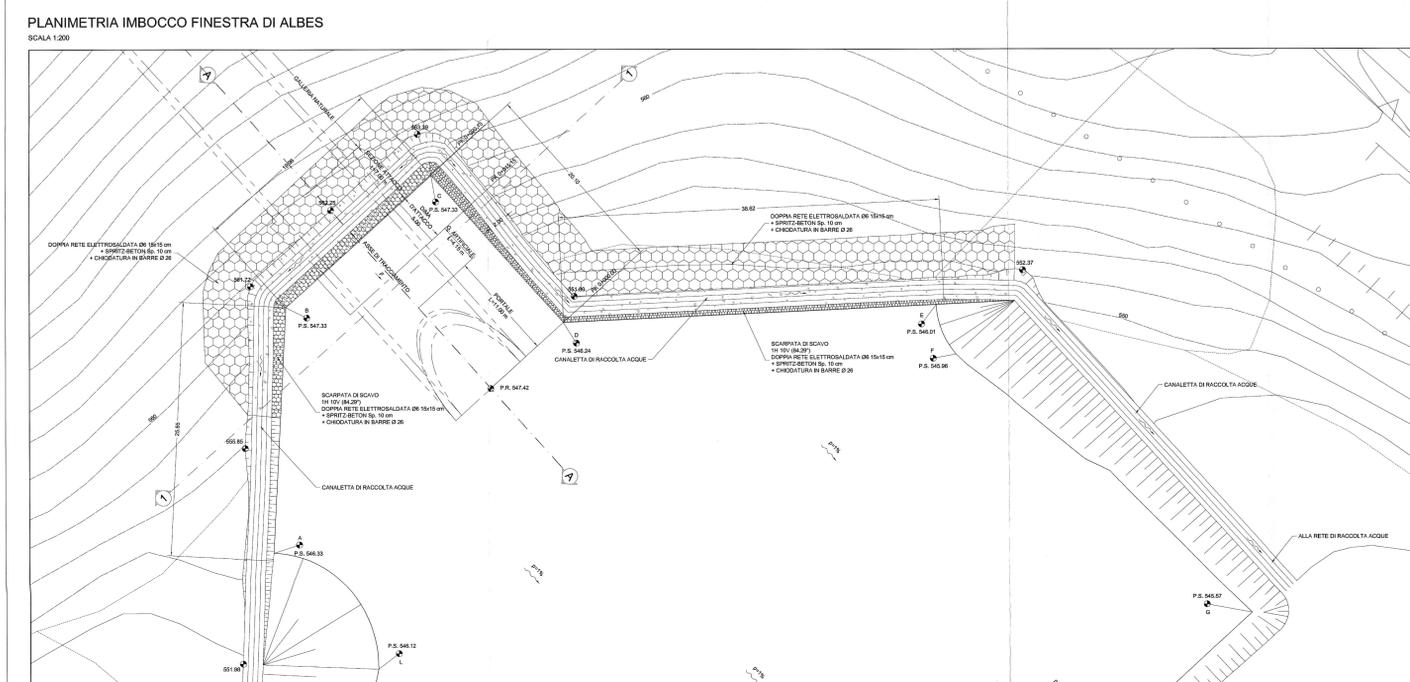


**TABELLA CHIODATURE**

	N° Chiodi	Ø	Profond.	Lunghezza	Incl.	VTR	L totale VTR [m]	I vert. [°]
1° ORDINE	3	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
2° ORDINE	15	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
3° ORDINE	18	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
4° ORDINE	19	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	3	13.00 m	0°
5° ORDINE	30	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	4	13.00 m	0°
6° ORDINE	54	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	5	13.00 m	0°
7° ORDINE	50	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	4	13.00 m	0°
N. Totale chiodi 189 - N. Totale VTR 16								

**TABELLA DRENI**

Lunghezza dreni 6.00 m - N. Totale dreni 44



**LEGENDA**

P.C. Piano dei centri  
P.F. Piano del fondo  
P.S. Piano di scavo  
P.F.S. Piano rovinamento

**NOTE**

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le avvertenze, si rimanda all'elaborato "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. 81L190078PGN000001A

**FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**

FASE 1  
- realizzazione piano di lavoro per esecuzione chiodatura  
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton  
- realizzazione casella raccolta acque

FASE 2  
- scavi di abbassamento del terreno con pendenza 1% 10V (84.29°) fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura  
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton

FASE 3  
- predisposizione degli scavi di abbassamento con pendenza 1% 10V (84.29°) per campioni di 2.00 m di altezza fino a 1.00 m dalla quota di progetto della barra in vtr  
- messa in opera di barre in vtr + chiodature + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton fino al raggiungimento del fondo scavo

FASE 4  
- esecuzione dei consolidamenti per il conccio d'attacco secondo la geometria di progetto  
- esecuzione degli eventuali drenaggi al contrario

FASE 5  
- realizzazione dima d'attacco

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**GALLERIA DI FINESTRA ALBES**

IMBOCCO  
Sviluppata delle paratie delle opere di imbocco e particolari costruttivi - fasi provvisorie

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

1	B	1	0	D	07	BZ	GA0400	001	A
---	---	---	---	---	----	----	--------	-----	---

Revis. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autorizzato

A	Emissione definitiva per C.E.S.	A. Pignatelli	12/08/2013	N. Camporeale	12/08/2013	A. Pignatelli	12/08/2013	A. Pignatelli	12/08/2013
---	---------------------------------	---------------	------------	---------------	------------	---------------	------------	---------------	------------

File: 81L190078PGN0400001A.DWG n. Ediz.: