

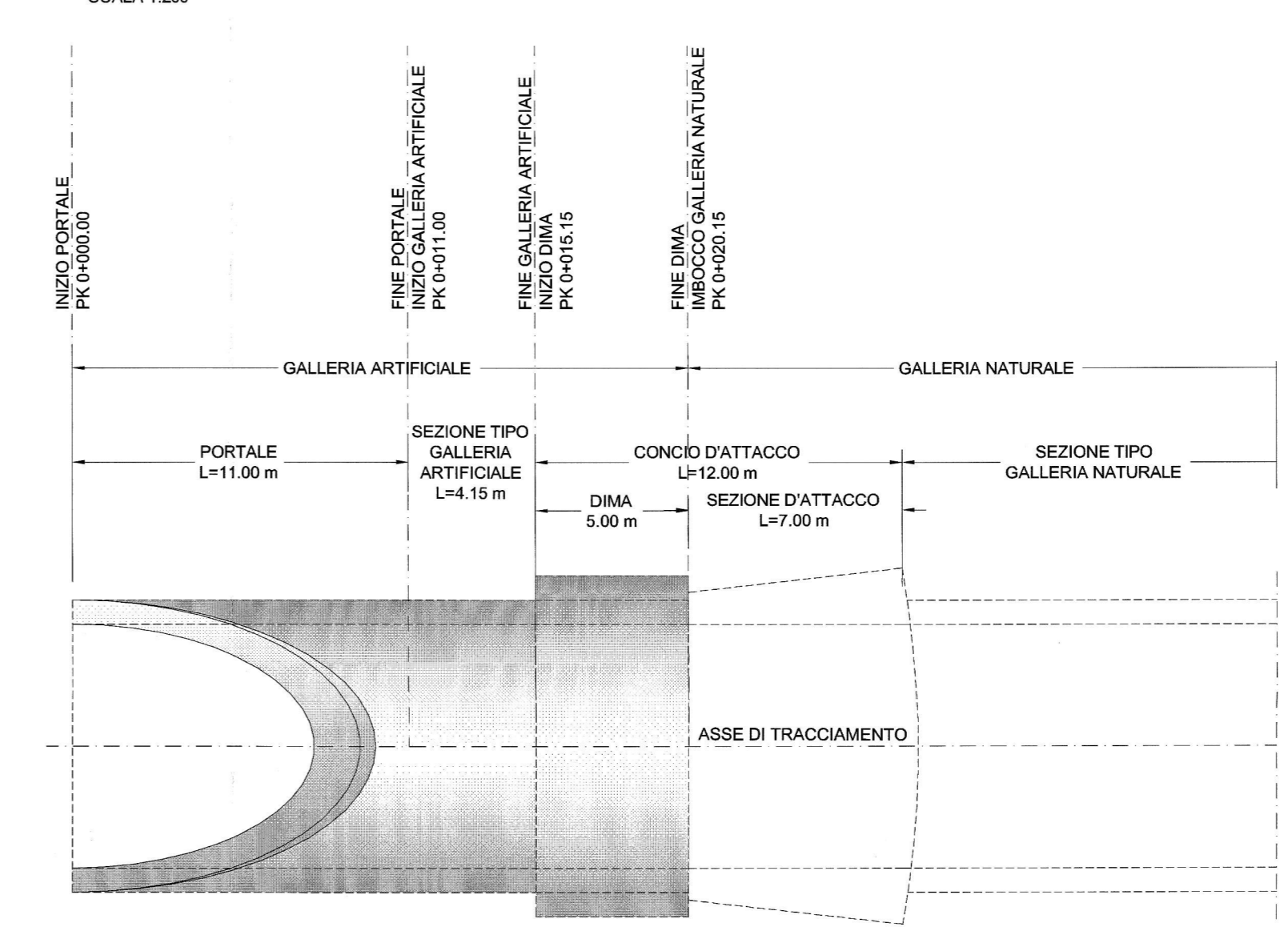
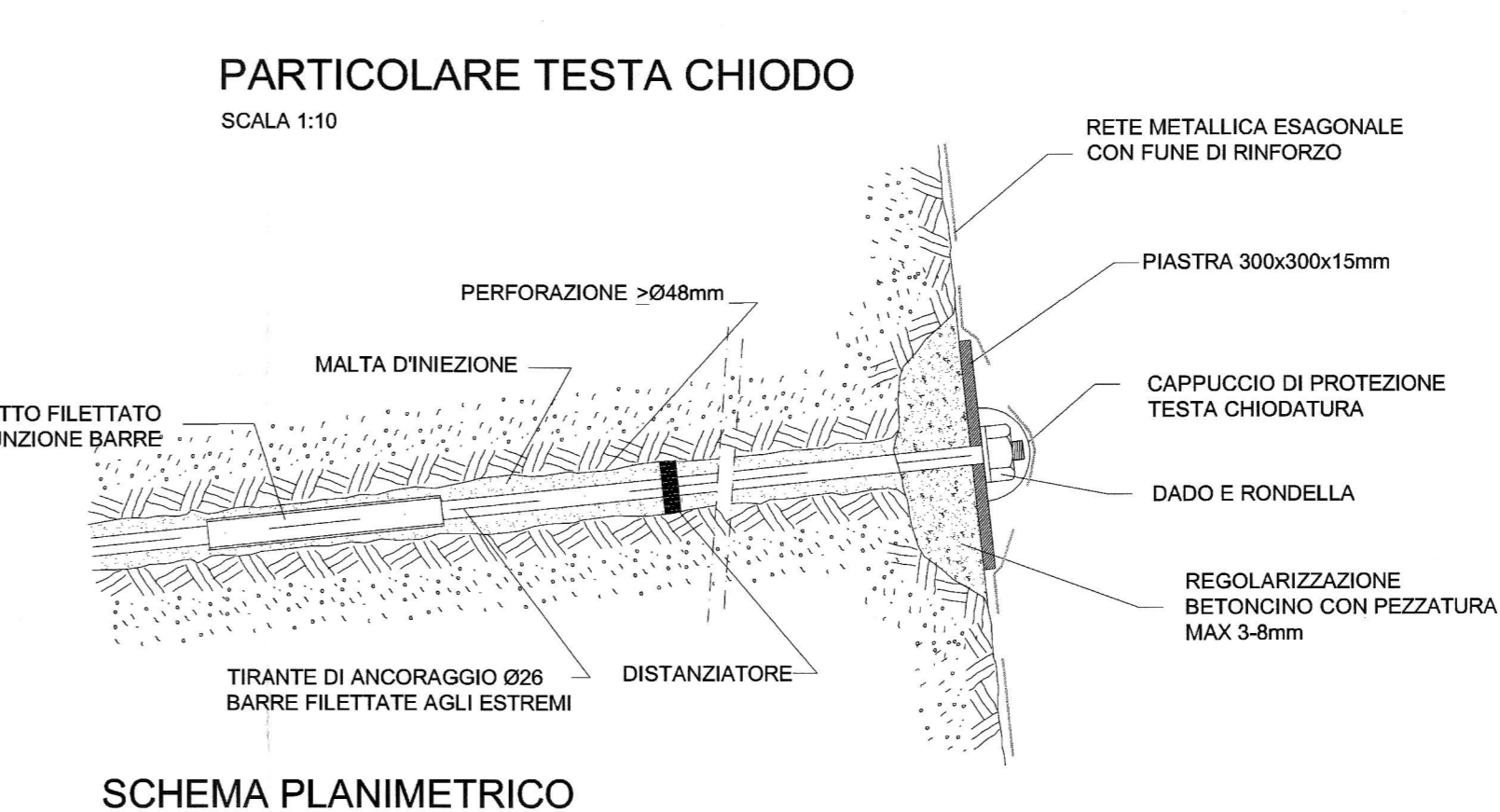
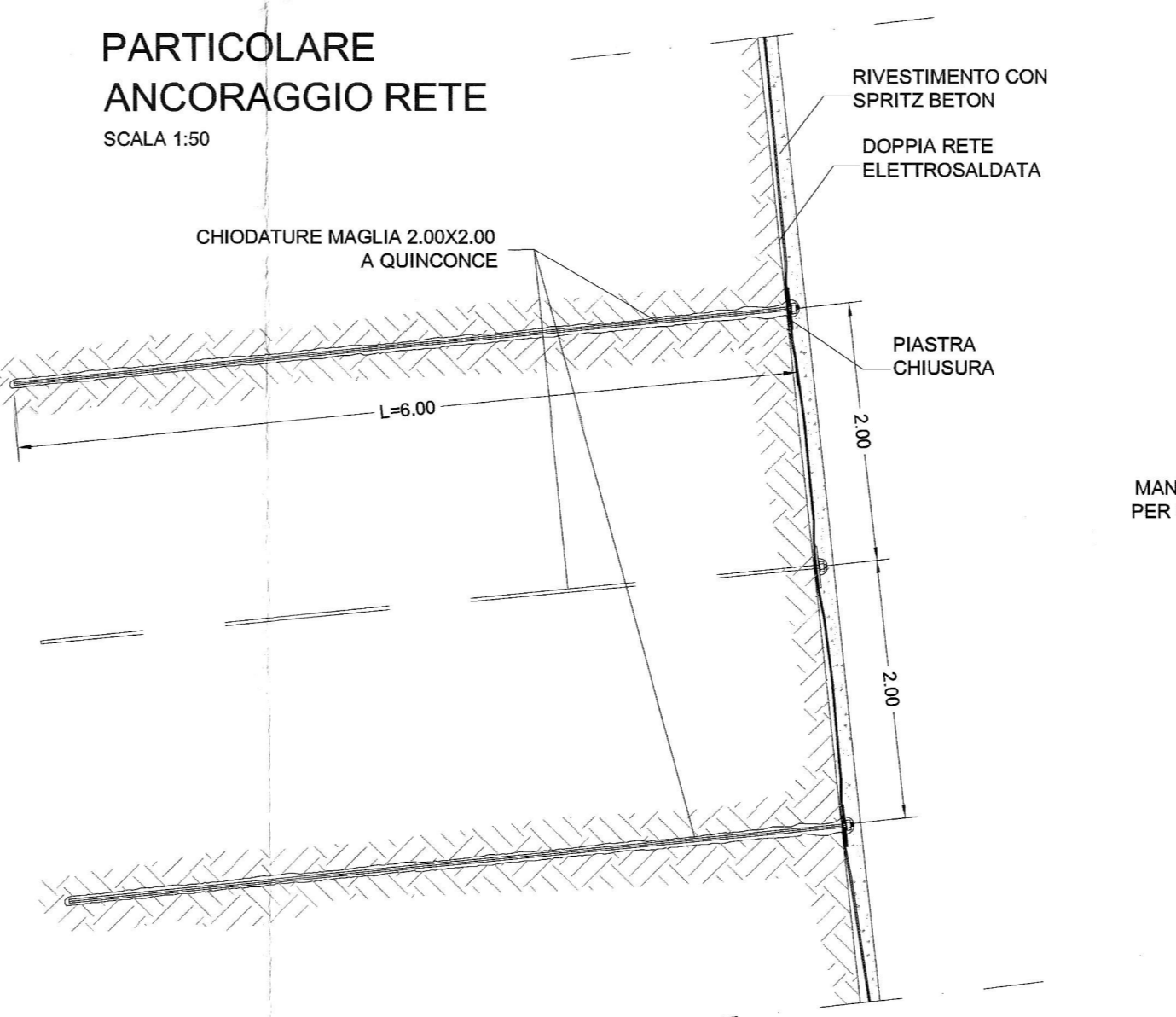
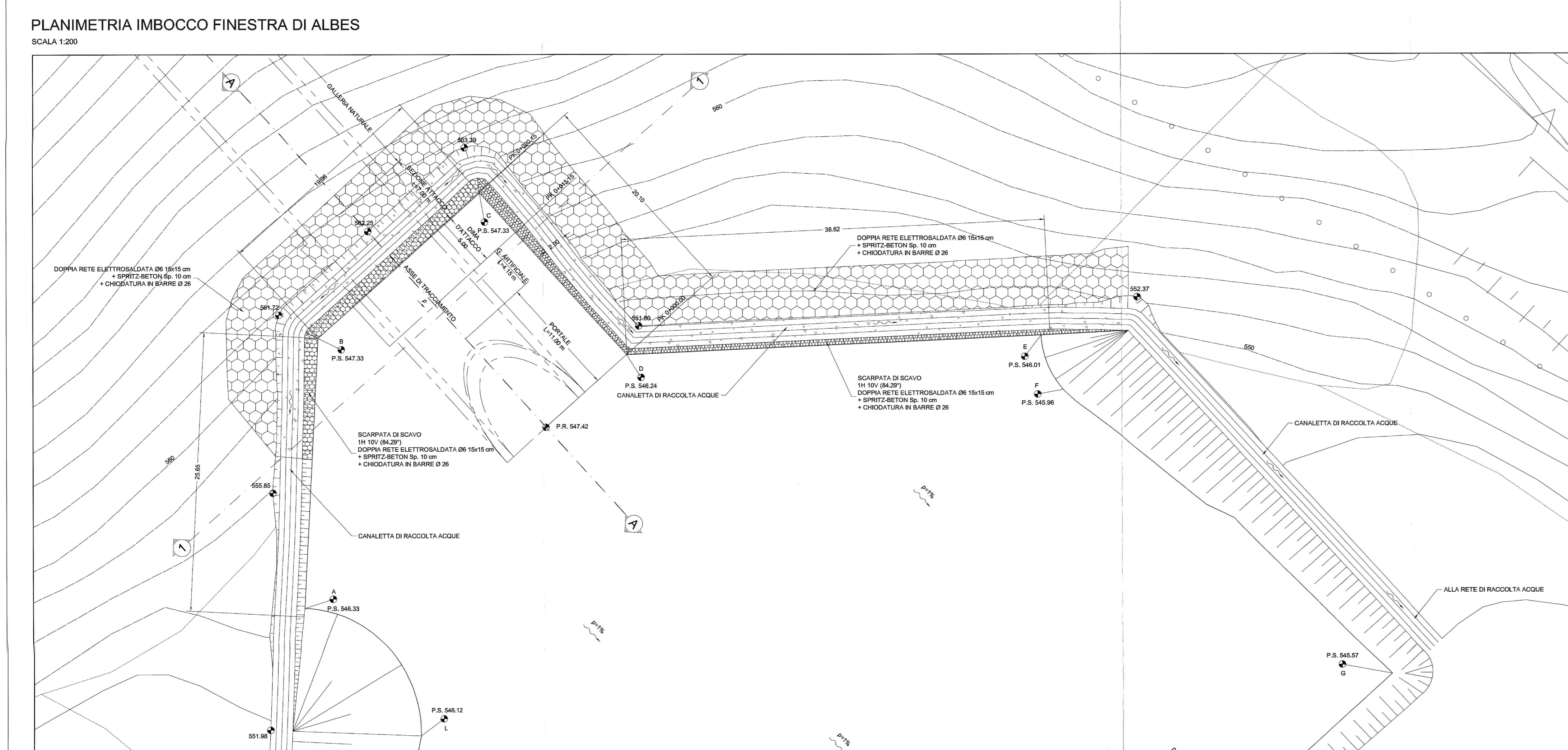
TABELLA CHIODATURE

	N°	Ø	Preforo	Lunghezza	Incl.	VTR	L totale VTR [m]	I vert. [°]
1° ORDINE	3	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
2° ORDINE	15	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
3° ORDINE	18	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	-	-	-
4° ORDINE	19	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	3	13.00 m	0°
5° ORDINE	30	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	4	13.00 m	0°
6° ORDINE	54	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	5	13.00 m	0°
7° ORDINE	50	26 mm	0.09 m	6.00 m	10.5%	4	13.00 m	0°

N. Totale chiodi 189 - N. Totale VTR 16

TABELLA DRENI

Lunghezza dreni 6.00 m - N. Totale dreni 44



LEGENDA

P.C. Piano dei centri
P.F. Piano del fondo

P.S. Piano di scavo
P.F.S. Piano rovinamento

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le avvertenze, si rimanda all'elaborato "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. BIL110078PGN000001A

FASI ESECUTIVE PRINCIPALI

FASE 1
- realizzazione piano di lavoro per esecuzione chiodatura
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton
- realizzazione casella raccolta acque

FASE 2
- scavo di abbassamento del terreno con pendenza 1% 10V (Ø4.29°) fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton

FASE 3
- predisposizione degli scavi di abbassamento con pendenza 1% 10V (Ø4.29°) per campioni di 2.00 m di altezza fino a 1.00 m dalla quota di progetto della barra in vtr
- messa in opera di barre in vtr + chiodature + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton fino al raggiungimento del fondo scavo

FASE 4
- esecuzione dei consolidamenti per il conco d'attacco secondo la geometria di progetto
- esecuzione degli eventuali drenaggi al contrario

FASE 5
- realizzazione dima d'attacco

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA DI FINESTRA ALBES

IMBOCCO

Sviluppata dalle paratie delle opere di imbocco e particolari costruttivi - fasi provvisorie

SCALA: **Varie**

REVIS.	DESCRIZIONE	REDATTO	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA	AUTORIZZAZIONE
A	Emissione definitiva per C.T.S.	[Firma]	15/08/2013	[Firma]	15/08/2013	[Firma]	15/08/2013	[Firma]

File: BIL110078PGN000001A.DWG