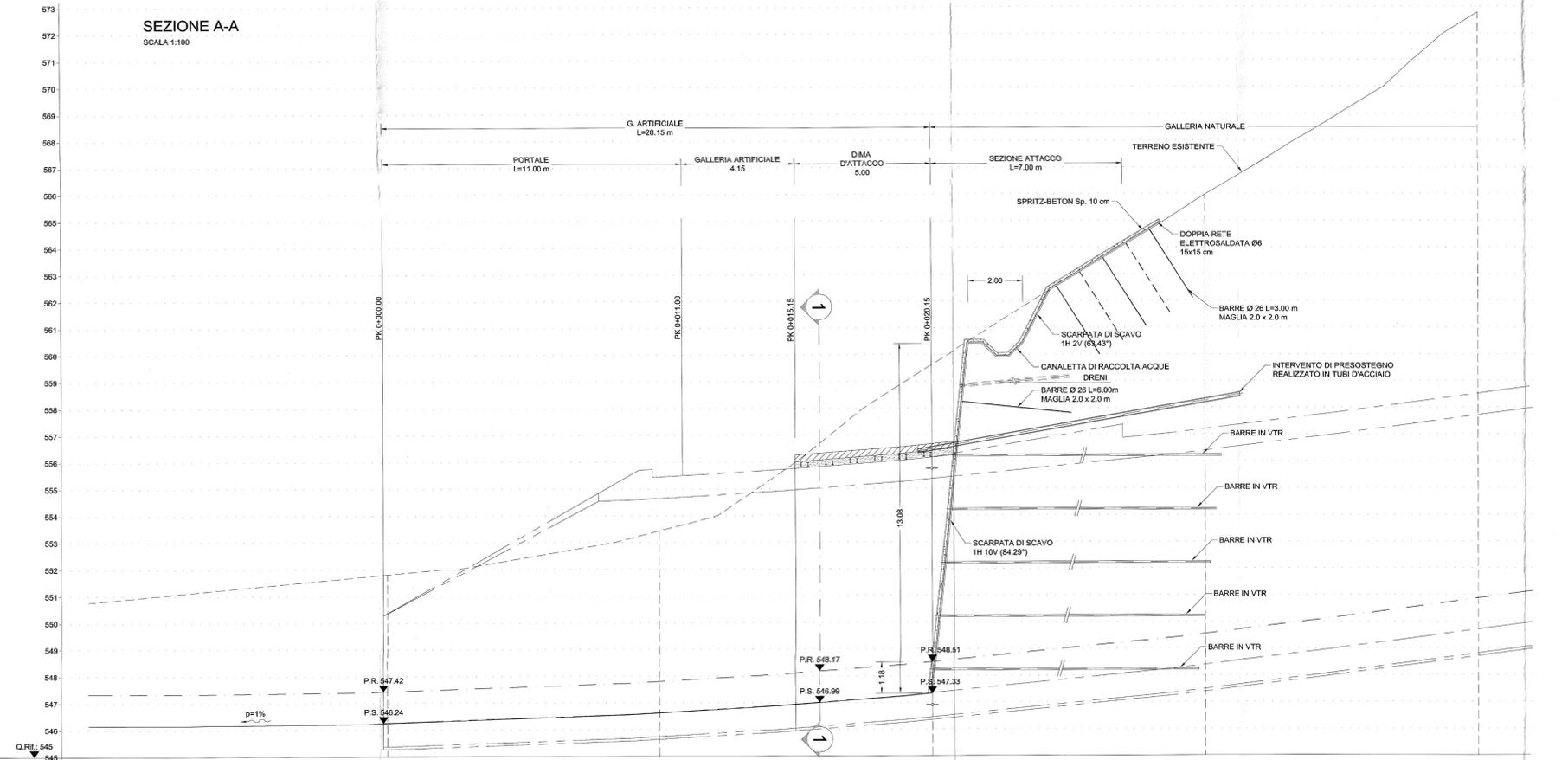
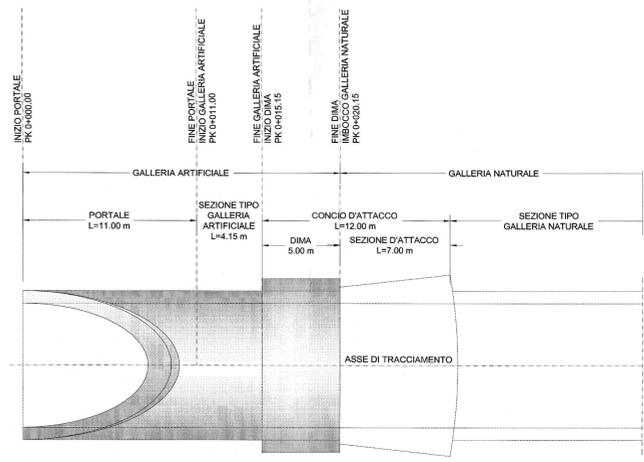


SEZIONI	QUOTE	TERRENO	DIST. PARZIALI
	556.89		
	556.43		10.00
	555.77		10.00
	555.24		10.00
	554.74		10.00
	554.20		10.00
	553.40		10.00
	552.60		10.00
	551.80		10.00
	551.00		10.00
	550.20		10.00
	549.40		10.00
	548.60		10.00
	547.80		10.00
	547.00		10.00
	546.20		10.00
	545.40		10.00



SEZIONI	QUOTE	PROGETTO	TERRENO	DIST. PARZIALI	DIST. PROGRESSIVE
	547.33				
	547.43			12.00	12.00
	547.20			10.00	22.00
	548.51			10.00	32.00
	550.96			10.00	42.00
	550.87			10.00	52.00
	547.33			10.00	62.00
	546.24			10.00	72.00
	548.99			10.00	82.00
	547.33			10.00	92.00
	548.51			10.00	102.00
	550.96			10.00	112.00
	550.87			10.00	122.00

SCHEMA PLANIMETRICO  
SCALA 1:200



**LEGENDA**

P.C.	Piano dei centri	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

**NOTE**

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, si rimanda all'elaborato:  
"CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IBL110007SPGN0000001A

**FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**

**FASE 1**

- realizzazione platea di lavoro per esecuzione chiodatura.
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.
- realizzazione canaletta raccolta acque.

**FASE 2**

- scavo di sbancamento del terreno con pendenza 1H 10V (84.29°) fino a 1.00 m dalla quota di progetto della chiodatura.
- realizzazione chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton.

**FASE 3**

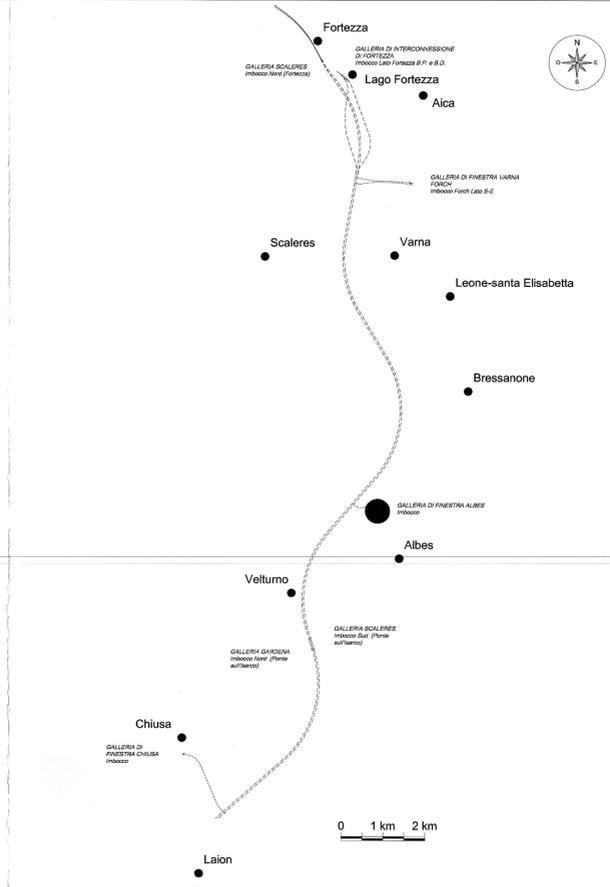
- proseguo degli scavi di sbancamento con pendenza 1H 10V (84.29°) per campioni di 2.00 m di altezza fino a 1.00 m dalla quota di progetto della barra in vtr.
- messa in opera di barre in vtr + chiodatura + doppia rete elettrosaldata + spritz-beton fino al raggiungimento del fondo scavo.

**FASE 4**

- esecuzione dei consolidamenti per il cono d'attacco secondo la geometria di progetto.
- esecuzione degli eventuali drenaggi al contorno.
- realizzazione carpenteria metallica per dima e cono d'attacco

**FASE 5**

- realizzazione dima d'attacco



COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400002001

**U.O. GALLERIE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**GALLERIA DI FINESTRA ALBES**

IMBOCCO  
Profili e sezioni delle opere di imbocco - Fasi provvisorie

SCALA: **1:100**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WA	GA0400	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per C.E.S.	A. Amato	FEBB 2013	N. Casarano	FEBB 2013	C. Mazzocchi	FEBB 2013	A. Pignati FEBB 2013

File: IBL110007WAG-0400001A.DWG n. Etab.: