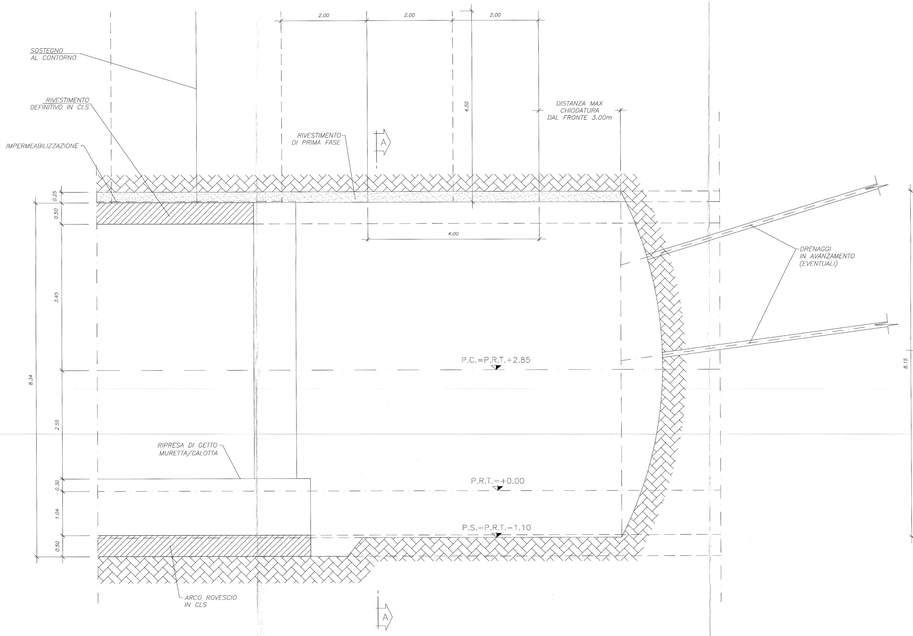
SEZIONE B–B

SCALA 1:50

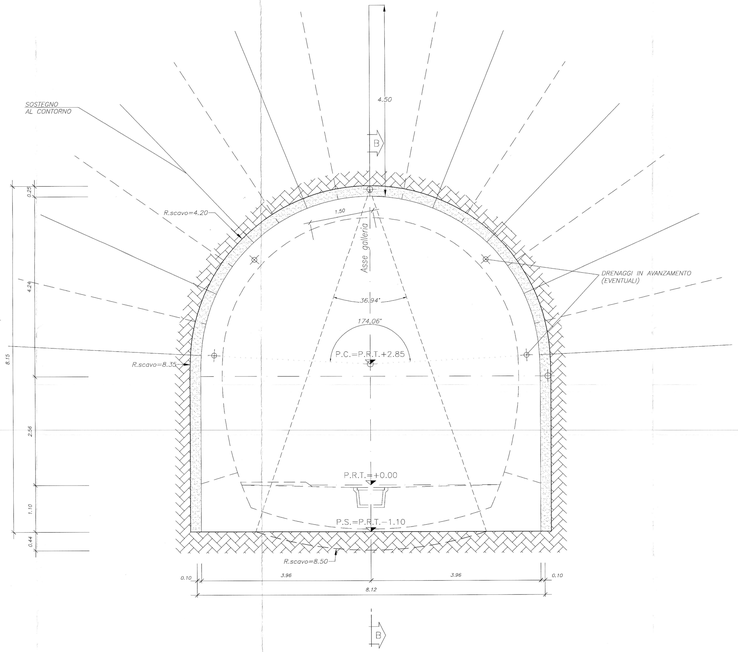
SEZIONE TIPO "A0"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A–A

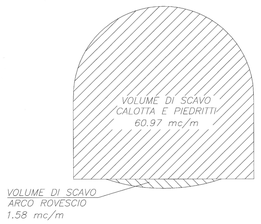
SCALA 1:50

SEZIONE TIPO "A0"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO

SCALA 1:100



CARPENTERIA

SCALA 1:50

SEZIONE TIPO "A0"

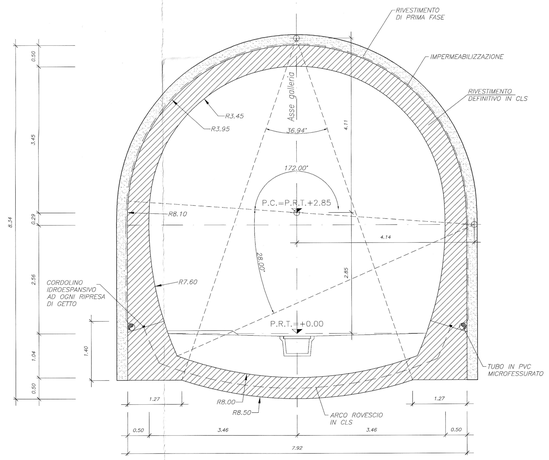


TABELLA RIASSUNTIVA	
SPRITZ–BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp.=25cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L= 30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	n° 9+8 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO PUNTUALE BARRA ø24mm L=4.50m PASSO LONG. 2.00m ±20%, PASSO TRASV. 1.50m ±20%.

FASI ESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)

FASE 2: ESECUZIONE SCAVO
– Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.

FASE 3: POSA IN OPERA DELLO SPRITZ–BETON E DI BULLONI IN ACCIAIO
– Messa in opera dello spritz–beton fibrorinforzato per ottenere gli spessori di progetto e messa in opera di bulloni radiali secondo la geometria indicata.

FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO
– Scavo arco rovescio
– Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
– La posa in opera dell' impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati ø 160 in pvc e i cordolini idroespansivi secondo le indicazioni di progetto.
I cordolini idroespansivi dovranno essere previsti tra concio e concio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.

FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
– Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

NOTE GENERALI

– PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

LEGENDA

P.C.	Piano dei centri
P.R.T.	Piano di rotolamento
P.S.	Piano di scavo

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

FINESTRA ALBES

GALLERIA NATURALE - SEZIONE DI INTRADOSSO F1 - SEZIONE TIPO A0
SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	07	WB	GN0400	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CDS	E. Fiorilli	Febb. 2013	A. Amato	Febb. 2013	C. Mazzocchi	Febb. 2013	A. Pigorini Febbraio 2013

File: IBL1100D07WBGN0400001A.DWG

n. Elab.: