

TABELLA RIASSUNTIVA

CENTINE METALLICHE	ZPR 180 Intrastrada 1.00 m
SPRITZ-BETON FIBRO-RINFORZATO	Al contorno Sp: 0.25 m al fronte 0.10 m ad ogni sfondo
PRESOSTEGNO AL CONTOURNO	N°25 tubi in acciaio L=13.00 inclinazione dell'asse, sovrapporzionati e nel piano radiale 3.75°
PRECONSOLIDAMENTO AL FRONTE	N°37 ±10% elementi strutturali in vetroresina velocitati (2 v/m) cementati in foro con miscela cementizia 900 mm Sp: 10 mm perforo: Ø110 mm, L=13.00 m inclinazione dell'asse, sull'orizzontale e nel piano radiale, variabile da 3° a 3.75°
ARMATURA DIMA E CONCIO DI ATTACCO	140 kg/m² dima 150 kg/m² arco rovescio e murate 90 kg/m² calotta e pilastri

INCIDENZA ARMATURE

- Dima d'attacco	140 kg/m²
- Concio d'attacco arco rovescio e murate	150 kg/m²
- Concio d'attacco calotta e pilastri	90 kg/m²

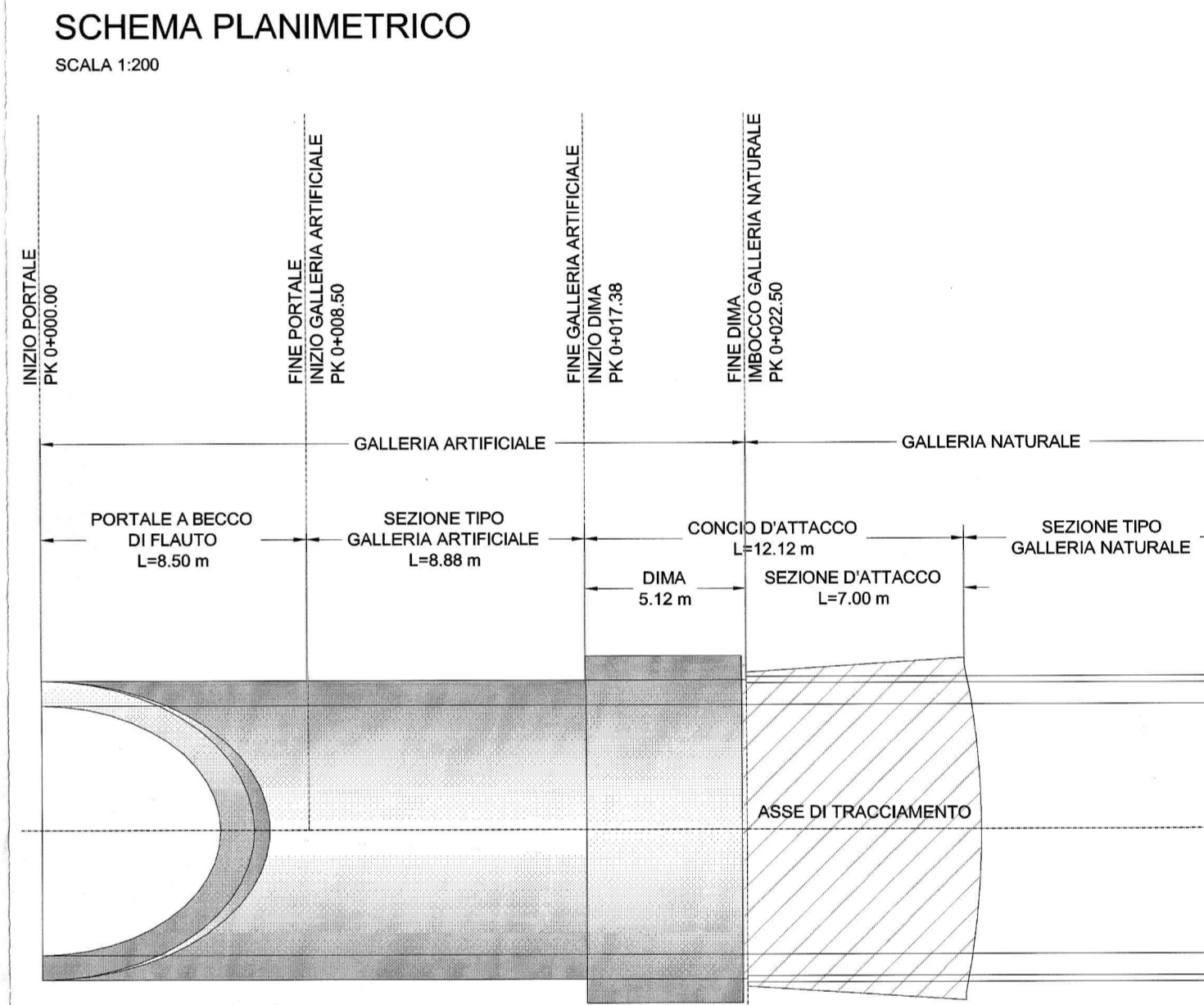
NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le prescrizioni, le note di fabbricazione:
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI - cod. IRL110027SPIN0000001A

LEGENDA

P.C.	Piano dei cantii	P.S.	Piano di scavo
P.F.	Piano del ferro	P.R.	Piano rotolamento

- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- FASE 0 - Esecuzione Paratia e primi ordini di tiranti (RFI ELAB. IRL110007823A0300001)
 - FASE 1 - Esecuzione della coronella di rifrangi di presostegno dell'ammesso per il concio d'attacco.
 - FASE 2 - Esecuzione delle iniezioni passive di presostegno dell'ammesso al fronte di scavo del concio d'attacco.
 - FASE 3 - Costruzione della dima con centine metalliche, lamiera dritta per cassarellatura dello strato di calcestruzzo predefinito, armato con rete elettrosaldata, successivo p.o. armatura e getto di calcestruzzo.
 - FASE 4 - Taglio e demolizione dei micropali della paratia frontale. Esecuzione con mezzo meccanico dello scavo a piena sezione con sfondo massimo di 1.00 m, sagomatura del fronte a forma conca.
 - FASE 5 - Esecuzione della struttura di prelevamento del cavo, costituita da centine metalliche accoppiate e da strato di calcestruzzo predefinito fibrorinforzato. Appena creata la doppia centina deve essere collegata alla precedente attraverso le catene.
 - FASE 6 - Esecuzione del getto delle murate laterali e dell'arco rovescio con realizzazione del giunto waterstop sulla sezione della paratia di imbocco e predisposizione di per i corici accessori d'attacco.
 - FASE 7 - Posa in opera della membrana plastica di impermeabilizzazione con retrostrato strato di compensazione in gresolite, tessuto non tessuto, e iniezioni di drenaggio longitudinali retrofessate.
 - FASE 8 - Finalizzazione del getto del rivestimento definitivo in calotta con realizzazione del giunto waterstop sulla sezione della paratia di imbocco. La distanza dal fronte dovrà essere regolata in funzione del comportamento deformativo del cavo.



COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J44F4000000001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA DI FINESTRA CHIUSA

IMBOCCO

Dima e concio d'attacco - Carpentaria e consolidamenti

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. 22/28/1 Data
A	Emissione definitiva per C.I.S.

File: IRL110027823A0300001.L.DWG n. Elab.: