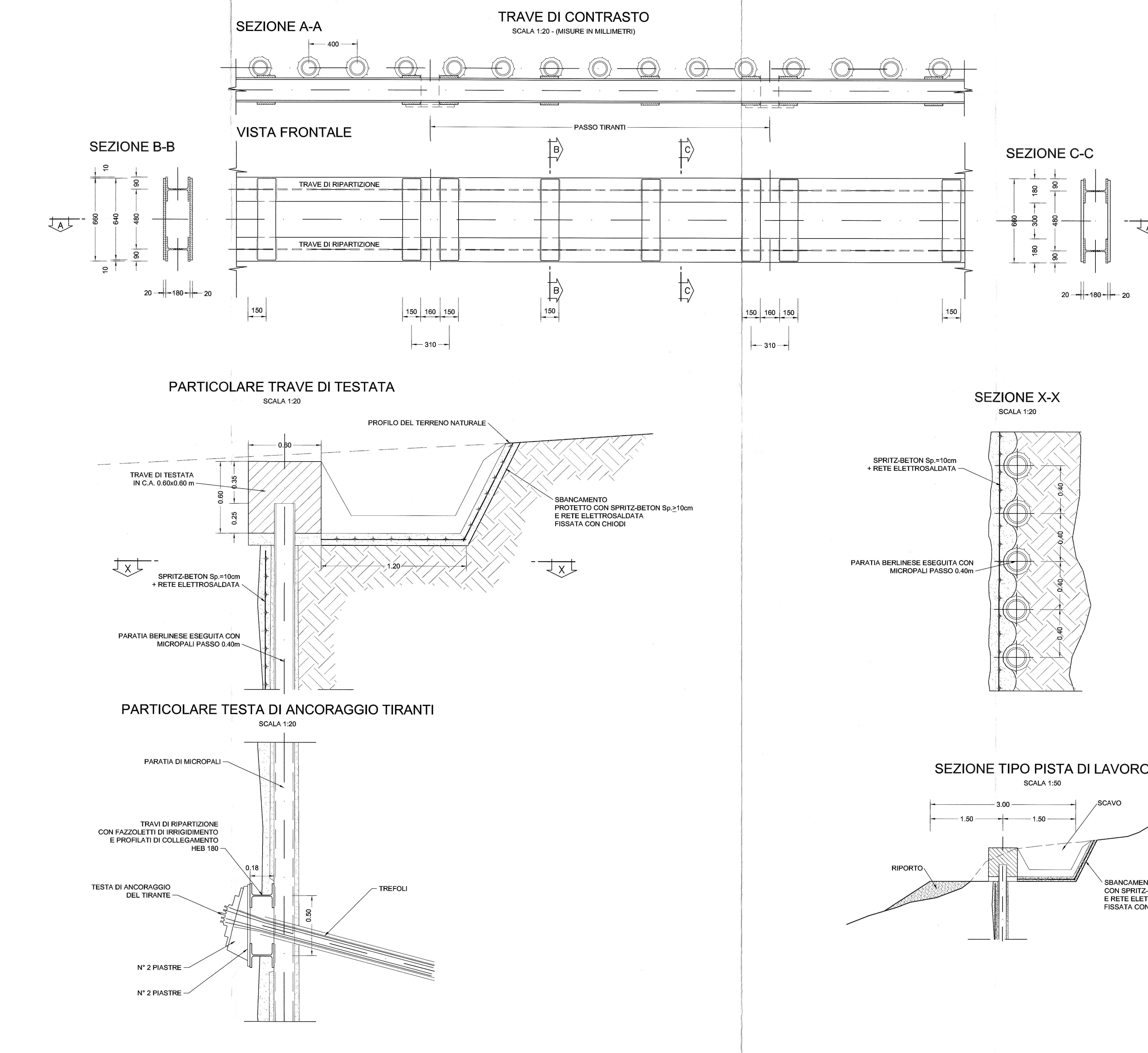
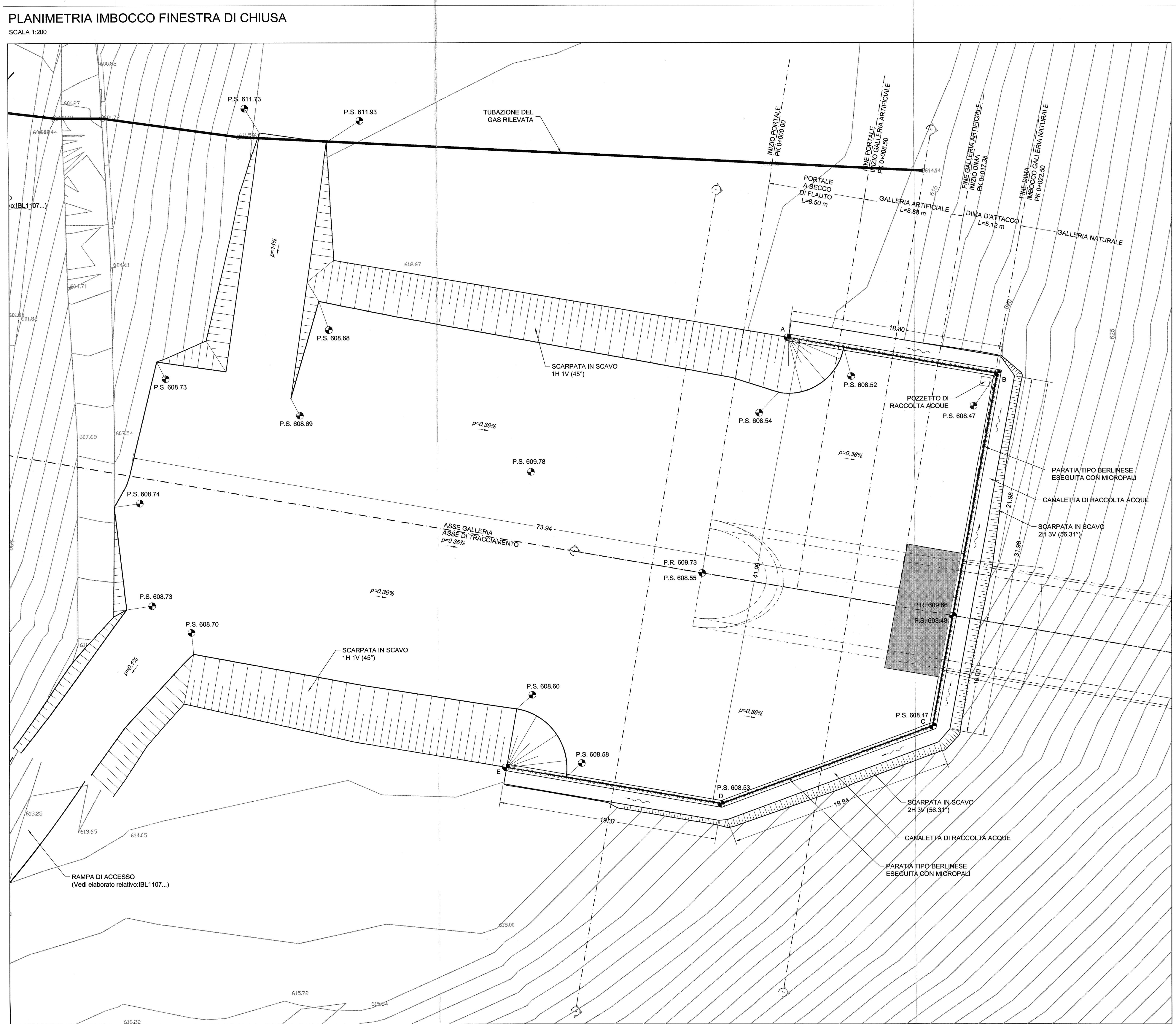


| SEZIONI | QUOTE | TERRENO |
|---------|-------|---------|
| 1 | 4.72 | 613.86 |
| 2 | 4.00 | 613.81 |
| 3 | 10.00 | 613.59 |
| 4 | 2.00 | 613.75 |
| 5 | 10.00 | 613.75 |
| 6 | 10.00 | 613.75 |
| 7 | 10.00 | 613.75 |
| 8 | 10.00 | 613.75 |
| 9 | 10.00 | 613.75 |
| 10 | 10.00 | 613.75 |
| 11 | 10.00 | 613.75 |
| 12 | 10.00 | 613.75 |
| 13 | 10.00 | 613.75 |
| 14 | 10.00 | 613.75 |
| 15 | 10.00 | 613.75 |
| 16 | 10.00 | 613.75 |
| 17 | 10.00 | 613.75 |
| 18 | 10.00 | 613.75 |
| 19 | 10.00 | 613.75 |
| 20 | 10.00 | 613.75 |
| 21 | 10.00 | 613.75 |
| 22 | 10.00 | 613.75 |
| 23 | 10.00 | 613.75 |
| 24 | 10.00 | 613.75 |
| 25 | 10.00 | 613.75 |
| 26 | 10.00 | 613.75 |
| 27 | 10.00 | 613.75 |
| 28 | 10.00 | 613.75 |
| 29 | 10.00 | 613.75 |
| 30 | 10.00 | 613.75 |
| 31 | 10.00 | 613.75 |
| 32 | 10.00 | 613.75 |
| 33 | 10.00 | 613.75 |
| 34 | 10.00 | 613.75 |
| 35 | 10.00 | 613.75 |
| 36 | 10.00 | 613.75 |
| 37 | 10.00 | 613.75 |
| 38 | 10.00 | 613.75 |
| 39 | 10.00 | 613.75 |
| 40 | 10.00 | 613.75 |
| 41 | 10.00 | 613.75 |
| 42 | 10.00 | 613.75 |
| 43 | 10.00 | 613.75 |
| 44 | 10.00 | 613.75 |
| 45 | 10.00 | 613.75 |
| 46 | 10.00 | 613.75 |
| 47 | 10.00 | 613.75 |
| 48 | 10.00 | 613.75 |
| 49 | 10.00 | 613.75 |
| 50 | 10.00 | 613.75 |
| 51 | 10.00 | 613.75 |
| 52 | 10.00 | 613.75 |
| 53 | 10.00 | 613.75 |
| 54 | 10.00 | 613.75 |
| 55 | 10.00 | 613.75 |
| 56 | 10.00 | 613.75 |
| 57 | 10.00 | 613.75 |
| 58 | 10.00 | 613.75 |
| 59 | 10.00 | 613.75 |
| 60 | 10.00 | 613.75 |
| 61 | 10.00 | 613.75 |
| 62 | 10.00 | 613.75 |
| 63 | 10.00 | 613.75 |
| 64 | 10.00 | 613.75 |
| 65 | 10.00 | 613.75 |
| 66 | 10.00 | 613.75 |
| 67 | 10.00 | 613.75 |
| 68 | 10.00 | 613.75 |
| 69 | 10.00 | 613.75 |
| 70 | 10.00 | 613.75 |
| 71 | 10.00 | 613.75 |
| 72 | 10.00 | 613.75 |
| 73 | 10.00 | 613.75 |
| 74 | 10.00 | 613.75 |
| 75 | 10.00 | 613.75 |
| 76 | 10.00 | 613.75 |
| 77 | 10.00 | 613.75 |
| 78 | 10.00 | 613.75 |
| 79 | 10.00 | 613.75 |
| 80 | 10.00 | 613.75 |
| 81 | 10.00 | 613.75 |
| 82 | 10.00 | 613.75 |
| 83 | 10.00 | 613.75 |
| 84 | 10.00 | 613.75 |
| 85 | 10.00 | 613.75 |
| 86 | 10.00 | 613.75 |
| 87 | 10.00 | 613.75 |
| 88 | 10.00 | 613.75 |
| 89 | 10.00 | 613.75 |
| 90 | 10.00 | 613.75 |
| 91 | 10.00 | 613.75 |
| 92 | 10.00 | 613.75 |
| 93 | 10.00 | 613.75 |
| 94 | 10.00 | 613.75 |
| 95 | 10.00 | 613.75 |
| 96 | 10.00 | 613.75 |
| 97 | 10.00 | 613.75 |
| 98 | 10.00 | 613.75 |
| 99 | 10.00 | 613.75 |
| 100 | 10.00 | 613.75 |



| ORDINE | TIRANTI TIPO | N° Tiranti | N° Tralci | Peso (kg) | L. tirante (m) | L. bulbo (m) | L. totale (m) | I vert. (°) |
|--------|--------------|------------|-----------|-----------|----------------|--------------|---------------|-------------|
| 1° | A | 4 | 3 | 250 | 14.00 | 7.00 | 21.00 | 15° |
| 2° | B | 4 | 3 | 200 | 13.00 | 6.00 | 19.00 | 15° |
| 2° | C | 2 | 3 | 200 | 13.00 | 6.00 | 19.00 | 0° |
| 2° | D | 8 | 3 | 200 | 12.00 | 8.00 | 20.00 | 15° |
| 3° | E | 8 | 3 | 200 | 10.00 | 6.00 | 16.00 | 15° |
| 3° | F | 3 | 3 | 250 | 10.00 | 7.00 | 17.00 | 15° |
| 3° | G | 4 | VTR | 50 | / | 13.00 | 13.00 | 5° |
| 3° | H | 4 | 3 | 200 | 11.00 | 4.00 | 15.00 | 15° |
| 4° | I | 4 | 3 | 200 | 9.00 | 4.00 | 13.00 | 15° |
| 4° | L | 8 | 3 | 200 | 8.00 | 4.00 | 12.00 | 15° |
| 4° | M | 2 | 3 | 200 | 9.00 | 6.00 | 15.00 | 15° |
| 4° | N | 6 | 3 | 250 | 8.00 | 7.00 | 15.00 | 15° |
| 4° | O | 6 | VTR | 50 | / | 13.00 | 13.00 | 5° |

N. Totale tiranti 63 - Perforazioni tiranti Ø160mm

| |
|--|
| <p>Lunghezza dreni 6.00 m - N. Totale dreni 44</p> |
|--|

| |
|---|
| <p>Perforazioni Ø240 interasse 0.40 m armati con tubi metallici Ø139.7mm sp. 8 mm</p> |
|---|

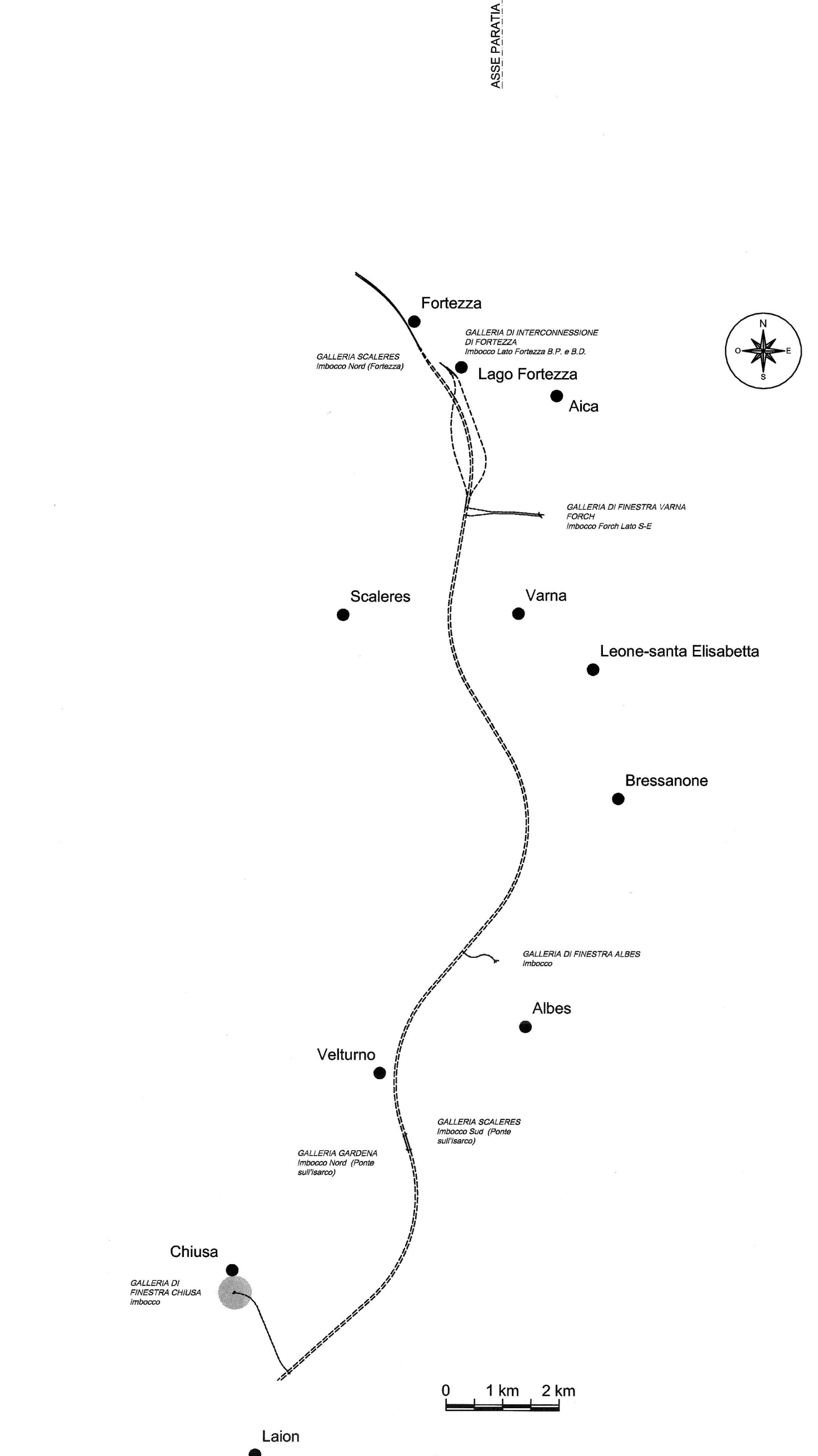
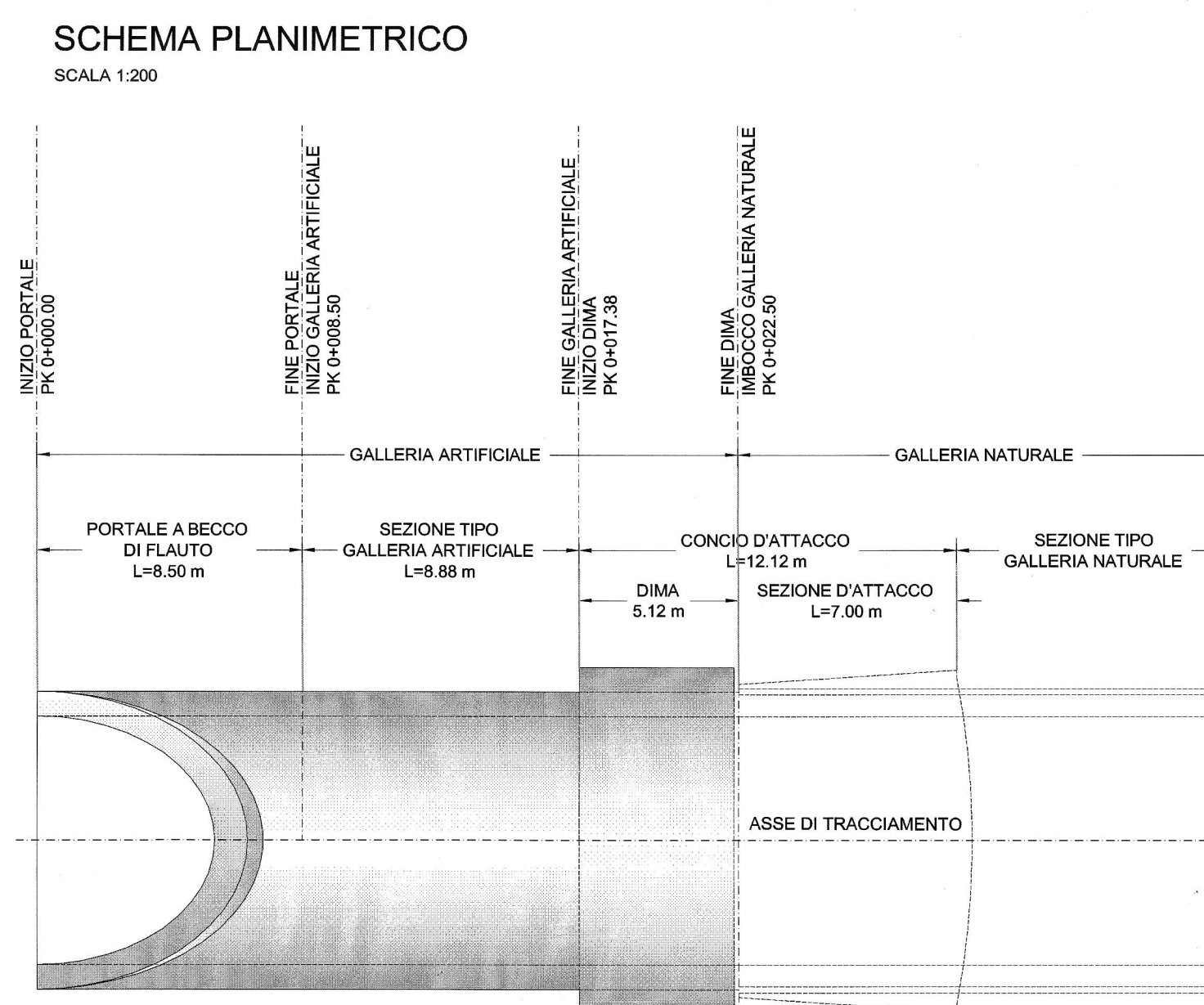
| |
|---|
| <p>- Trave di testa paratia: 50 kg/m²</p> |
|---|

| | | | |
|------|-------------------|------|-----------------|
| P.C. | Piano dei centri | P.S. | Piano di scavo |
| P.F. | Piano del terreno | P.R. | Piano rodamento |

NOTE

Per le caratteristiche dei materiali, le note generali, le perforazioni, gli impianti, gli allineamenti:
 "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI - NOTE GENERALI" - cod. IM.110079P04000001A

| | |
|--------|---|
| FASE 1 | - realizzazione pista di lavoro per esecuzione terrasse - realizzazione tralicci, tralicci e tralicci di sostegno |
| FASE 2 | - scavo di sbancamento del terreno fino a 1.00 m dalla quota di progetto del 1° ordine di tiranti |
| FASE 3 | - installazione e ancoraggio di tiranti con rete elettrosaldata a protezione dello scavo - perforazione, inserimento tiranti di armatura e connessione del primo ordine di tiranti - messa in opera tralicci di sostegno - installazione drenaggi orizz. - perforazione e ancoraggio di tiranti di sostegno |
| FASE 4 | - scavo fino a quota fondo scavo |
| FASE 5 | - esecuzione del consolidamento per il conico d'attacco secondo la geometria di progetto. - esecuzione degli eventuali drenaggi di scavo - realizzazione carpenteria metallica per tralicci e conico d'attacco |
| FASE 6 | - realizzazione dima d'attacco |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto finanziato dalla Unione Europea CUP: J40F0400002001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACA - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA DI FINESTRA CHIUSA

IMBOCCO
Sviluppo delle paratie delle opere di imbocco e particolari costruttivi - Fasi Provisorie

SCALA: **Varie**

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore/Rev. | Data |
|------|-----------------------------|---------|------------|------------|------------|-----------|------------|---------------|------------|
| A | Emissione definitiva C.A.S. | [Firma] | 12/08/2010 | [Firma] | 12/08/2010 | [Firma] | 12/08/2010 | A. Pignatelli | 12/08/2010 |

File: IM110079P04000001A.DWG