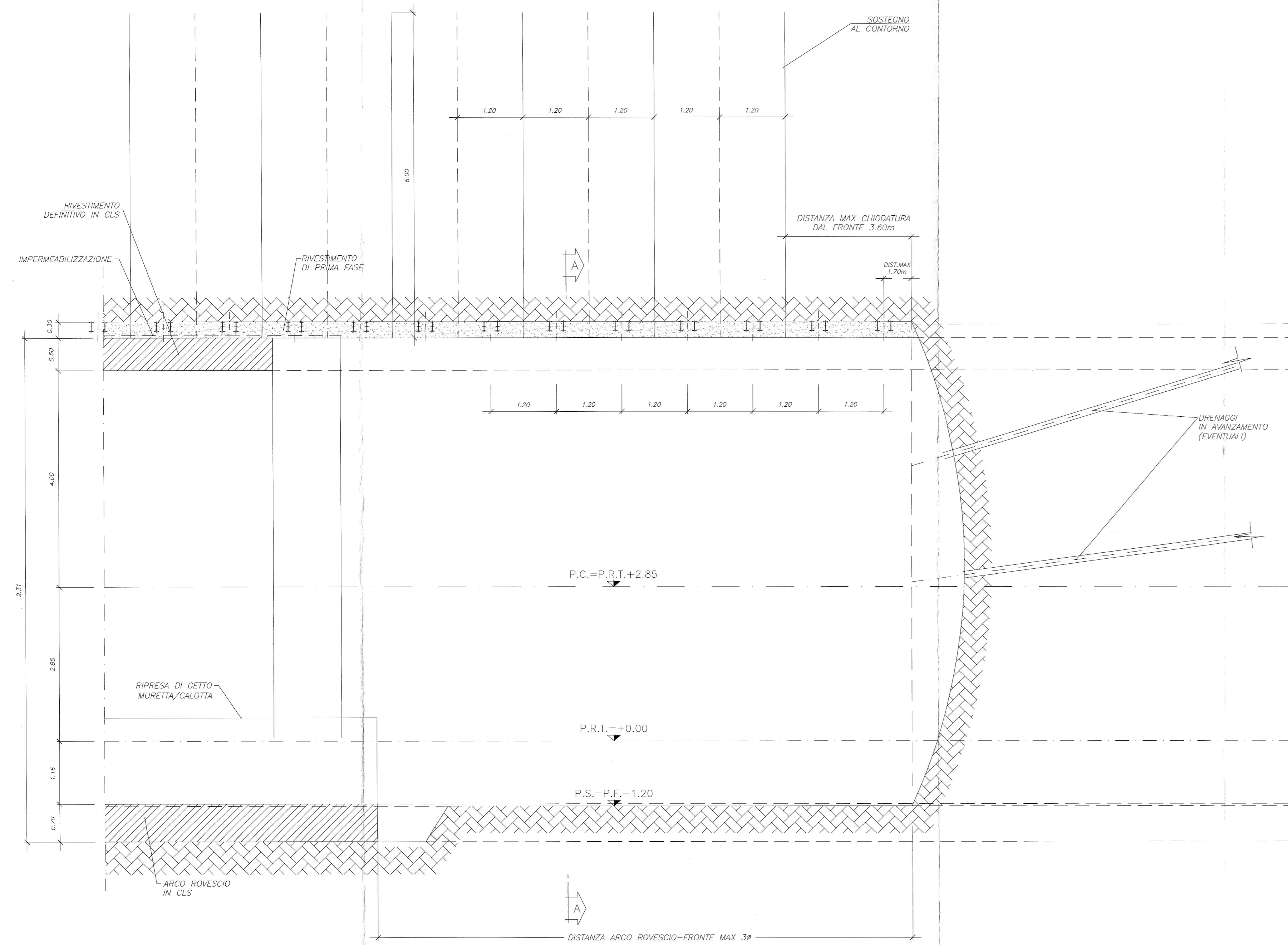
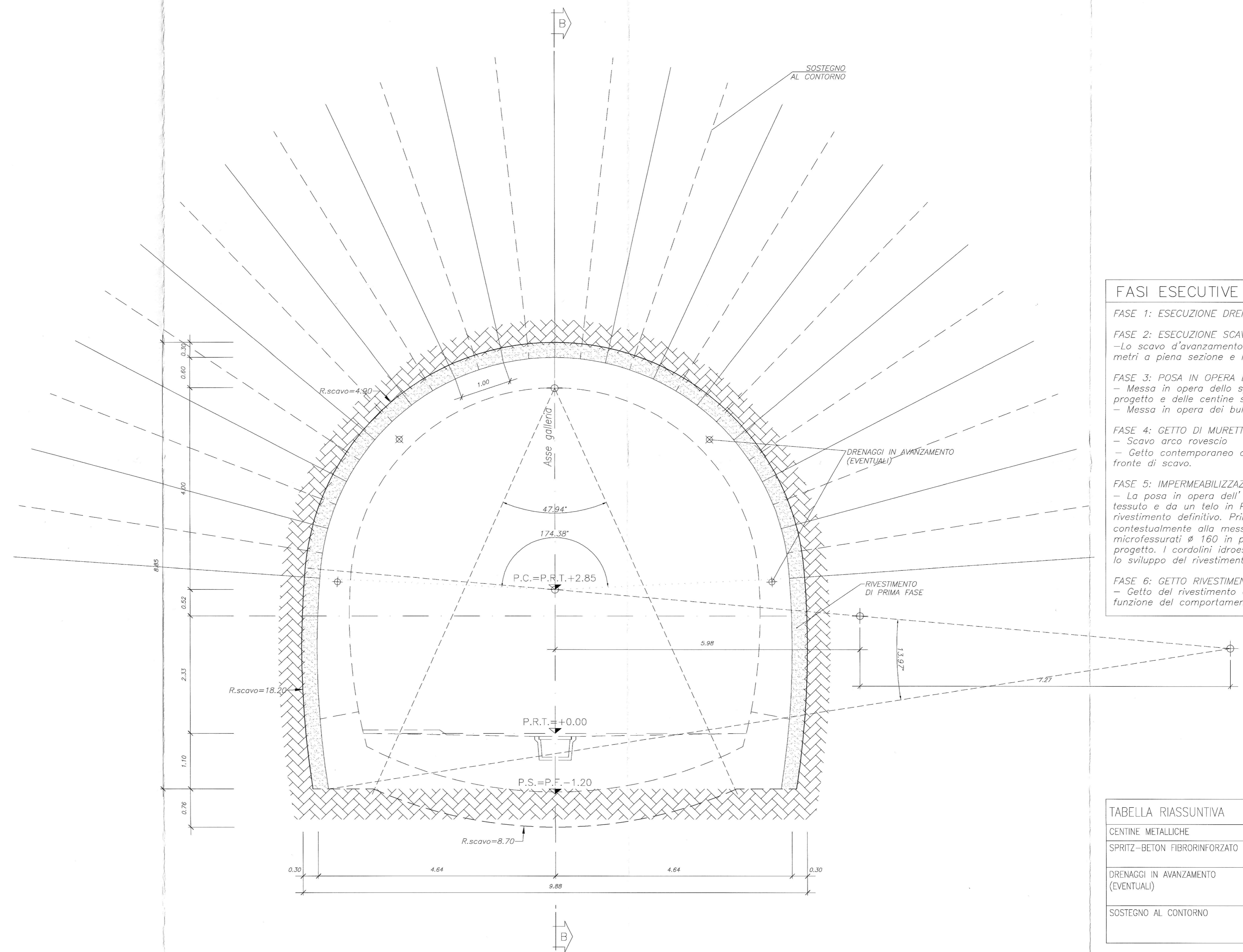


SEZIONE B-B
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"
SCAVO E CONSOLIDAMENTI



FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)**
FASE 2: ESECUZIONE SCAVO
 - Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli stadi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la spazzatura del fronte a forma concava.
FASE 3: POSA IN OPERA DEL PRERIVESTIMENTO
 - Messa in opera della spritz-beton fibrato per ottenere gli spessori di progetto e delle cernine secondo la geometria di progetto.
 - Messa in opera dei bulloni radiali secondo la geometria indicata.
FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO
 - Scavo arco rovescio
 - Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 3m dal fronte di scavo.
FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
 - La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microfessurati a 160 in pic e i cordolini idrospansivi secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idrospansivi dovranno essere previsti tra canale e canale su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.
FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
 - Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

TABELLA RIASSUNTIVA

CANTINE METALLICHE	2 IN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp.=30cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L= 30.00 m, SOVRAPPOSIZIONE MINIMA=10m. I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	1° 15+14 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (0 TIPO SWELLEX) BARRA #24mm L=6.00m PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRASV. 1.00m ±20%

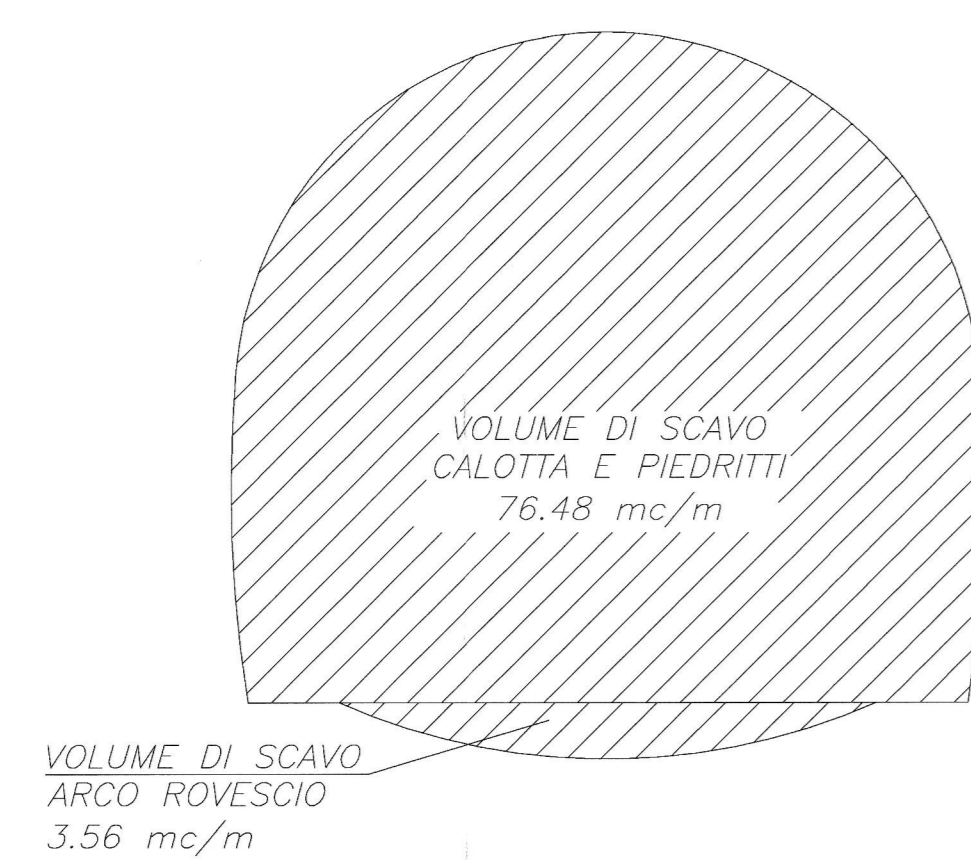
NOTE GENERALI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

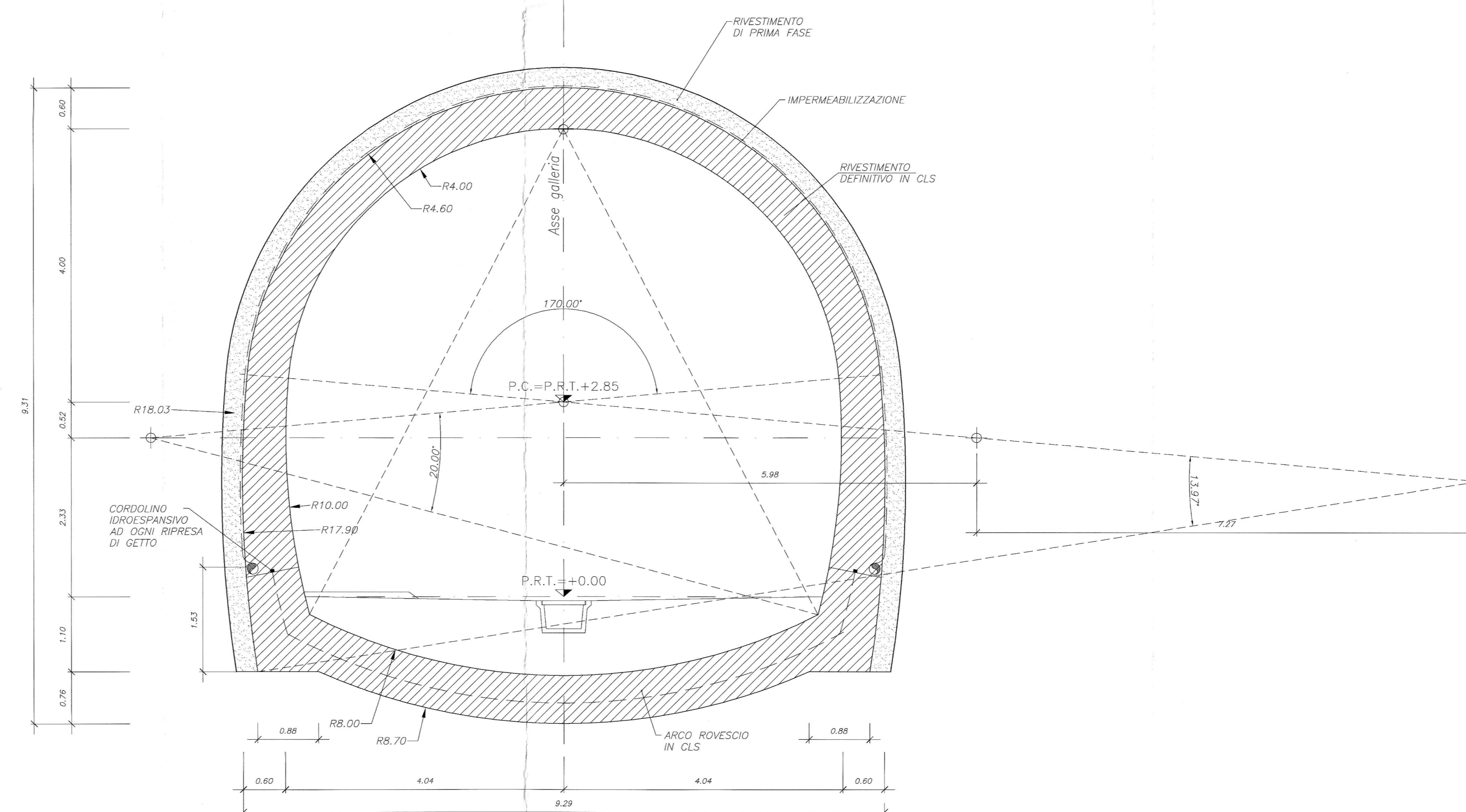
LEGENDA

P.C. Piano dei centri
 P.R.T. Piano di rotolamento
 P.S. Piano di scavo

SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
SCALA 1:100



CARPENTERIA
SCALA 1:50
SEZIONE TIPO "A2"



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J8F400020001

U.O. GALLERIE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

GALLERIA DI FINISTRA CHIUSA

SEZIONE DI INTRADOSSO F2 - SEZIONE TIPO A2 SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA: 1:50

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

1BL1 10 D 07 WB GN0500 003 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato/Data
A	Emissione definitiva per CDS	E.F.	Feb. 2013	S.E.	Feb. 2013	[Signature]	Feb. 2013	A. Pignori Feb. 2013