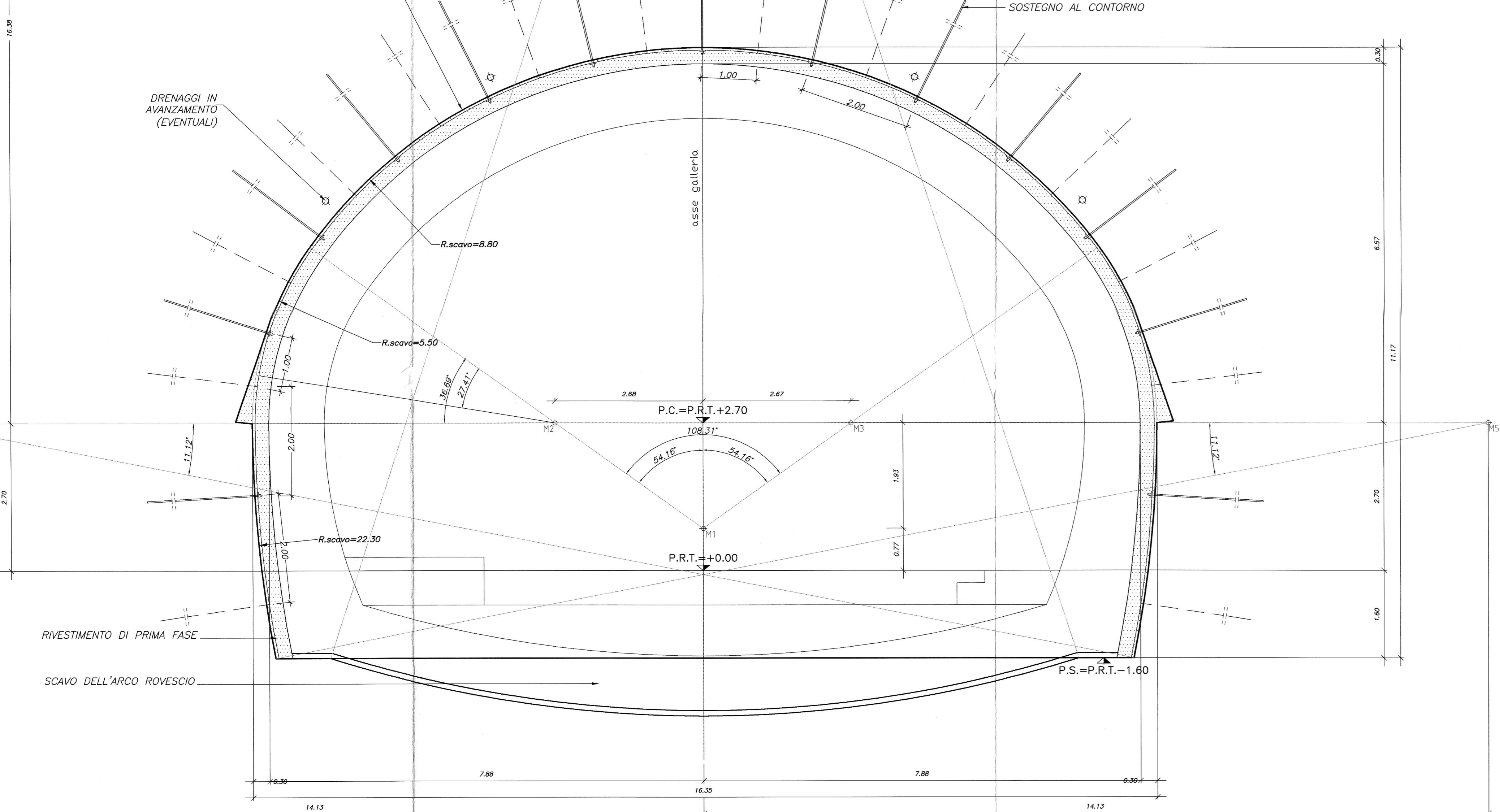


TABELLA RIASSUNTIVA CAMERONE 11	
CENTINE METALLICHE	AL CONTORNO Sp=5-25cm;
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp=15cm ogni interruzione scavo e Sp=10cm ad ogni sfondo (eventuale)
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA, L=30.00 m, SOVRAPPORZIONE MINIMA=12.00m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N°20+19 BULLONI #24 AD ANCORAGGIO PUNTALE, BARRA #24mm L=8.0m, INT. LONG.=1m ESORE ED INT. TRAV. =1m ±20%, DIST. MAX CHIODATURA DAL FRONTE 3.60m
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	100 kg/m ³ ARCO ROVESCIO E MURETTE, 100 kg/m ³ CALOTA E PIEDRITTI.

SCAVO E CONSOLIDAMENTO
 SCALA 1:50
SEZIONE "11"
 SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO



SCAVO E CONSOLIDAMENTO
 SCALA 1:50
SEZIONE "F1"
 SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO "A2"

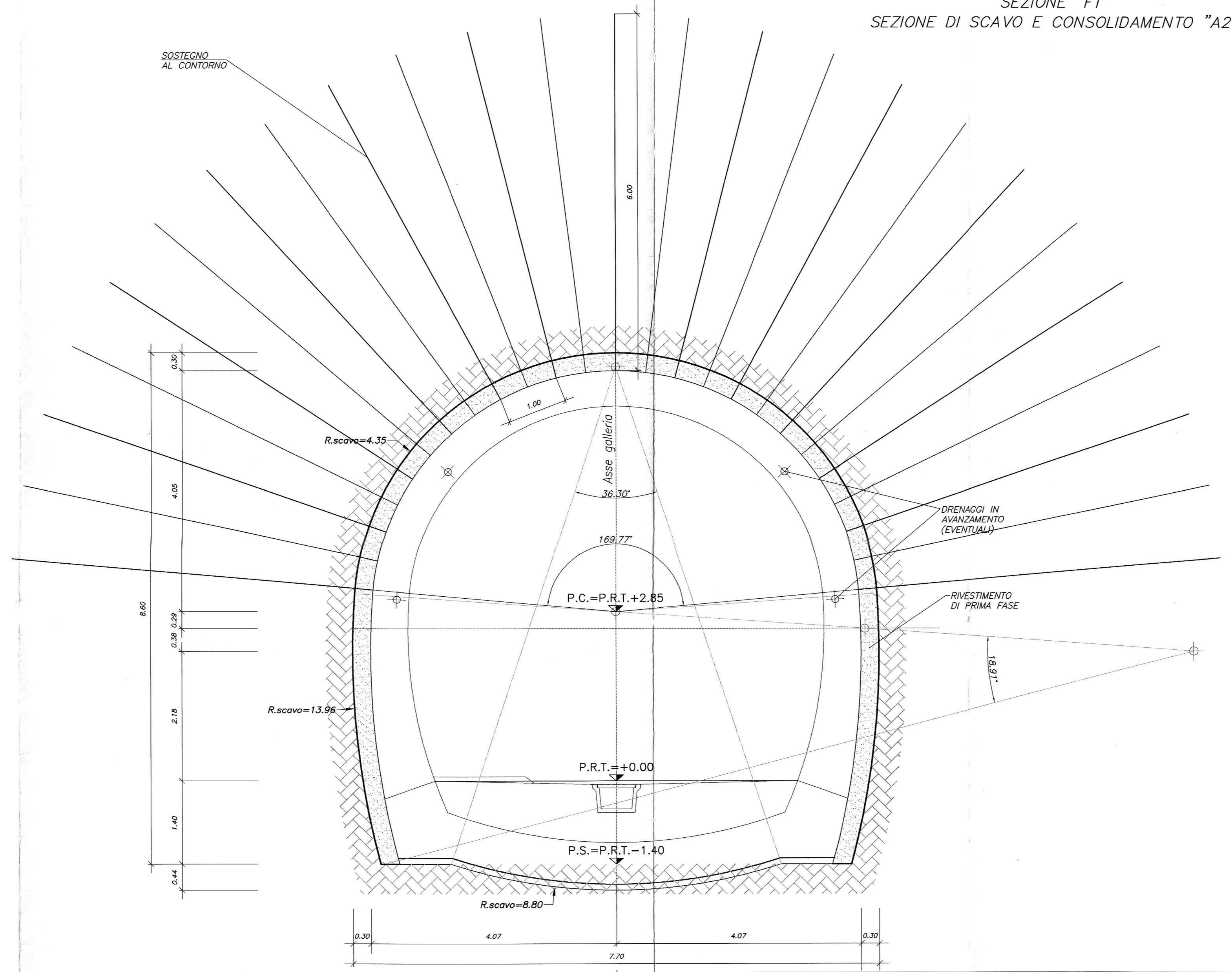
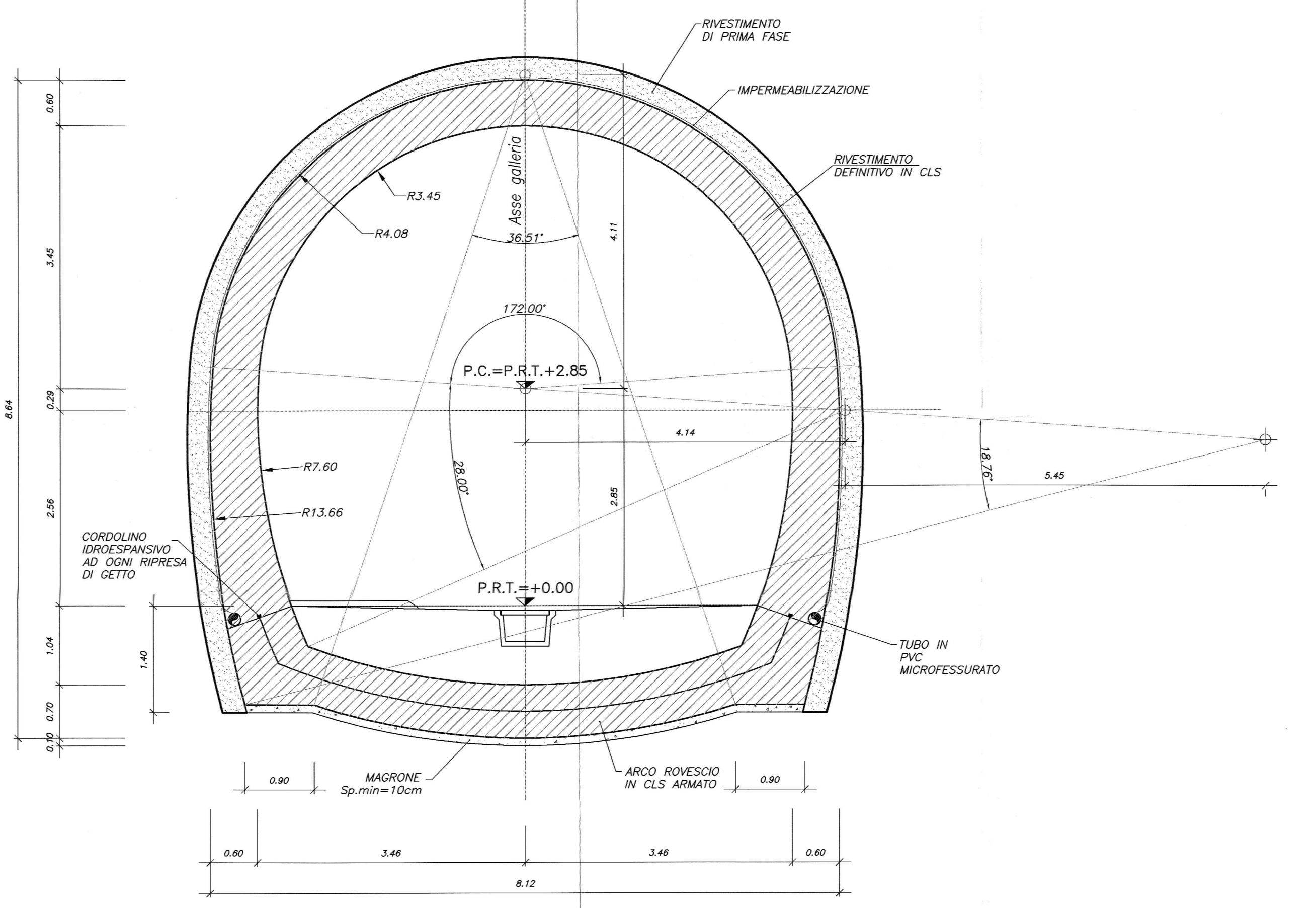
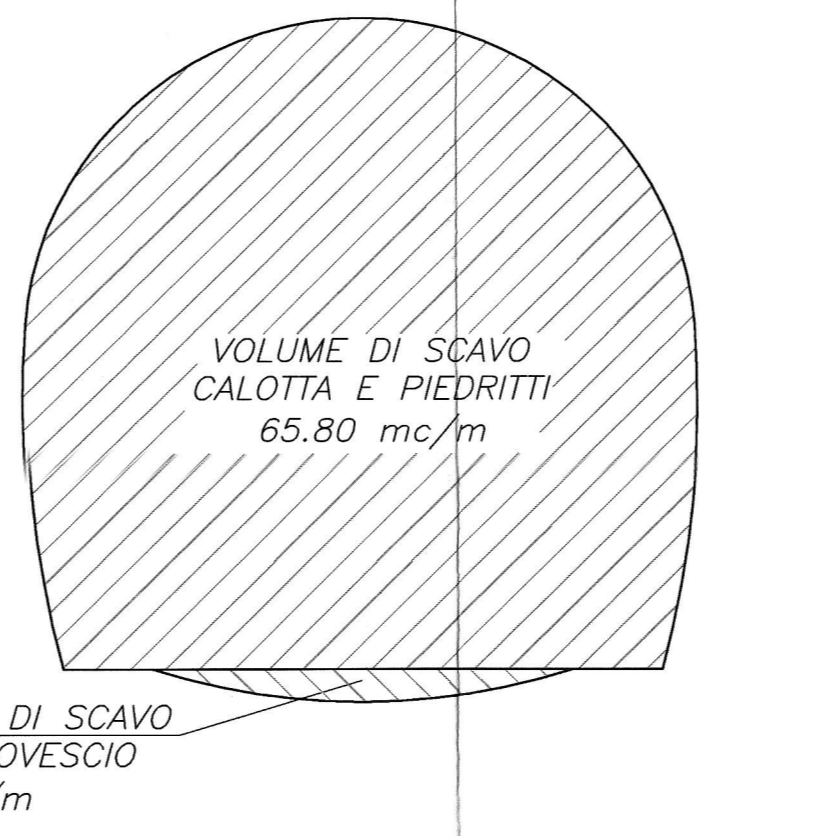


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE F2	
CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp=30cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 2+2 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L=30.00 m, SOVRAPPORZIONE MINIMA=10m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 15+12 BULLONI RABALI AD ANCORAGGIO CONTINUI (O TIPO SWELLE) BARRA #24mm L=8.00m PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRAV. 1.00m ±20%

CARPENTERIA
 SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
 SCALA 1:100



SCAVO E CONSOLIDAMENTO
 SCALA 1:50
SEZIONE "F0"
 SEZIONE DI SCAVO E CONSOLIDAMENTO "A2"

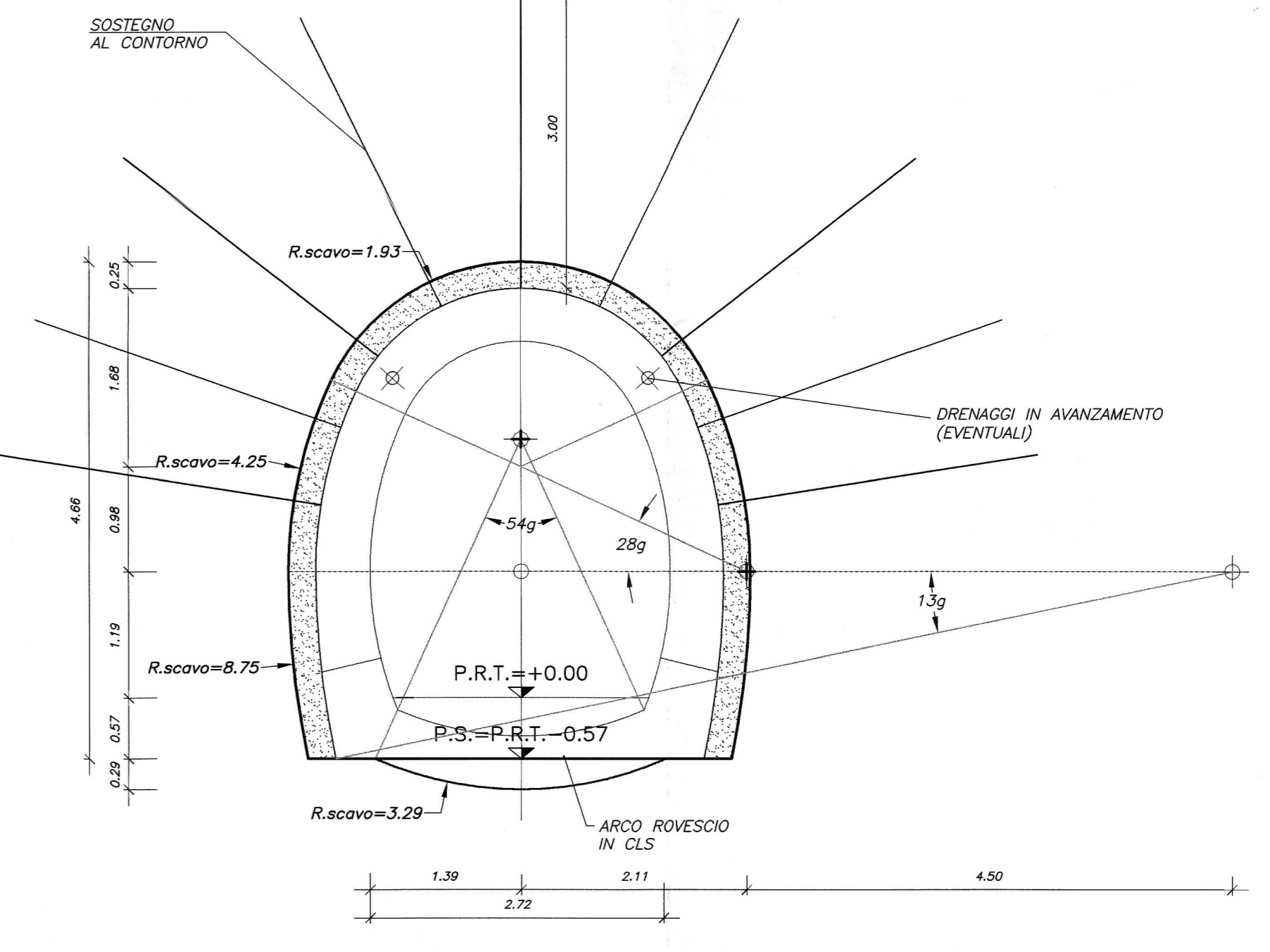
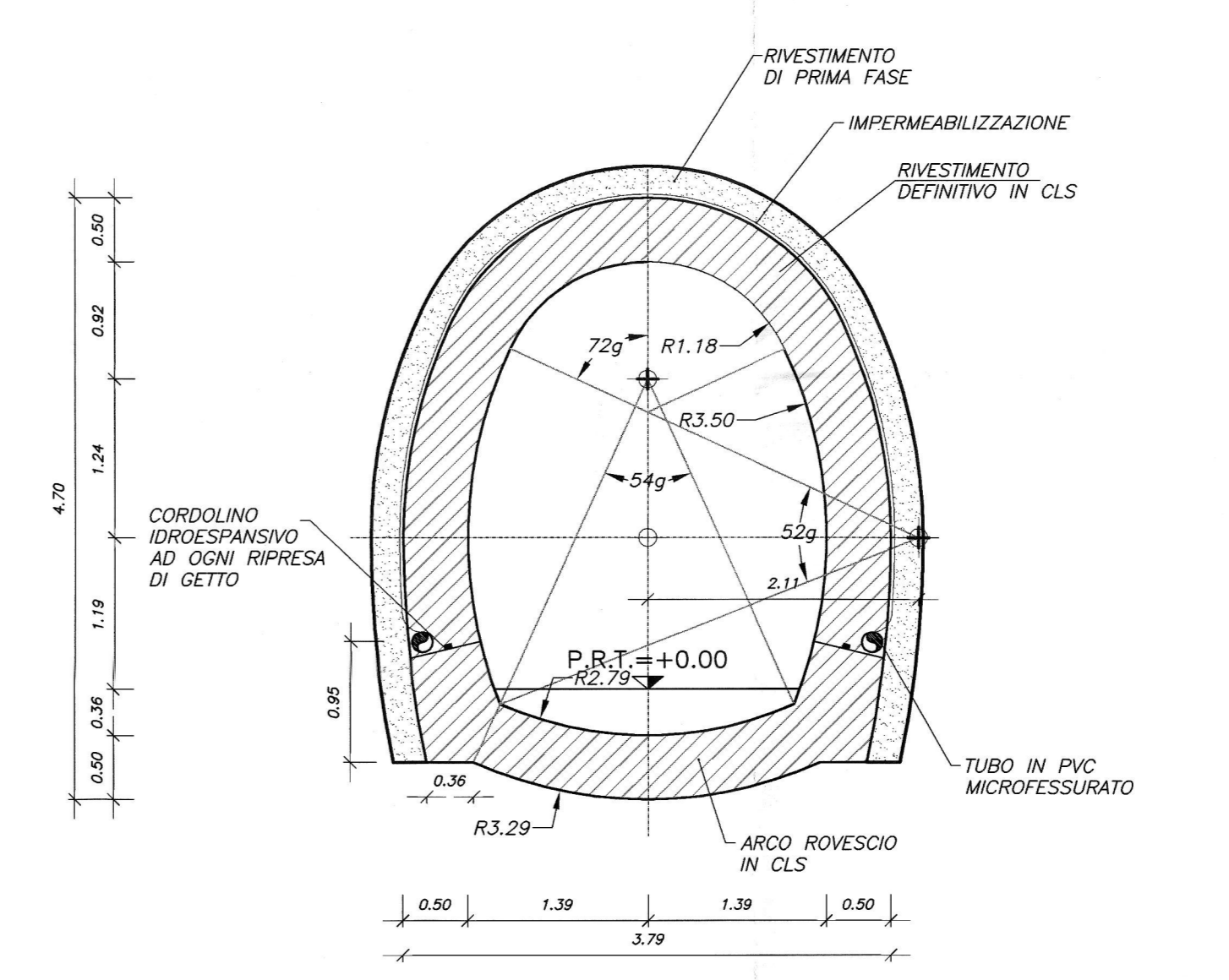
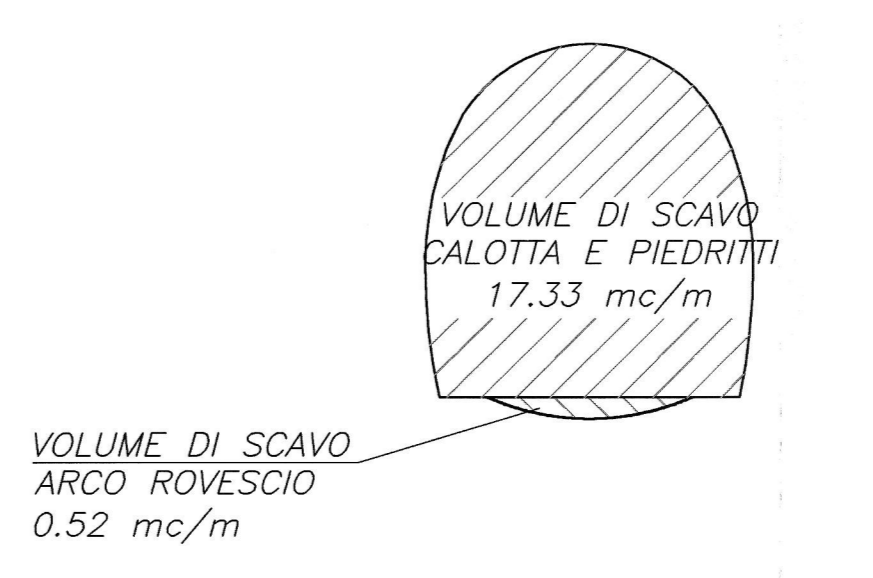


TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE F0	
CENTINE METALLICHE	2 IPN 180 L=1.20 ±20%
SPRITZ-BETON FIBROFORZATO	AL CONTORNO Sp=25cm.
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 1+1 TUBI MICROFESSURATI IN PVC AD ALTA RESISTENZA L=30.00 m, SOVRAPPORZIONE MINIMA=10m, I PRIMI 10.00m DA BOCCAFORO DOVRANNO ESSERE CIECHI.
SOSTEGNO AL CONTORNO	N° 5+4 BULLONI RABALI AD ANCORAGGIO CONTINUI (O TIPO SWELLE) BARRA #24mm L=3.00m PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRAV. 1.00m ±20%

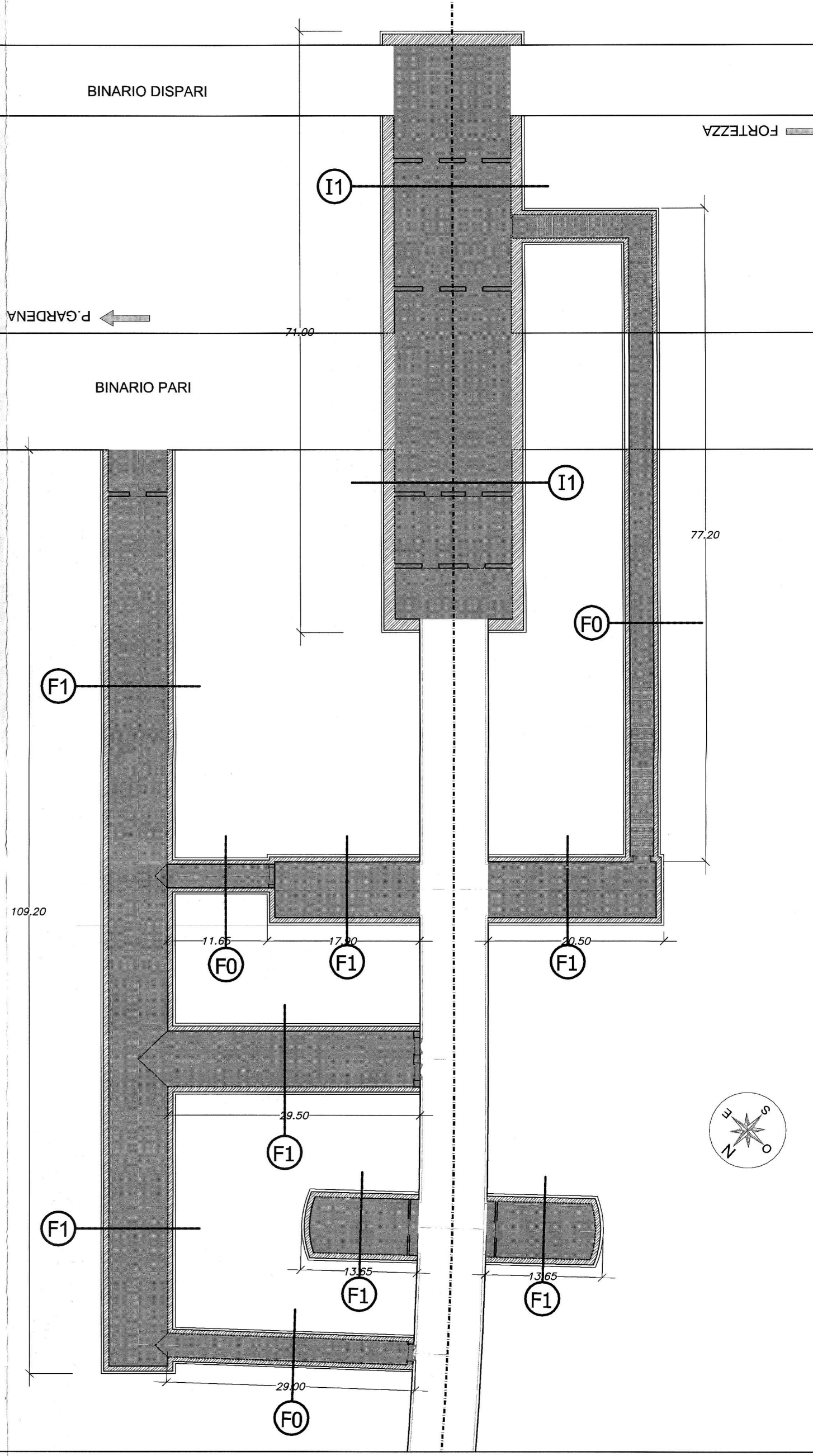
CARPENTERIA
 SCALA 1:50



SEZIONE TRASVERSALE DI SCAVO
 SCALA 1:100



SCHEMA INNESTO
 SCALA 1:1000



LEGENDA	
P.C.	Piano dei cantri
P.F.	Piano del ferro
P.S.	Piano di scavo
P.R.T.	Piano teorico di rotolamento

COMMITTENTE: **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. GALLERIE
 PROGETTO DEFINITIVO
 ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA
 ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA
 LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA
 FINESTRA CHIUSA
 ZONA DI INNESTO CON GALLERIA DI LINEA SCAVO, CONSOLIDAMENTO E CARPENTERIA

SCALA:							
VARIE							
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPER./DISCIPLINA	PROGR.	REV.
11811	10	D	07	WZ	5010100	001	A
Revis	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva per CDS	M. D'Agostini	Feb 2013	C. Geronzi	Feb 2013	C. Geronzi	Feb 2013