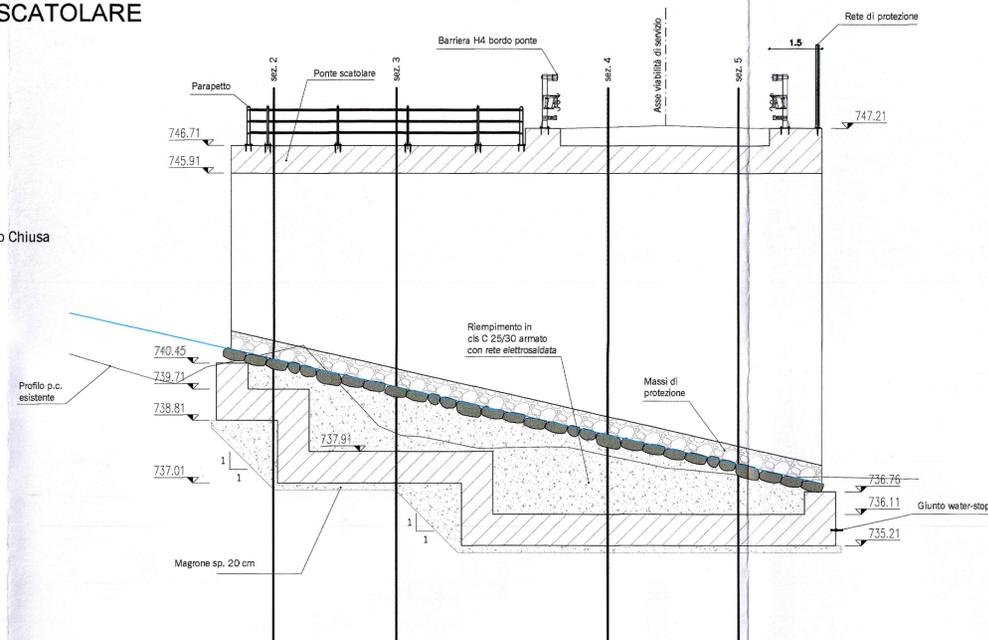


**PONTE SCATOLARE**  
**Sezione 1**

Scala 1:100

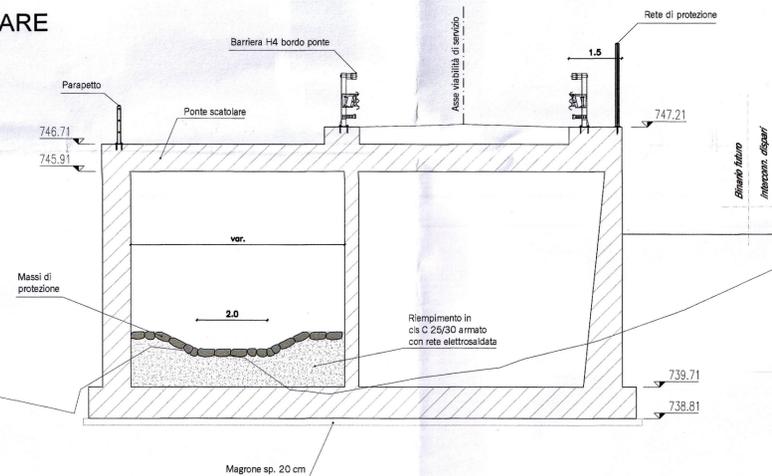
Piano di scorrimento Rio Chiusa



**PONTE SCATOLARE**  
**Sezione 2**

Scala 1:100

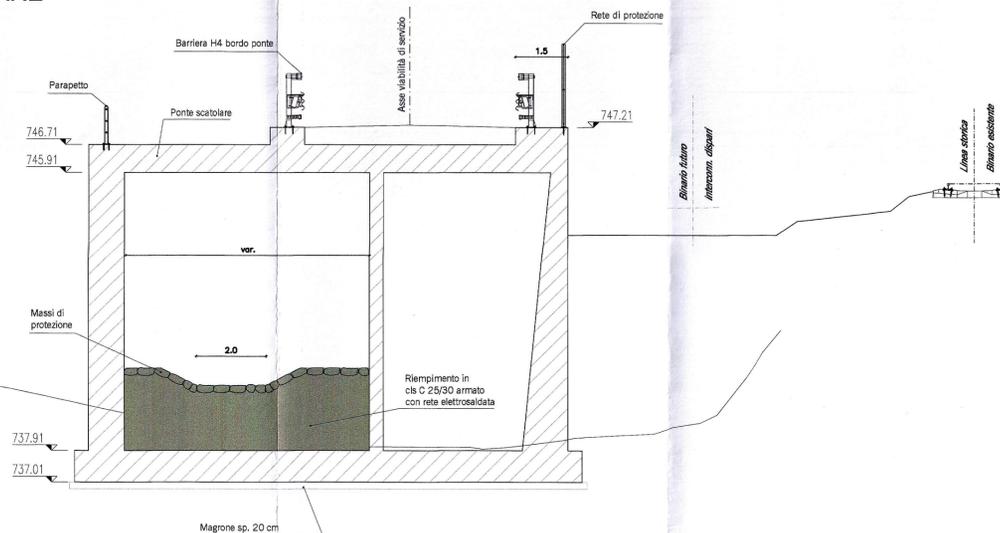
Profilo p.c. esistente



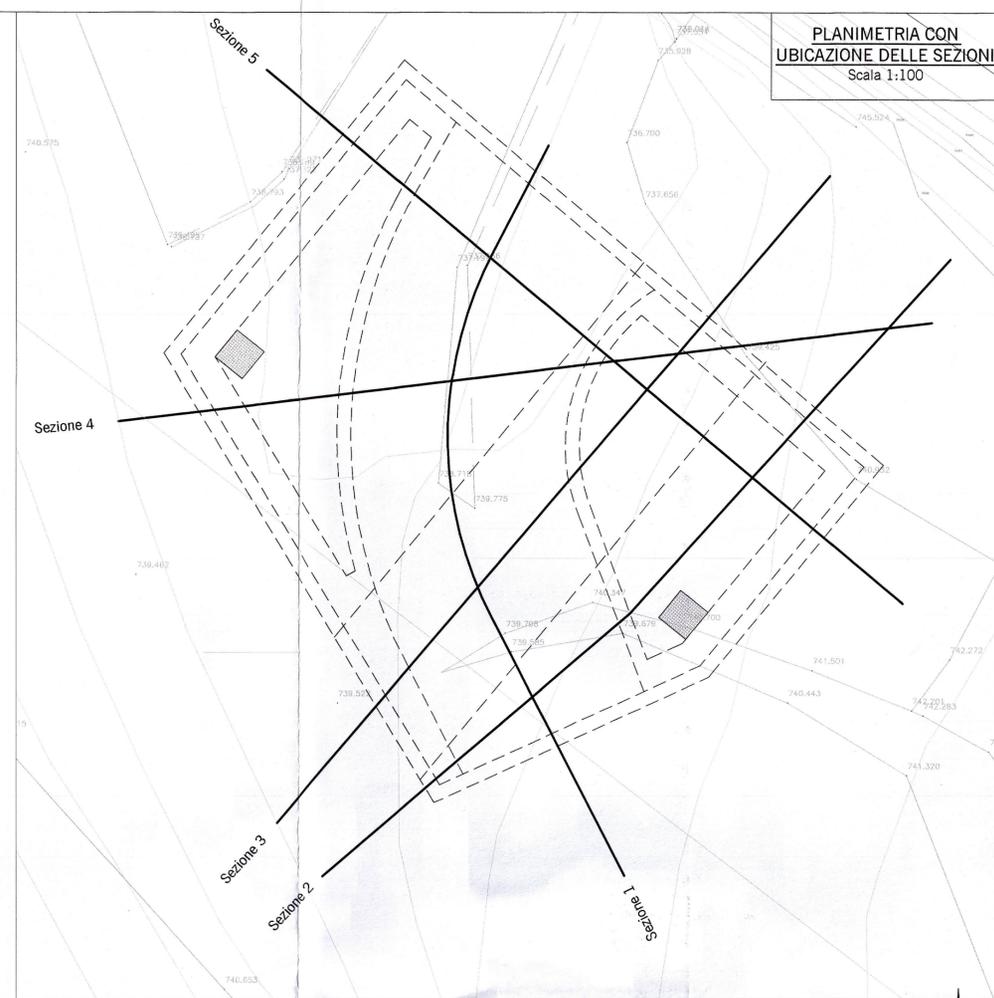
**PONTE SCATOLARE**  
**Sezione 3**

Scala 1:100

Profilo p.c. esistente



**PLANIMETRIA CON**  
**UBICAZIONE DELLE SEZIONI**  
Scala 1:100



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA**  
**LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F0400020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**  
**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**  
**QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**  
**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

Interconnessione di Fortezza - Deviazione Rio della Chiusa

CARPENTERIE E DETTAGLI TAV. 6/7

SCALA:

1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IB1L 10 D 11 BZ ID0202 006 A

| Revis. | Descrizione         | Redatto  | Data       | Verificato  | Data       | Approvato | Data       | Autorizzato / Data     |
|--------|---------------------|----------|------------|-------------|------------|-----------|------------|------------------------|
| A      | Emissione Esecutiva | M.Cocato | Marzo 2013 | P.Tassinari | Marzo 2013 | F. Sacchi | Marzo 2013 | F. Sacchi<br>Miro 2013 |

File: IB1L 10 D 11 BZ ID0202 006 A

n. Elab: