



LEGENDA

- Limiti comunali
- Bacino Rio Eores (B340)
- Bacino Rio delle Lumache (B325)
- Bacino B310
- Sottobacino 1
- Sottobacino 2
- Tracciato ferroviario
- Viabilità in progetto
- ⊕ Interferenze idrauliche

Caratteristiche dei bacini

	Rio Eores (B340)	Rio delle Lumache (B325)	B310	Sottobacino 1	Sottobacino 2
Area (Km ²)	31.08	1.98	0.4	0.15	0.06
Quota minima (m)	551.4	548.66	545.72		
Quota massima (m)	2635.5	1432.81	950.64		
Pendenza media (%)	25.43	22.14	19.50		
Esposizione prevalente	Sud	Nord Ovest	Ovest Nord Ovest		
Lunghezza asta [km]	10.5	2.6	0.6	0.7	0.6

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

Viabilità Albes - Gardena Nord
COROGRAFIA DEI BACINI

SCALA :
1:25.000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	C3	ID0402	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Cocato	Marzo 2013	A. Tortora	Marzo 2013	G. Mazzocchi	Marzo 2013	F. Sacchi Marzo 2013