


AREA DI ESONDAZIONE TR 300 ANNI

N.B.: L'area di esondazione risultante da modello per Tr di 200 anni risulta coincidente con quella risultante da modello per Tr 300 anni

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F5400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

STUDIO IDRAULICO FIUME ISARCO - ANTE OPERAM
 PLANIMETRIA DI ESONDAZIONE T=300 ANNI

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P6	ID0002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	G. Giamelli	Marzo 2013	A. Florio	Marzo 2013	G. M. Giamelli	Marzo 2013	F. S. Giamelli