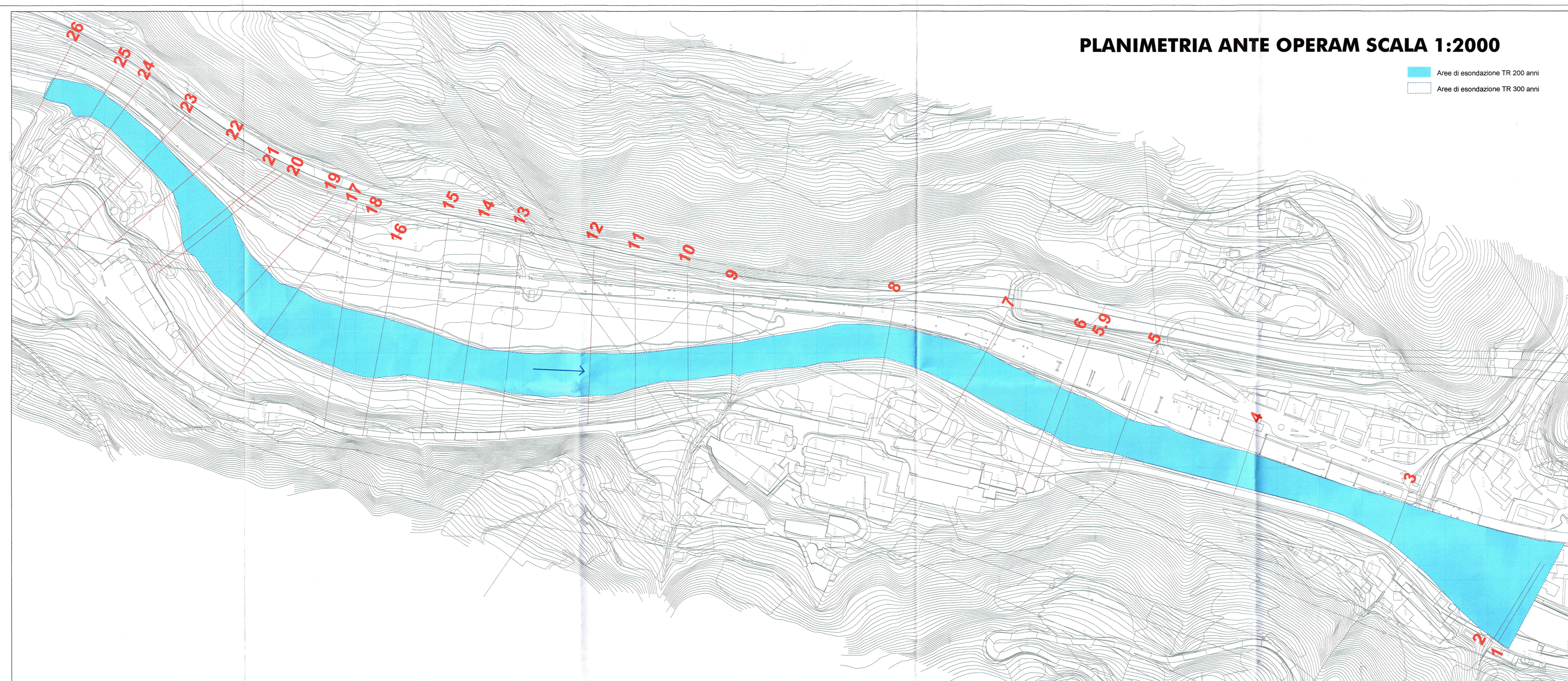


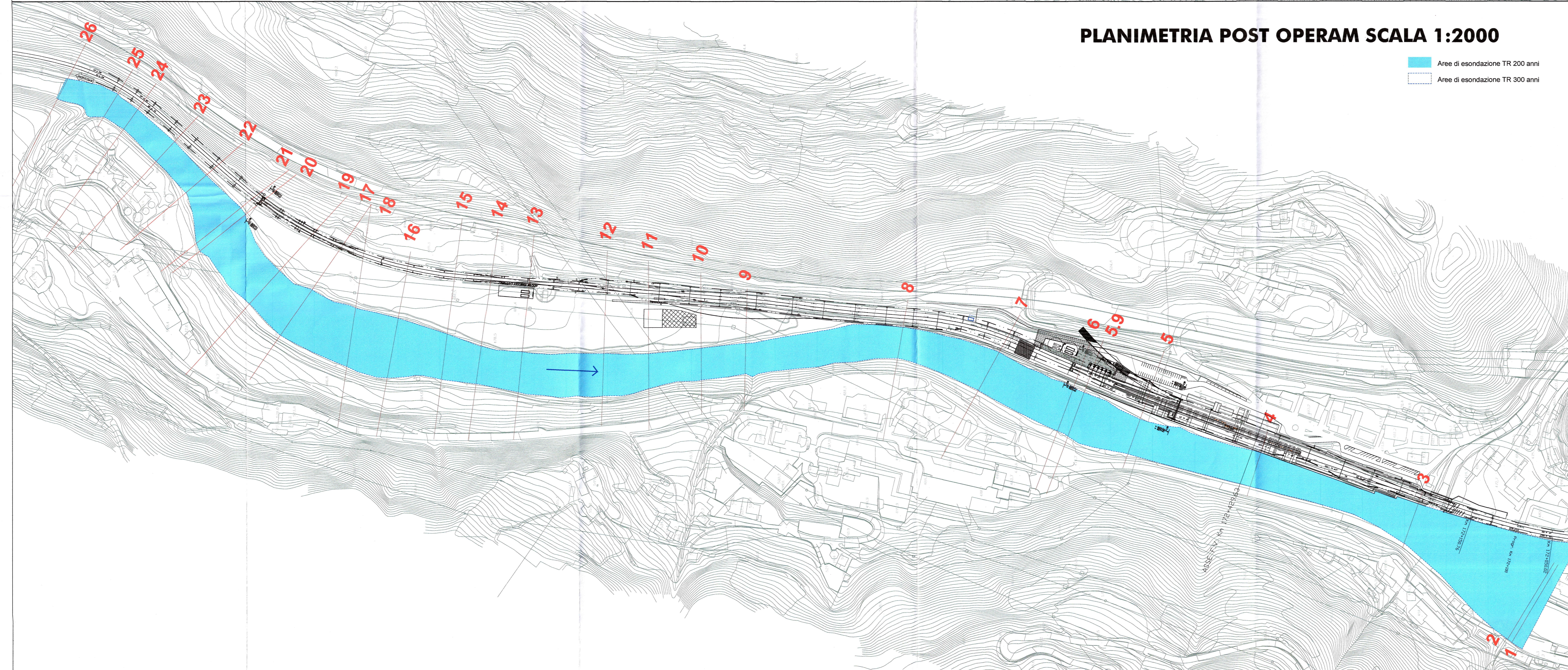
PLANIMETRIA ANTE OPERAM SCALA 1:2000

■ Aree di esondazione TR 200 anni
 Aree di esondazione TR 300 anni



PLANIMETRIA POST OPERAM SCALA 1:2000

■ Aree di esondazione TR 200 anni
 Aree di esondazione TR 300 anni



COMMITTENTE:  **R.F.I. RILEVAMENTO FERROVIARIO ITALIANO GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR GRUPPO RENOVAZIONE DELLO STATO ITALIANE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE GARDENA

Planimetria ante e post operam con aree di esondazione risultanti da modello

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	P6	ID1002	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato /Data
A	Emissione Esecutiva	M. Cocato	Marzo 2013		Marzo 2013		Marzo 2013	F. Bacchi Marzo 2013

File: IBL1 10 D 11 P6 ID1002 001 A n. Edab.