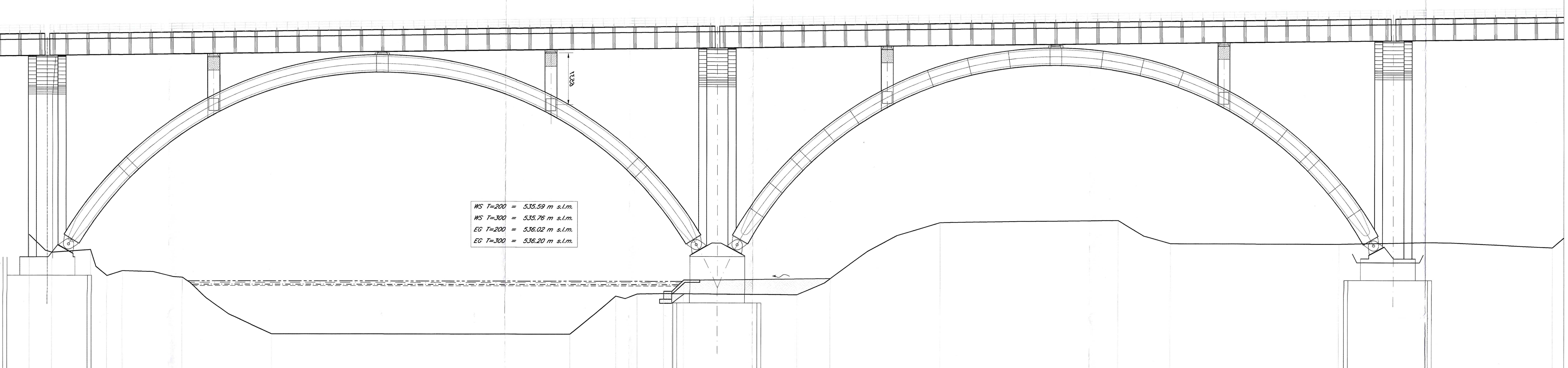
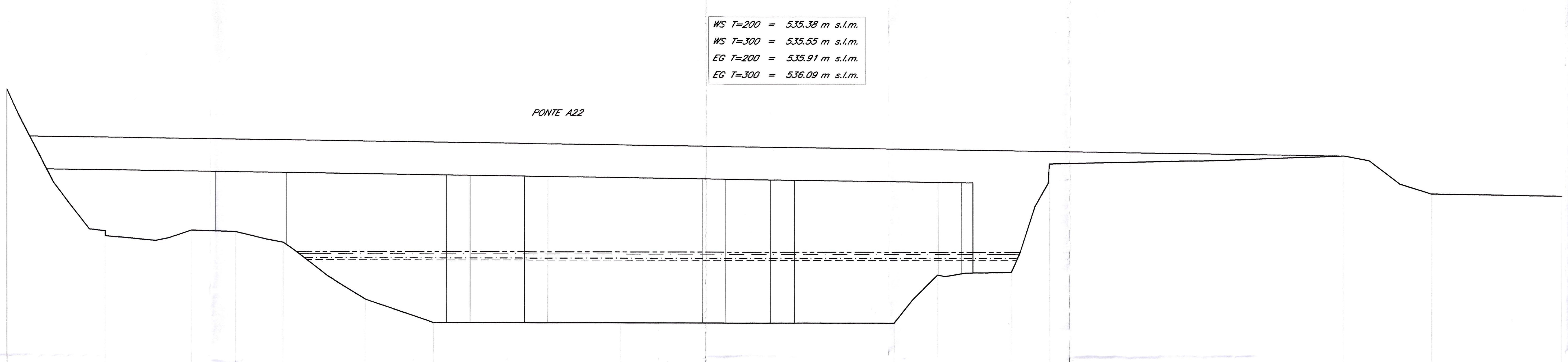
SEZIONE D



Y=1:200
X =1:200
Q. RIF. = 525.00

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI	2.80 · 4.81 · 2.03 · 1.95 · 7.51 · 11.15 · 37.24 · 5.70 · 2.71 · 3.32 · 1.00 · 1.43 · 14.18 · 4.12 · 22.22 · 6.53 · 21.03 · 26.75
	PROGRESSIVE	0.00 · 2.80 · 7.59 · 9.64 · 11.60 · 19.10 · 30.25 · 67.49 · 73.19 · 79.22 · 80.22 · 81.66 · 95.84 · 99.96 · 113.66 · 135.88 · 142.42 · 163.44 · 190.19
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	542.00 · 539.77 · 540.11 · 536.82 · 537.47 · 536.64 · 529.50 · 529.50 · 534.30 · 534.58 · 534.64 · 534.64 · 534.62 · 534.52 · 536.59 · 543.64 · 543.95 · 541.04 · 541.02 · 540.62
	PROGETTO	534.93 · 534.93 · 536.36 · 536.71 · 536.59

SEZIONE B

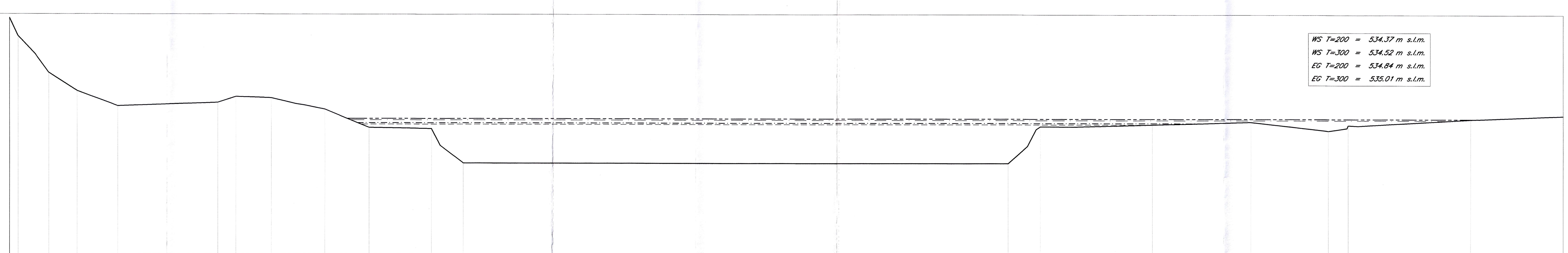


Y=1:200
X =1:200
Q. RIF. = 525.00

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI	8.27 · 7.35 · 3.80 · 4.01 · 6.98 · 5.78 · 15.81 · 23.26 · 3.68 · 6.24 · 3.28 · 25.01 · 7.37 · 11.07
	PROGRESSIVE	0.00 · 8.27 · 15.62 · 19.42 · 23.43 · 30.41 · 36.18 · 51.99 · 75.25 · 78.93 · 85.17 · 88.45 · 113.46 · 120.83 · 131.89
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	550.00 · 537.41 · 537.90 · 537.79 · 536.88 · 532.00 · 530.00 · 530.00 · 530.00 · 534.12 · 534.35 · 543.68 · 544.41 · 541.16 · 540.99

Legenda	
WS T=200	— — — — — — — —
WS T=300	—·—·—·—·—·—·—
EG T=200	—— —— · ——
EG T=300	—— - - —— - - ——

SEZIONE A



Y=1:200
X =1:200
Q. RIF. = 520.00

ORIZZONTALI(m) DISTANZE	PARZIALI	0.94 · 3.34 · 3.07 · 4.40 · 10.95 · 1.98 · 3.84 · 5.81 · 4.81 · 6.79 · 3.44 · 59.37 · 3.51 · 12.18 · 10.79 · 8.41 · 2.12 · 13.37
	PROGRESSIVE	0.00 · 4.28 · 7.34 · 11.75 · 22.70 · 24.68 · 28.52 · 34.33 · 39.15 · 45.94 · 49.37 · 108.75 · 112.26 · 124.44 · 135.23 · 143.63 · 145.76 · 159.12
QUOTE m s.m.m.	TERRENO	546.00 · 544.00 · 540.00 · 538.00 · 536.00 · 536.72 · 537.37 · 537.25 · 536.00 · 534.00 · 533.89 · 530.10 · 530.10 · 534.16 · 534.37 · 534.67 · 533.70 · 534.00 · 534.97

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

STUDIO IDRAULICO FIUME ISARCO - POST OPERAM
SEZIONI CON LIVELLI IDRICI ED ENERGETICI TAV.: 2 di 3

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	W9	ID0002	004	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	Marzo 2013	A. Tortora	Marzo 2013	C. Mazzocchi	Marzo 2013	F. Sacchi

File: IBL110DW9ID0002004A.DWG

n. Elab.: