



DISTANZE PROGRESSIVE [m]	0.00	0.00	27.24	36.70	45.49	46.49	56.88	64.04	71.05	76.05	84.83	101.72	108.88	128.07	146.19	150.22	153.17	155.17	157.10	166.27	168.19	173.77		
DESCRIZIONE	ESISTENTE		BACINO DI RITENUTA	OPERA DI RESTITUZIONE			NUOVO PROFILO DEL TORRENTE		TOMBINO STRADA DI SERVIZIO			PROLUNGAMENTO ESISTENTE	ESISTENTE											
PENDENZA [%]	40,7%		3,00%				43 %		24%				24,8%										8,7%	
QUOTA TERRENO [s.l.m.]	761,50	761,52	754,14	754,01	749,52	749,08	745,00	743,20	742,71	740,40	741,22	737,18	734,68	730,20	725,38	725,65	722,01	720,28	721,63	723,77	726,07	726,70	724,95	
QUOTA PROGETTO [s.l.m.]																								

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

Interconnessione di Fortezza - Deviazione Rio della Chiusa

PROFILO LONGITUDINALE

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	F9	ID0202	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M. Coccolò	Marzo 2013	A. Pizzoni	Marzo 2013	F. Sacchi	Marzo 2013	F. Sacchi Marzo 2013