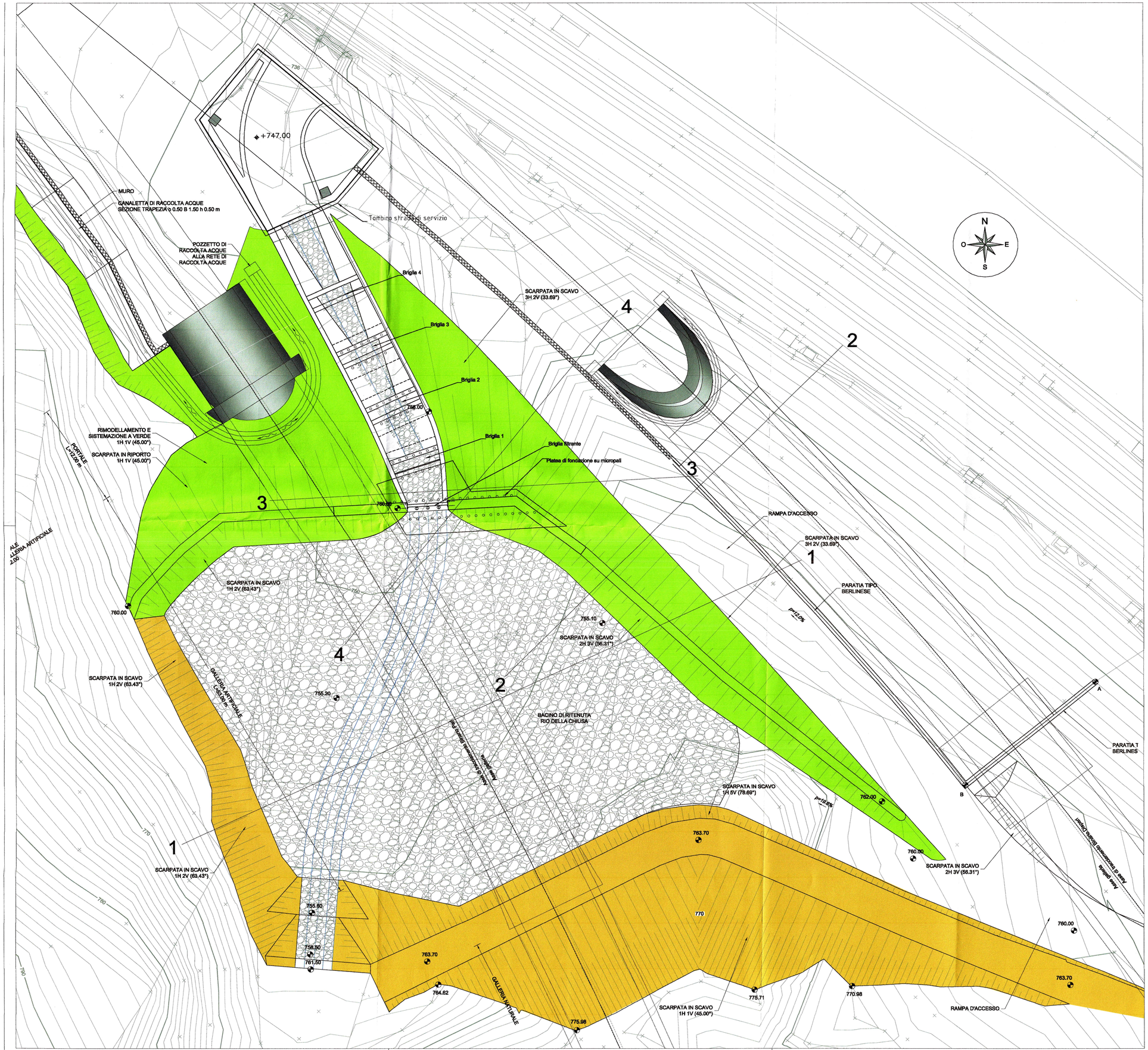

Per i dettagli della viabilità di accesso alle aree di sicurezza, delle relative opere accessorie e per il prolungamento del tombino sotto l'interconnessione dispari si rimanda agli elaborati di riferimento.

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

Interconnessione di Fortezza - Deviazione Rio della Chiusa

PLANIMETRIA DI PROGETTO DEVIAZIONE RIO DELLA CHIUSA

SCALA : 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	02	D	11	P9	ID0202	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	M.Coccato	Marzo 2013	A.Pandora	Marzo 2013	C. Mazzocchi	Marzo 2013	F. Sacchi Marzo 2013

File: IBL1 02 D 11 P9 ID0202 001 A

n. Elab.: