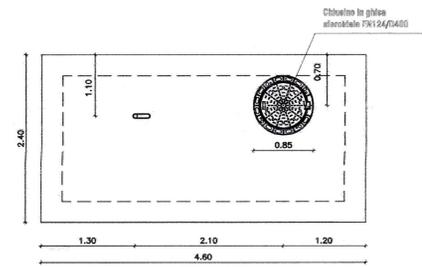


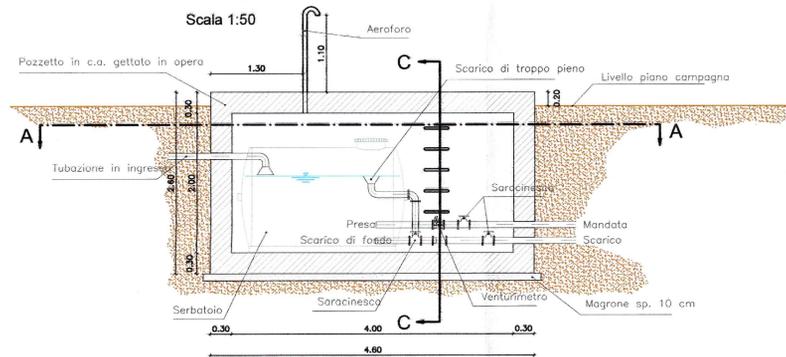
POZZETTO DI INTERRUZIONE
Pianta

Scala 1:50



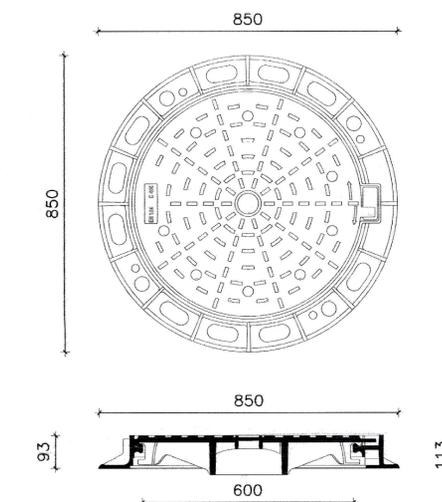
Sezione B - B

Scala 1:50



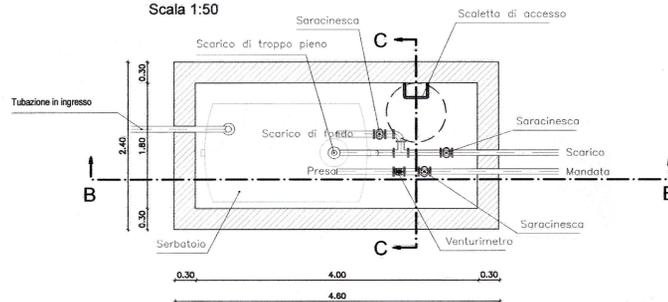
CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE
a chiusura ermetica e richiudibile a chiave
EN 124 D400

Scala 1:10



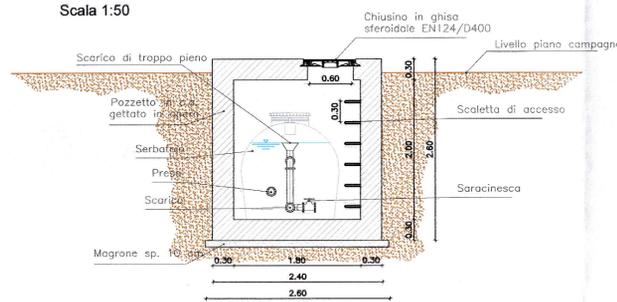
Sezione A - A

Scala 1:50



Sezione C - C

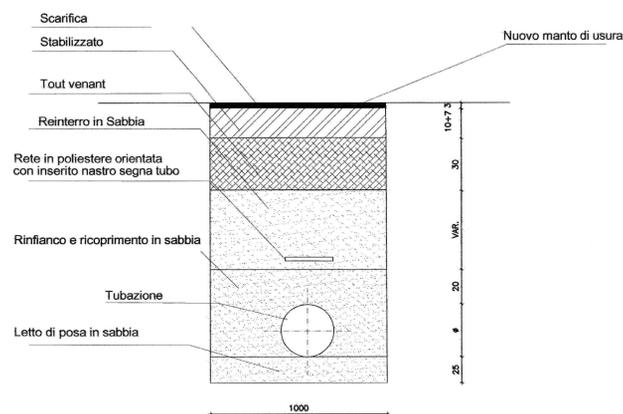
Scala 1:50



SEZIONI TIPO DI POSA TUBAZIONI
(misure in cm)

Strada asfaltata

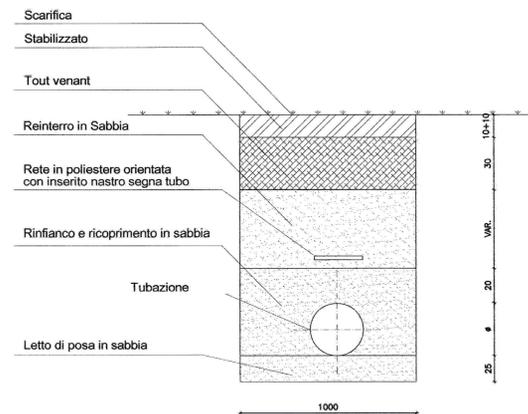
Scala 1:20



Nota: 17 cm vengono stesi temporaneamente fintantoché non si asfalta. Al momento dell'asfaltatura vengono scarificati per far spazio al binder

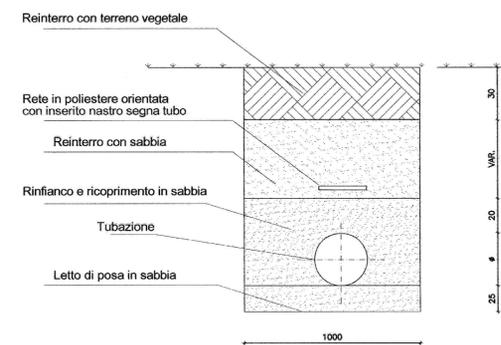
Strada bianca

Scala 1:20



Campagna

Scala 1:20



COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i



Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F0400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

Idrologia e Idraulica

Progetto Acquedotti integrativi
Tipologico posa e tipi di condotte e pozzetto di interruzione

SCALA:

Varie

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IBL1 10 D 11 BZ ID0002 010 A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva	M. Cocato	marzo 2013	[Signature]	marzo 2013	C. Mazzocchi	marzo 2013	F. Sacchi marzo 2013

File: IBL1 10 D 11 BZ ID0002 010 A

n. Elab.: