


LEGENDA


- TTI Impianto Trattamento Treni Incidentati
- T Area Triage
- PE Piazzale di emergenza/area di soccorso (500 m²)
- H Elisuperficie
- PGEP Postazione Gestione Emergenza Periferica
- AI Vasca Impianto Idrico Antincendio in galleria 100 m³
- LP Vasca Ritenuta Liquidi Pericolosi 300 m³
- ILP Vasca accumulo acque chiare (5 l/s) per impianto liquidi pericolosi 100 m³
- MAT Sezionatore di Messa a Terra della Linea di Contatto
- FV Fabbricato Viaggiatori

- Porte di disconnessione
- USCITA
- ACCESSO V.V.F.
- By pass
- Uscita di emergenza
- Scala per l'esodo dall'area di sicurezza sul ponte sull'Isarco
- Scala/cunicolo di collegamento pedonale tra finestra e by-pass
- Piano a raso
- Attraversamento pedonale a raso
- Marciapiede per l'esodo nelle aree di sicurezza - altezza +55 cm dal piano ferro (Fortezza L=400 m; Ponte Isarco L=250 m ca.; Ponte Gardena Lbd=200 m e Lbp=290 m)

COMMITTENTE:  **RFI**
 RIFERIMENTI FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. SICUREZZA, MANUTENZIONE ED INTEROPERABILITA'

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

SCHEMA GENERALE ACCESSI, VIE DI ESODO E PREDISPOSIZIONI DI SICUREZZA

SCALA: 1:XXXX

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	97	DX	SC0003	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per Cds	G. Lazzarini	03.2013	L. Gerlinzi	03.2013	C. Mazzocchi	03.2013	M. Foresti 03.2013 Ing. Mario Foresti Ordine Ingegneri di Verona n. 13597