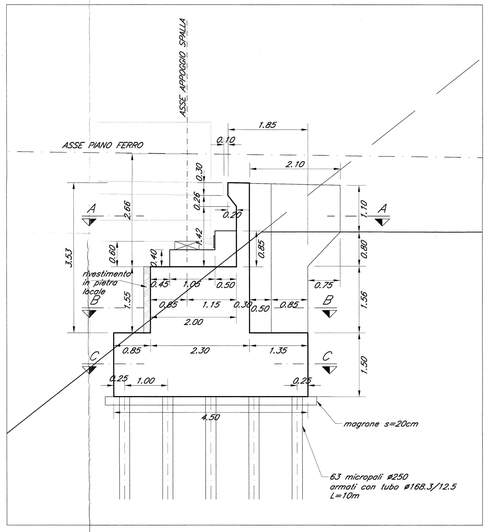
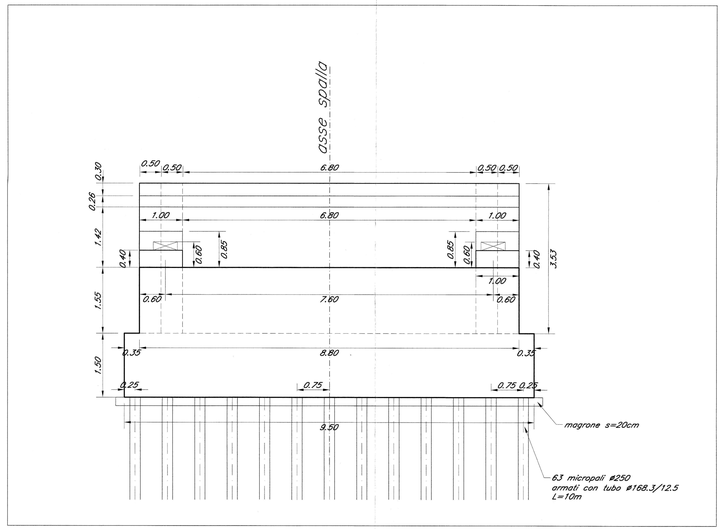
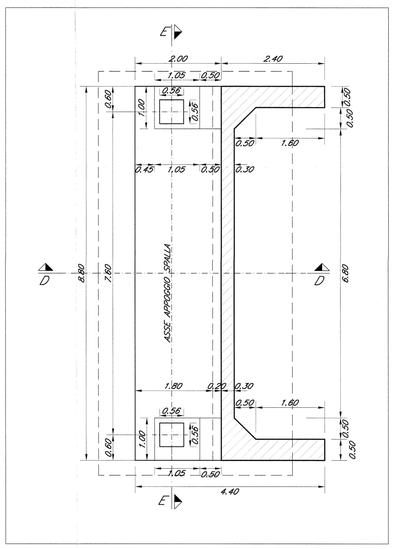
SEZIONE D–D
Scala 1:50



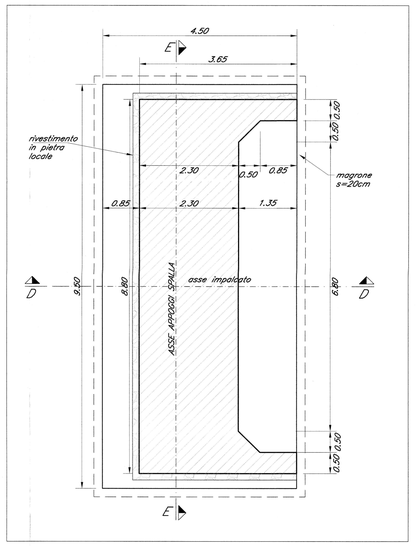
SEZIONE E–E
Scala 1:50



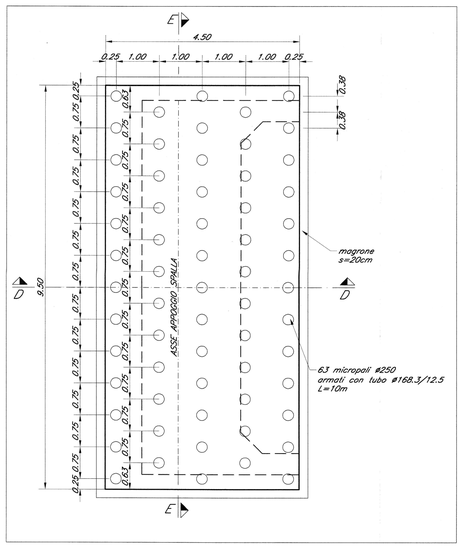
SEZIONE A–A
Scala 1:50



SEZIONE B–B
Scala 1:50



SEZIONE C–C
Scala 1:50



– NOTA BENE –

Per le prescrizioni e i materiali vedi tavola: IBL110D09DMVI0000001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

VIADOTTO BINARIO PARI
CARPENTERIA SPALLA LATO GARDENA

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BB	VI0100	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	MARZO 2013	S. Di Nuzzi	MARZO 2013	C. Mazzocchi	MARZO 2013	A. Vittozzi

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE Dott. Ing. Angelo Vittozzi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A20783

File: IBL110D09BB0100003A.DWG

n. Elab.:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.