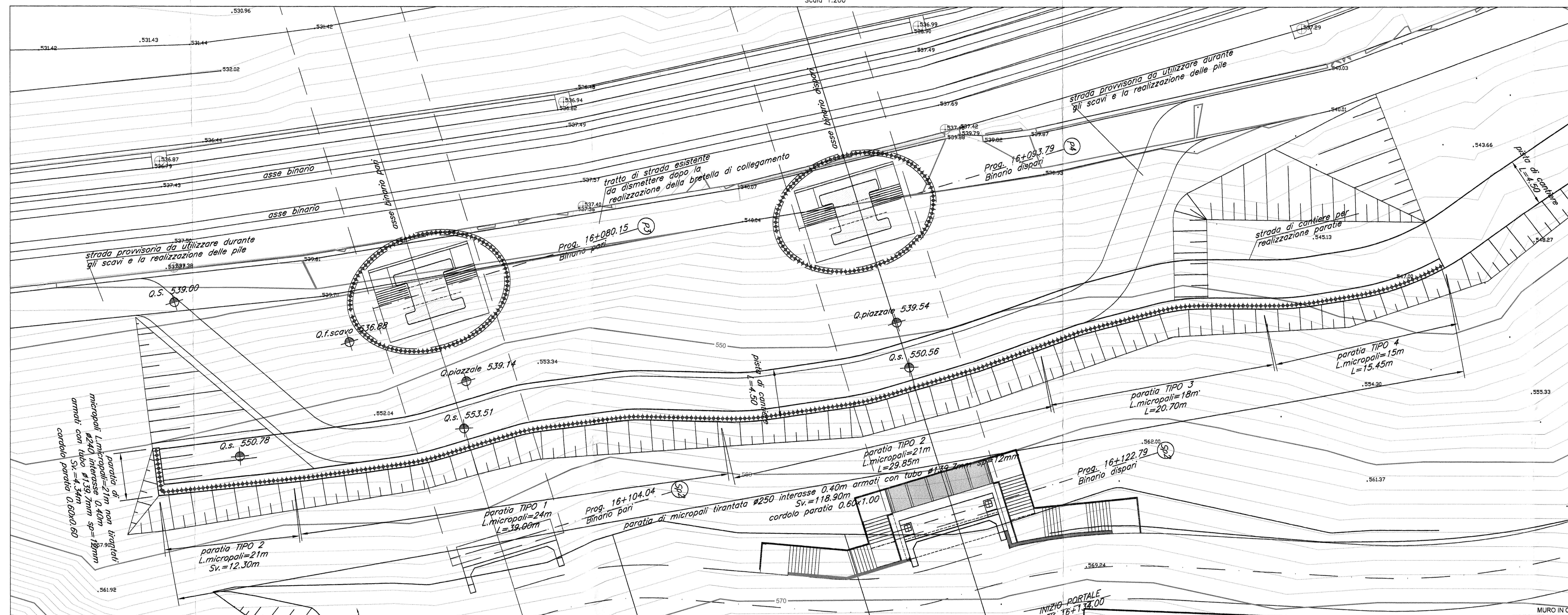


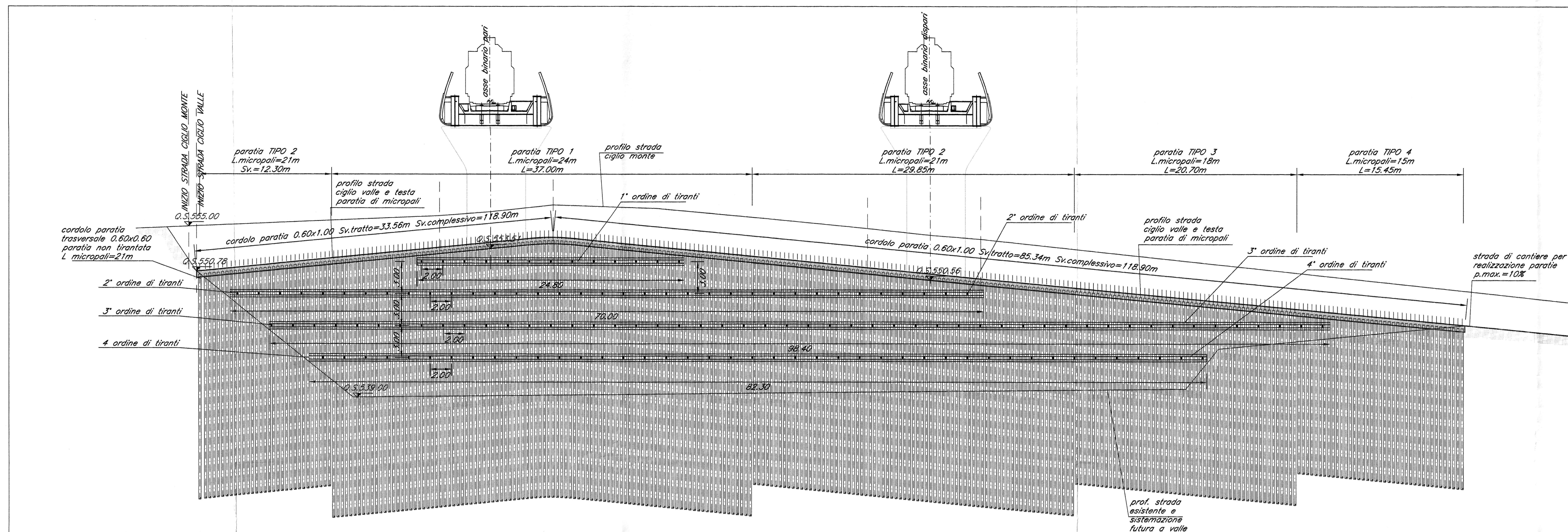
PIANTA PARATIA

Scala 1:200



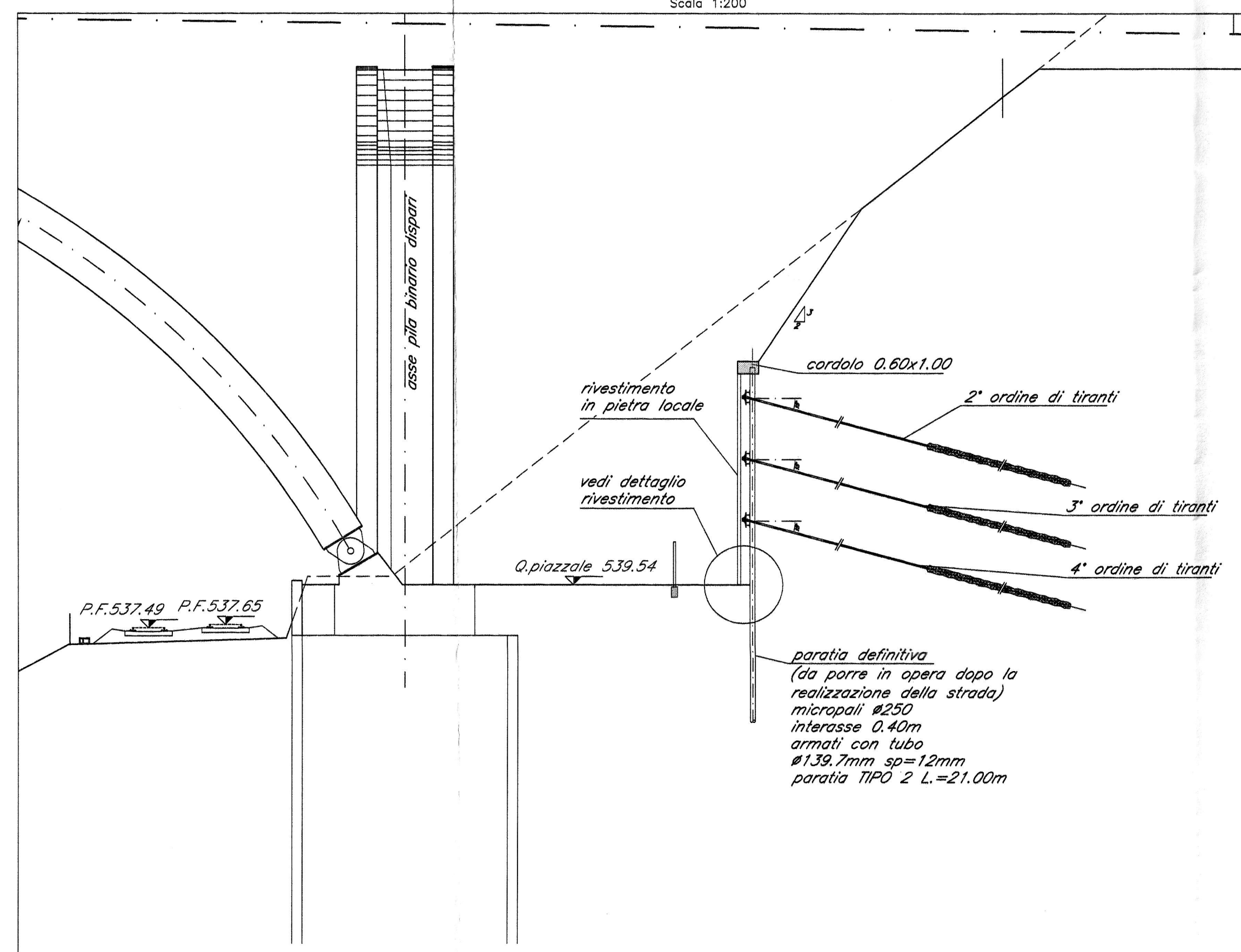
PROSPETTO PARATIA

Scala 1:200



SEZIONE B.D. PARATIA

Scala 1:200



SEZIONE B.P. PARATIA

Scala 1:200

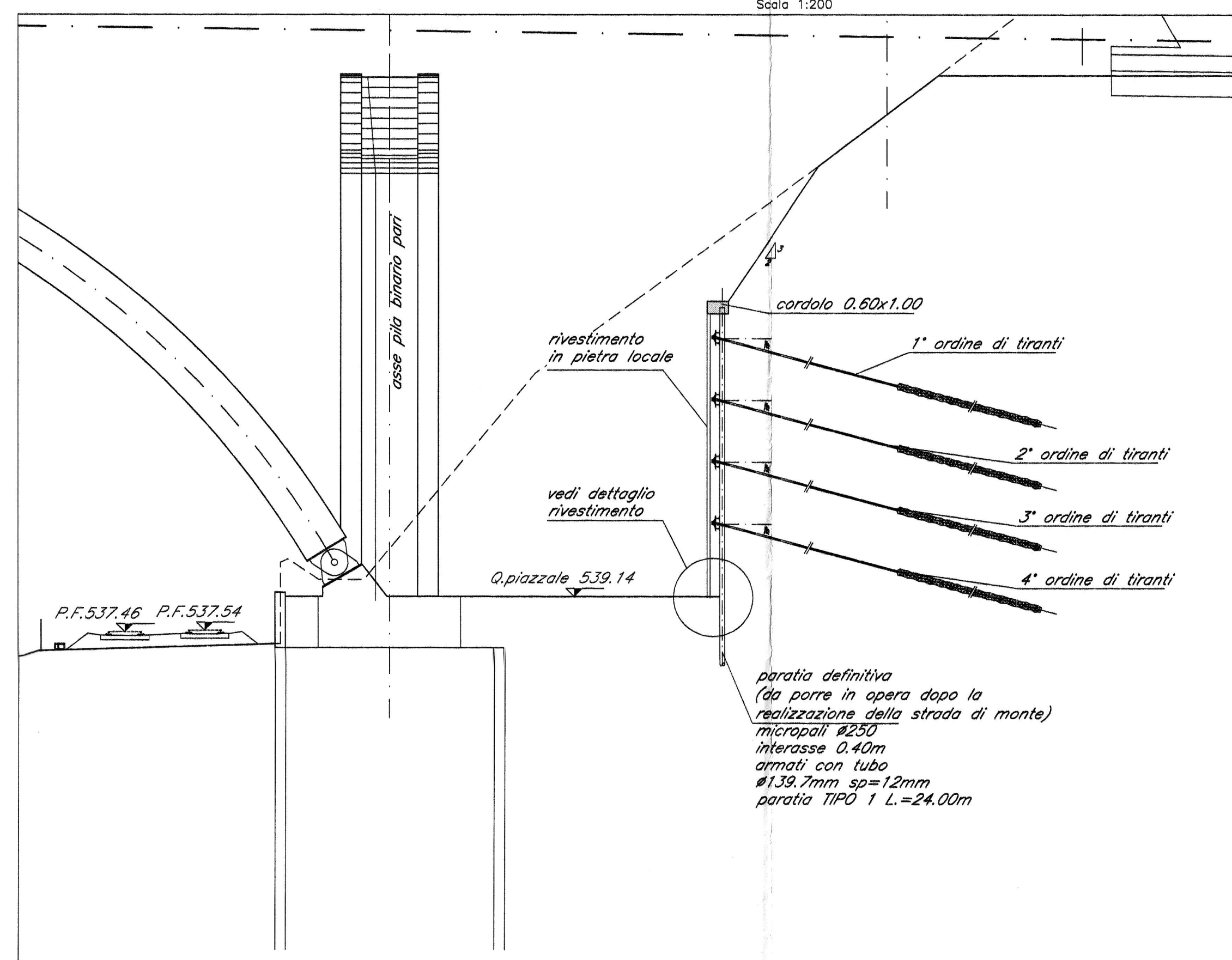
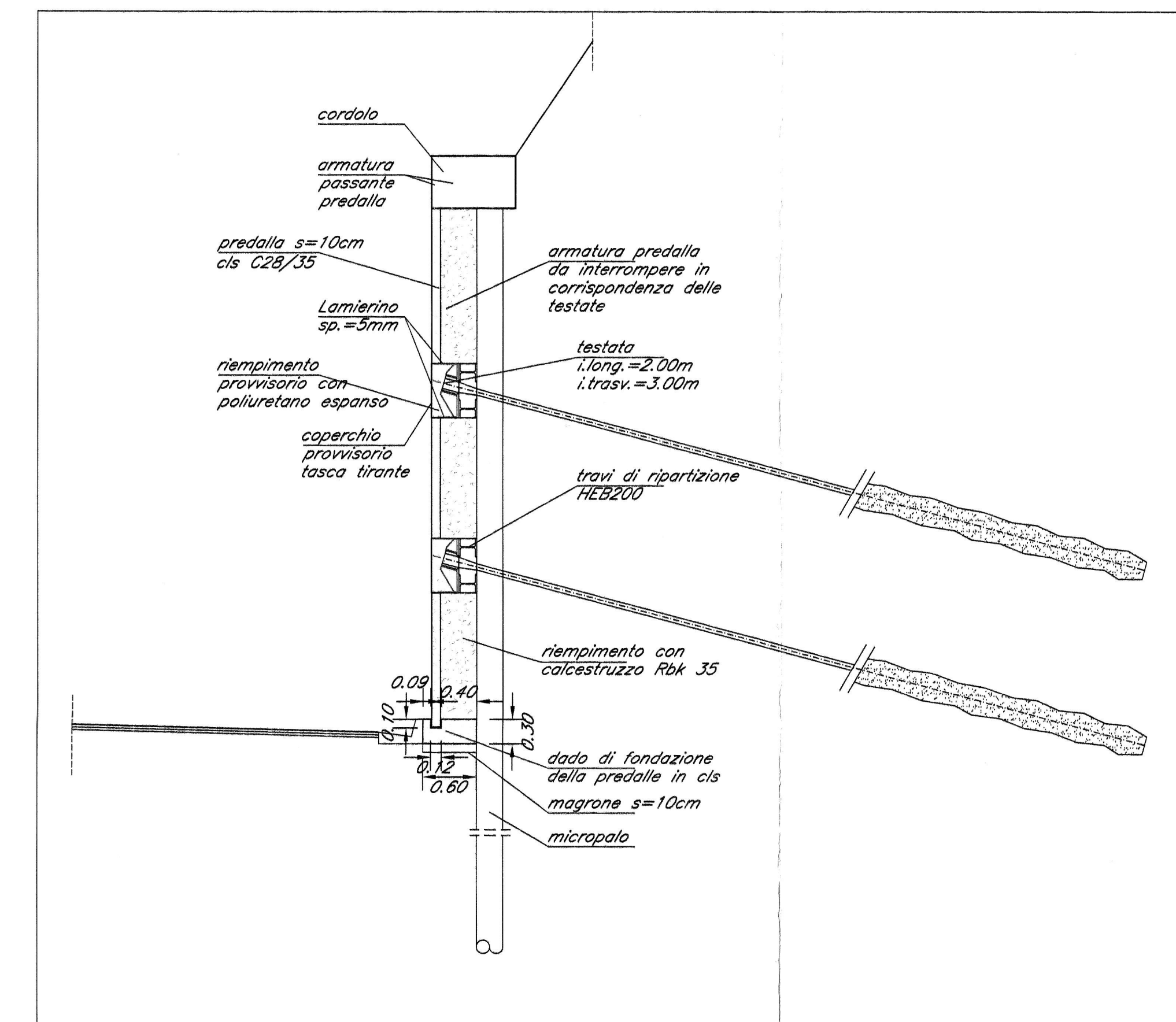


TABELLA TIRANTI:

- 1° ORDINE
3 TREFOLI 0.6" Libero=11m Lbulbo=8m #bulbo=#250 a=15 Timiziale=250KN
- 2° ORDINE
4 TREFOLI 0.6" Libero=10m Lbulbo=8m #bulbo=#250 a=15 Timiziale=350KN
- 3° ORDINE
5 TREFOLI 0.6" Libero=8m Lbulbo=10m #bulbo=#250 a=15 Timiziale=450KN
- 4° ORDINE
6 TREFOLI 0.6" Libero=7m Lbulbo=12m #bulbo=#250 a=15 Timiziale=600KN

DETTAGLIO RIVESTIMENTO

Scala 1:50



- NOTA BENE -
Per le prescrizioni e i materiali vedi tavola: IBL110003DMV0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F5400020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

VERSANTE GARDENA NORD

OPERA DI SOSTEGNO CARPENTERIA

SCALA: **VARIE**

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| IBL1 | 10 | D | 09 | BZ | V10000 | 001 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore | Data |
|------|---------------------|-----------|------------|--------------|------------|------------|------------|------------|------|
| A | Emissione Esecutiva | G. Girard | MARZO 2013 | P. Di Nicolò | MARZO 2013 | C. Mazzoni | MARZO 2013 | A. Vizzini | |
| B | Emissione Esecutiva | G. Girard | MARZO 2013 | P. Di Nicolò | MARZO 2013 | C. Mazzoni | MARZO 2013 | A. Vizzini | |

File: IBL110003DMV0000018.DWG n. Esec.