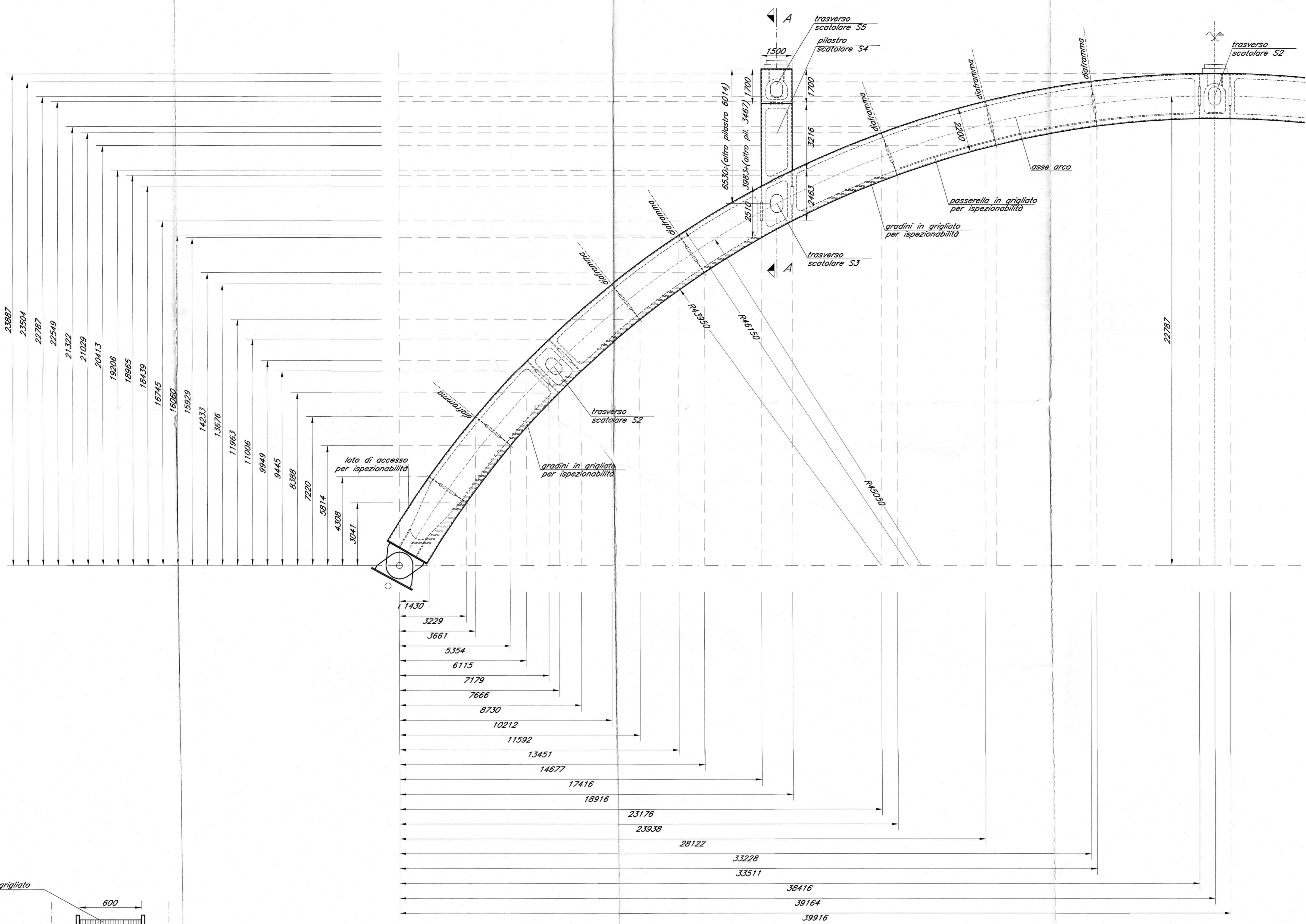
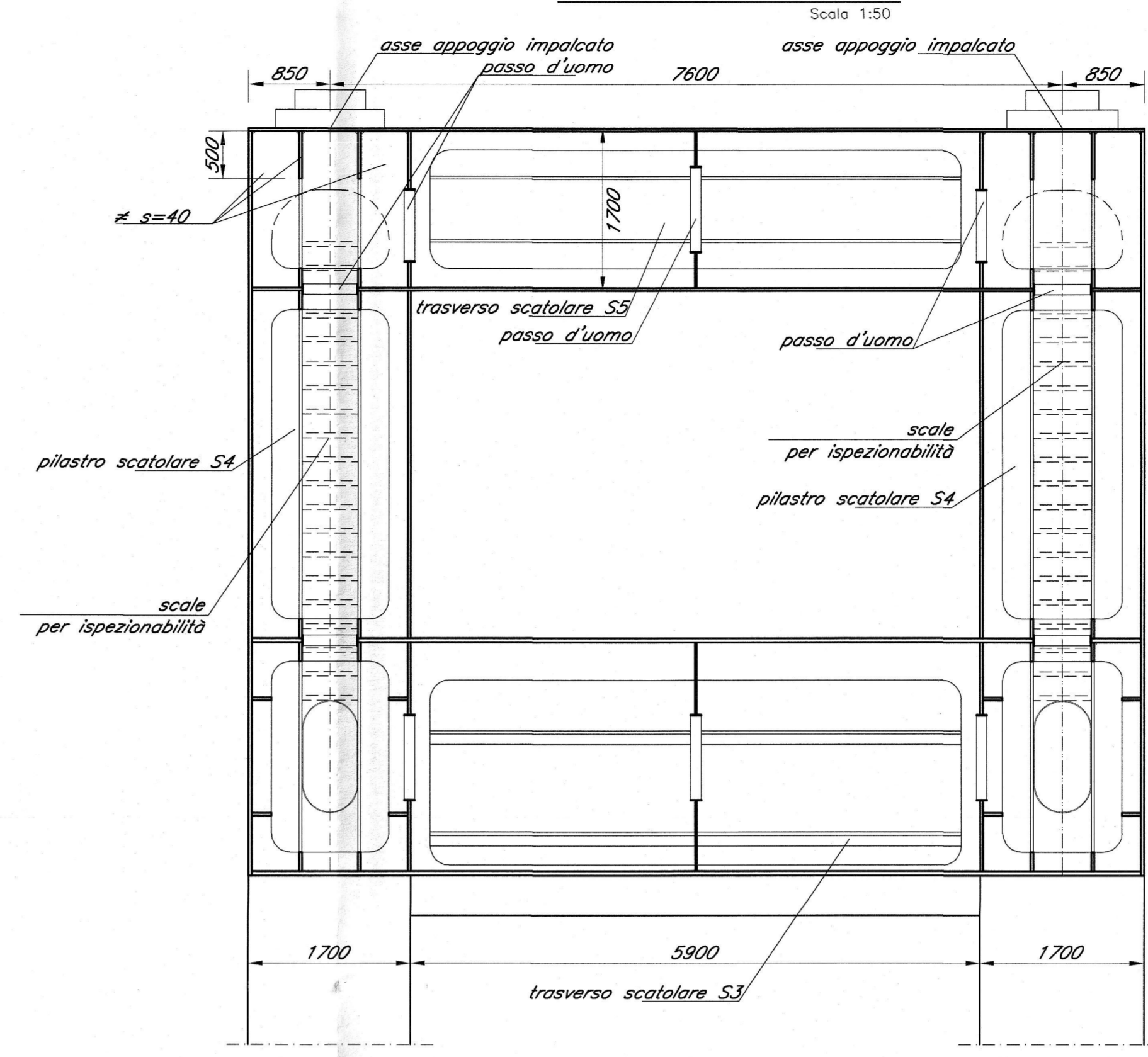


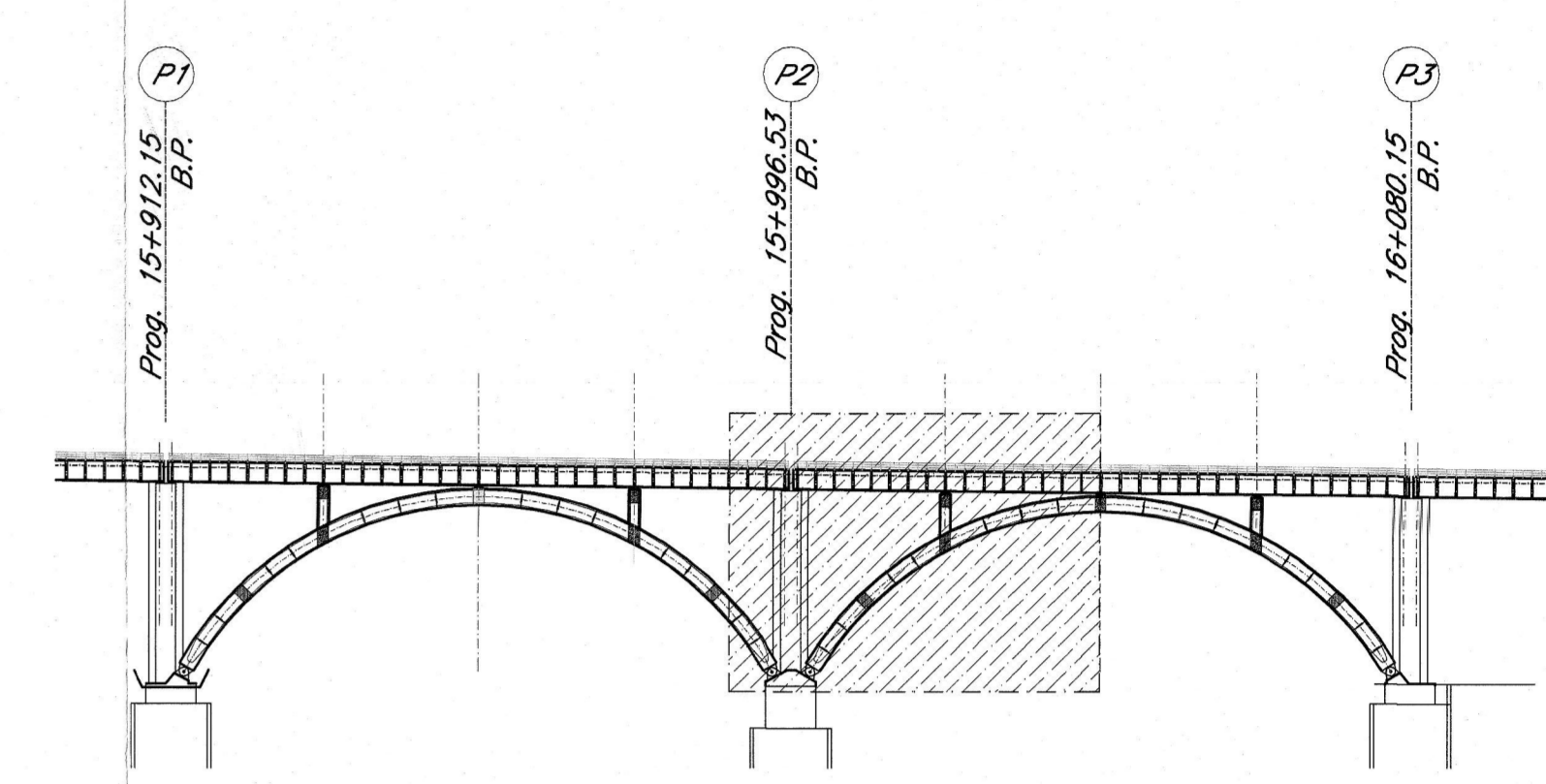
PROSPETTO ARCO
Scala 1:100



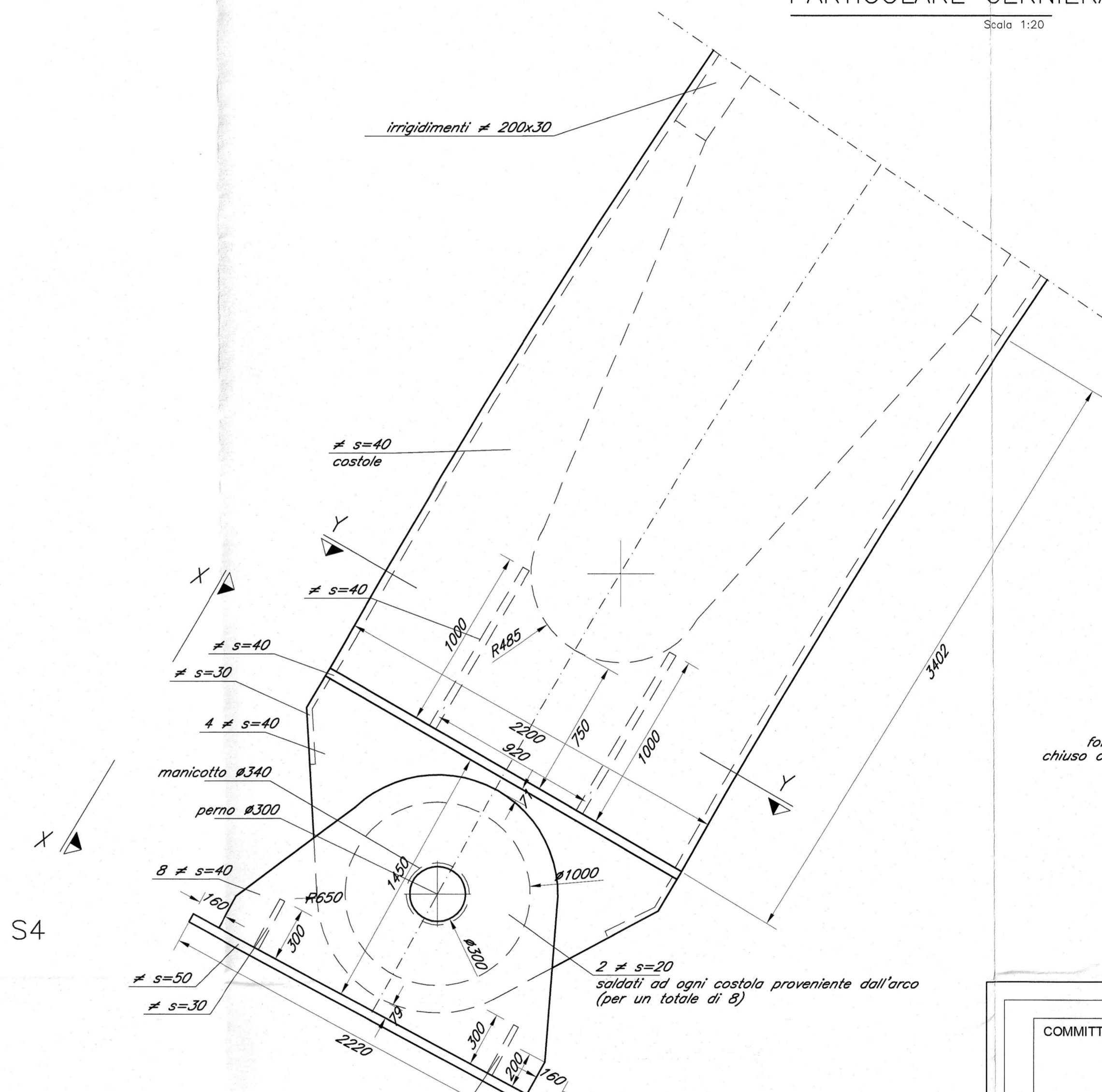
SEZIONE A-A
Scala 1:50



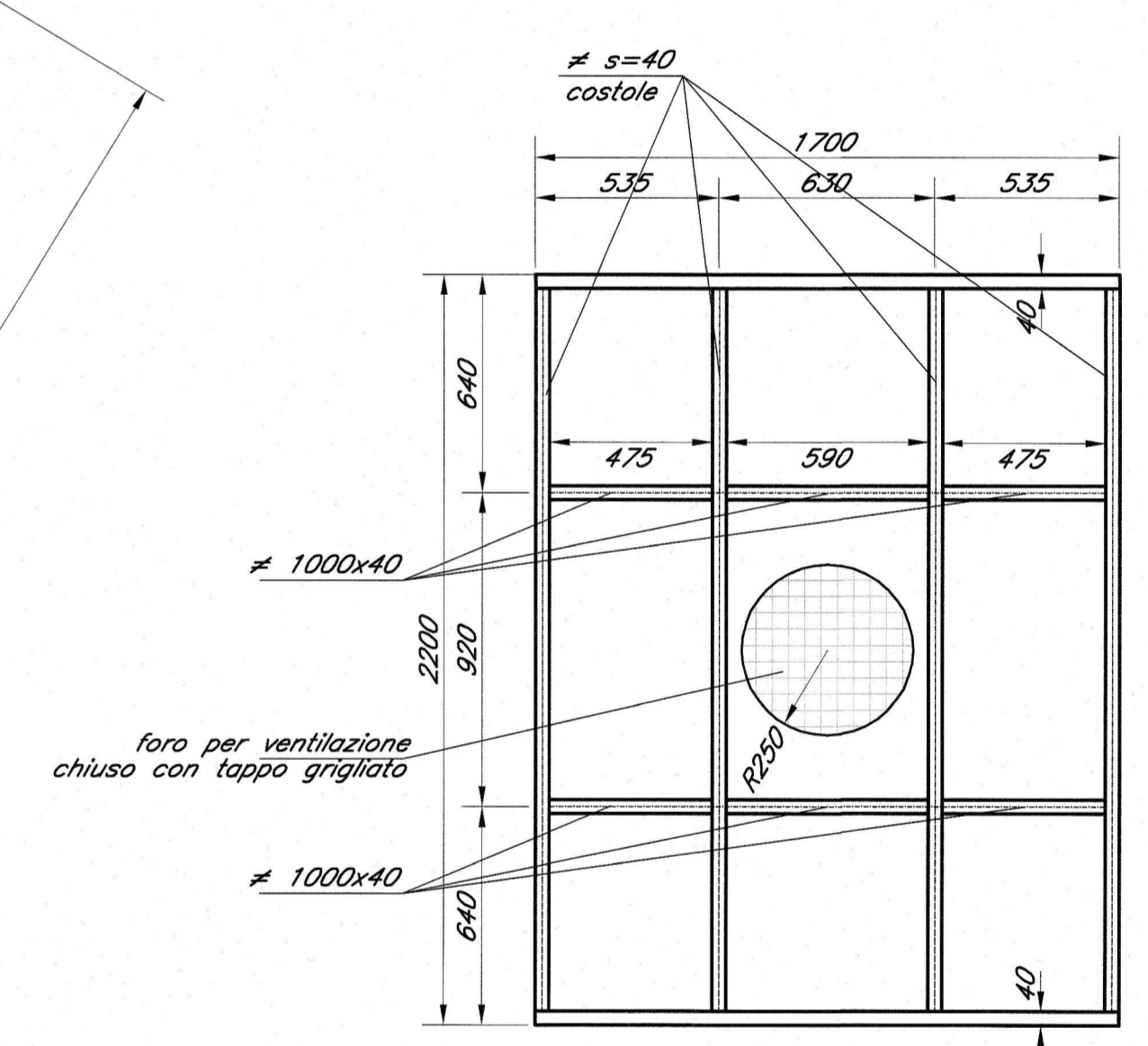
PROSPETTO CHIAVE
Scala 1:1000



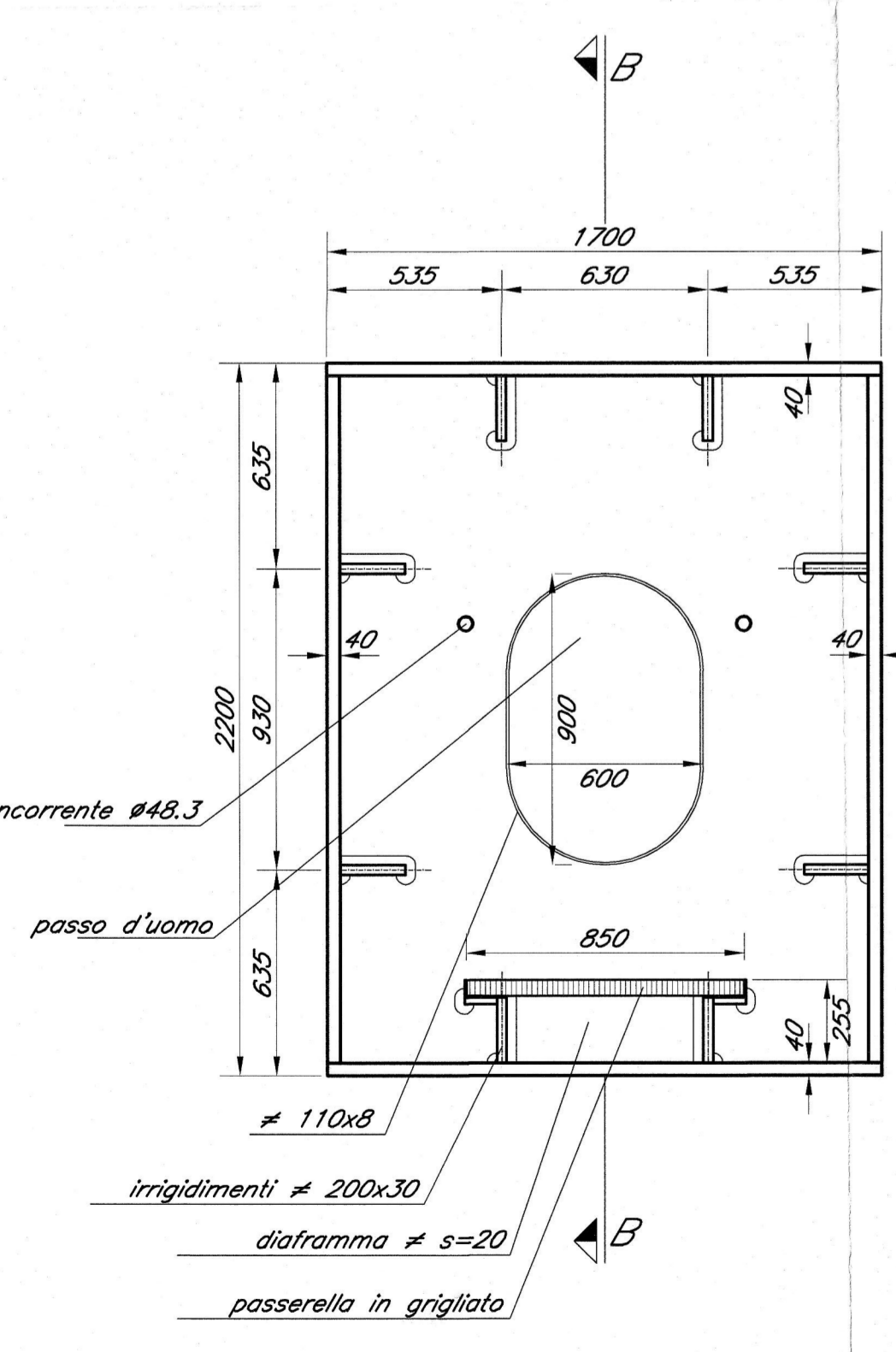
PARTICOLARE CERNIERA
Scala 1:20



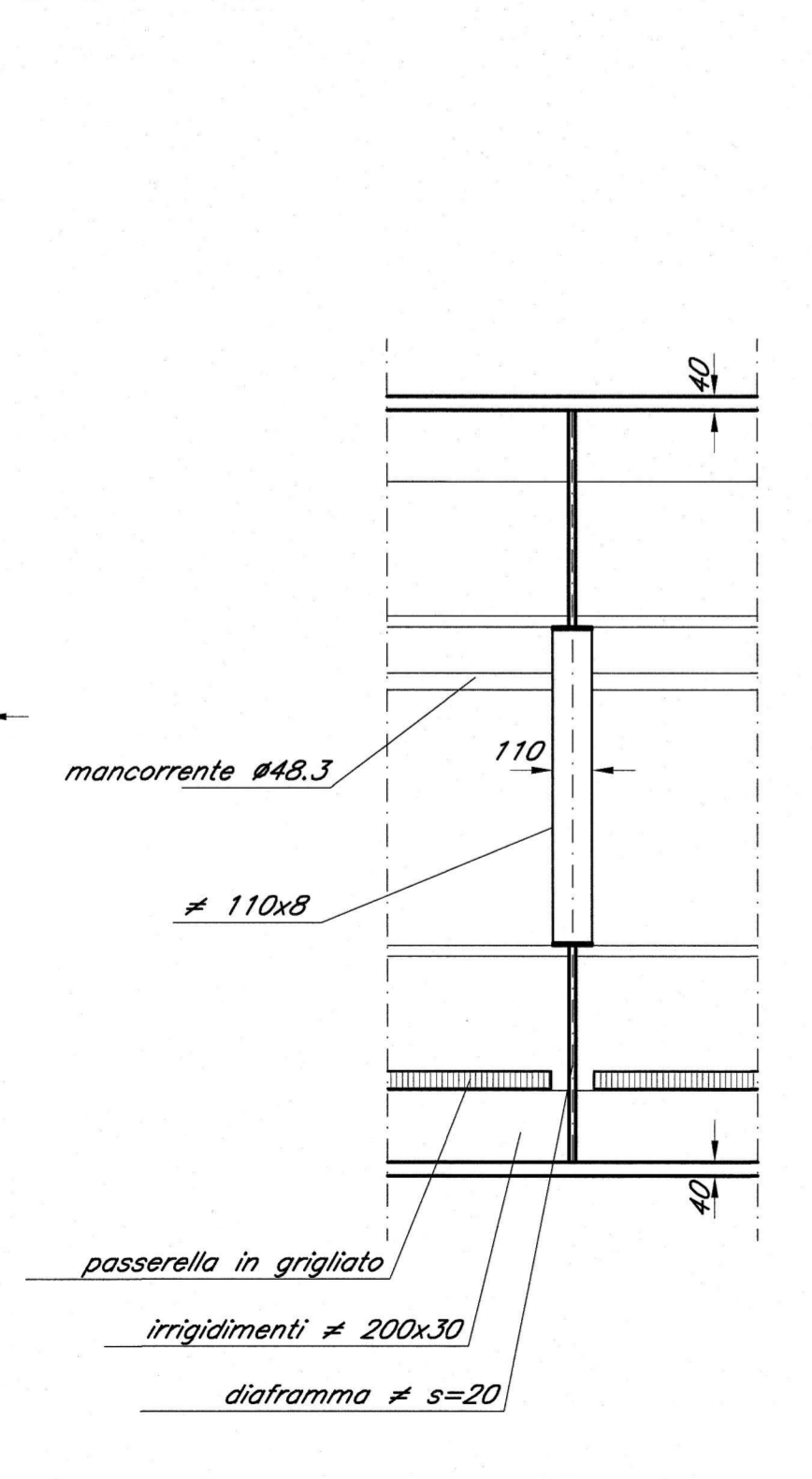
SEZIONE Y-Y
Scala 1:20



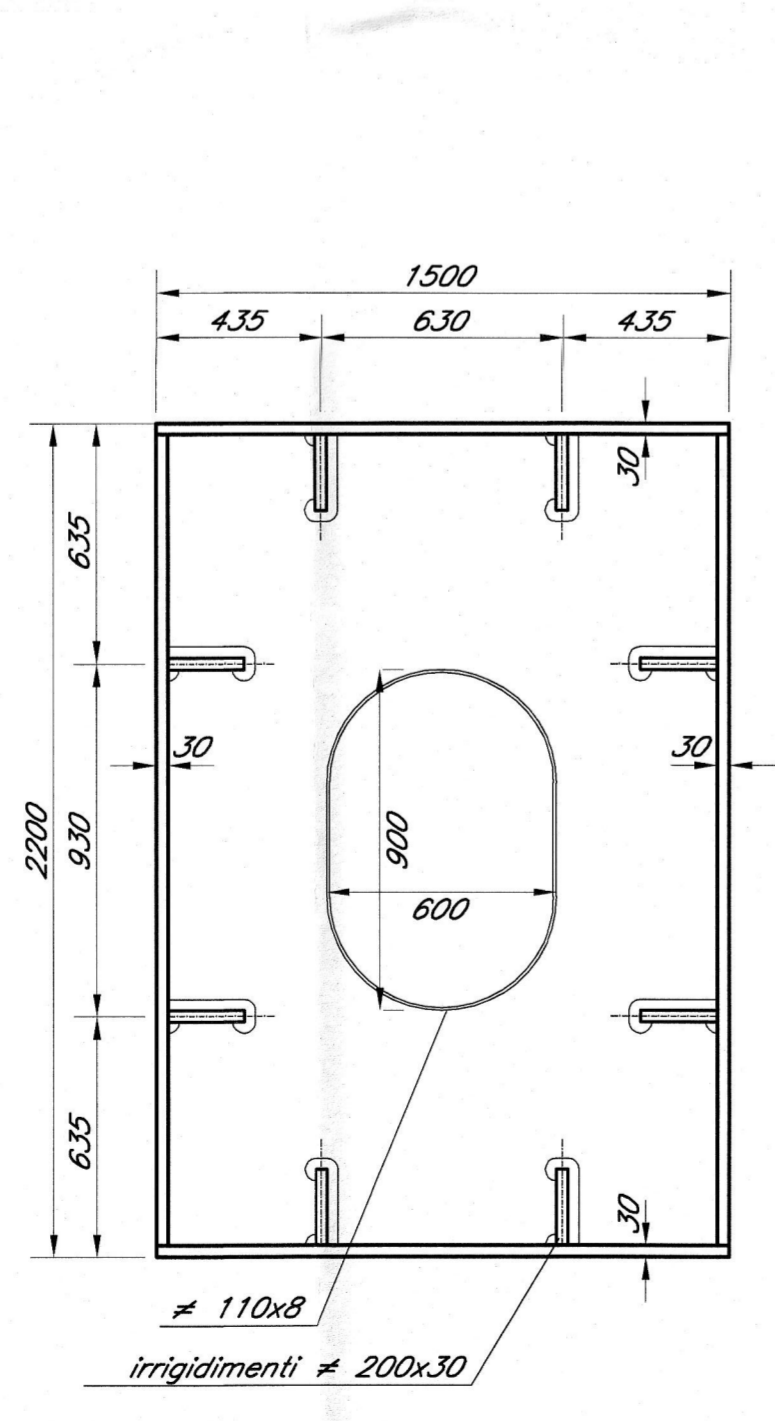
SEZIONE ARCO
Scala 1:20



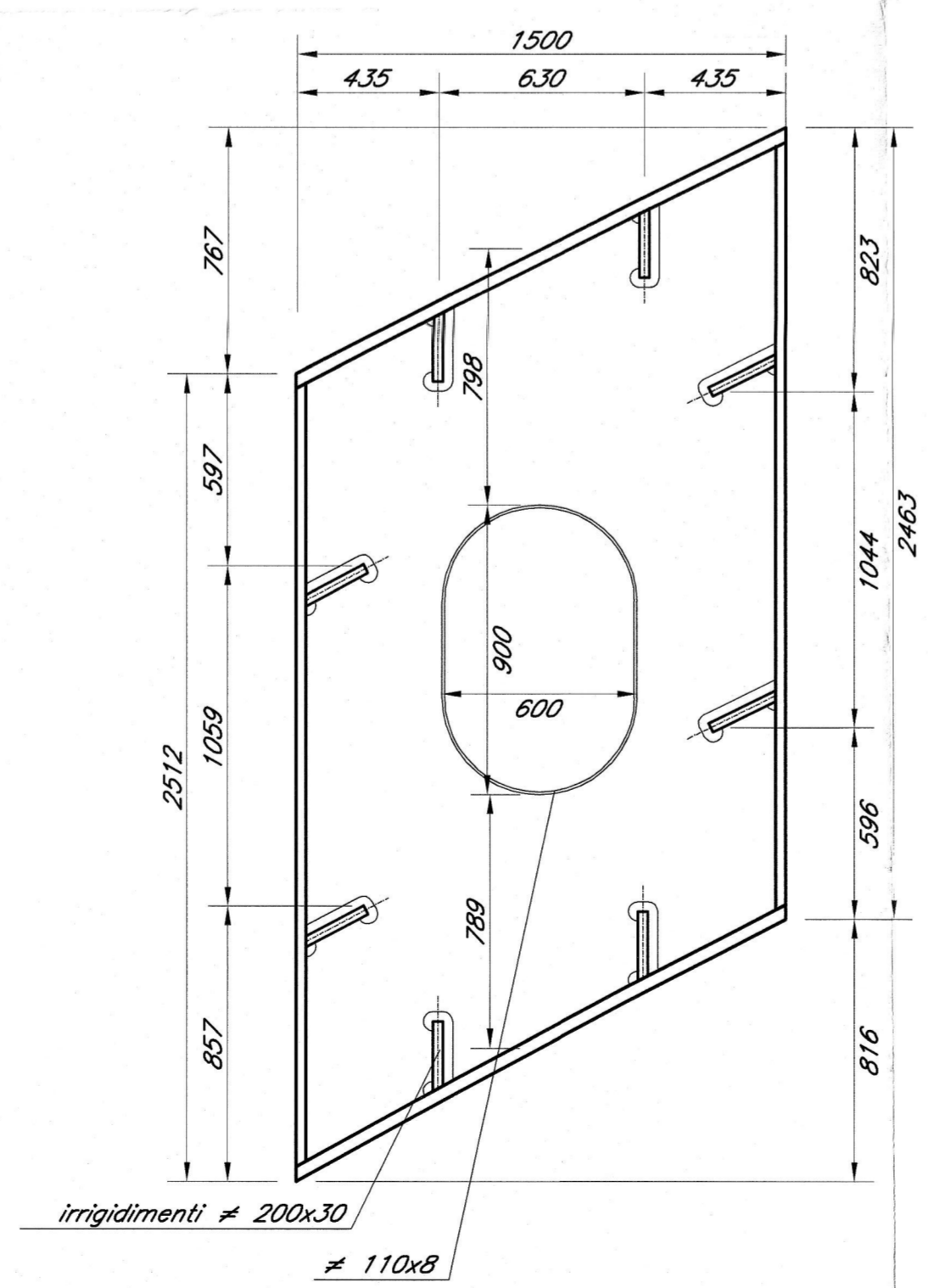
SEZIONE B-B
Scala 1:20



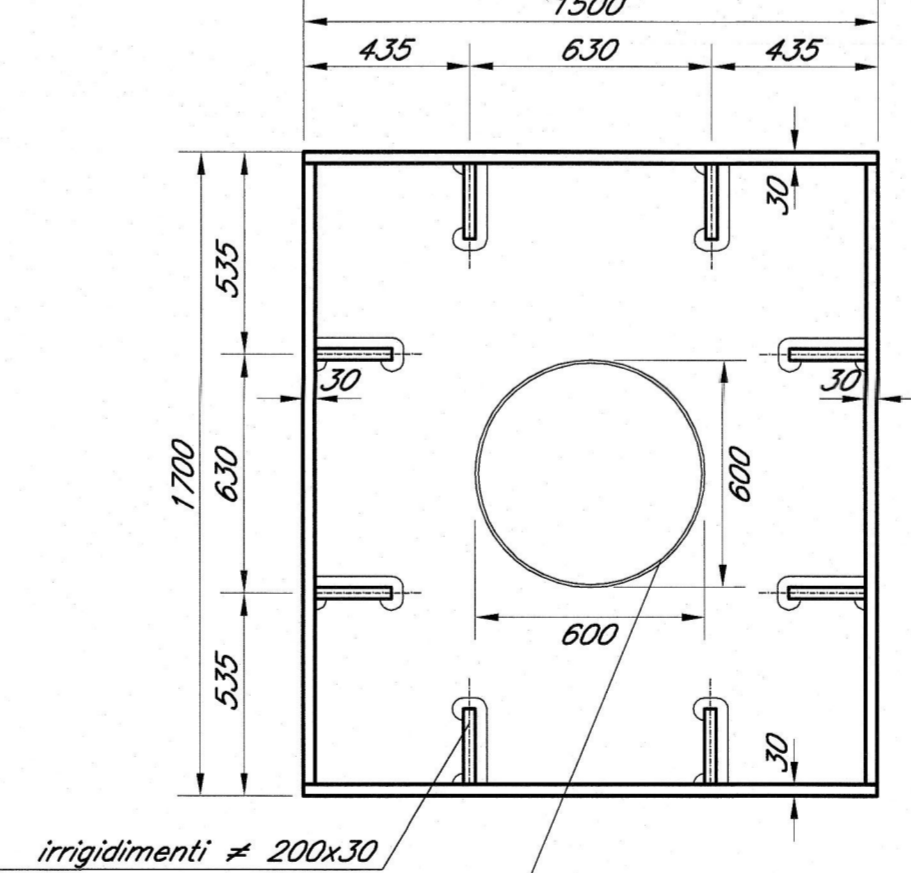
SEZIONE TRASVERSO S2
Scala 1:20



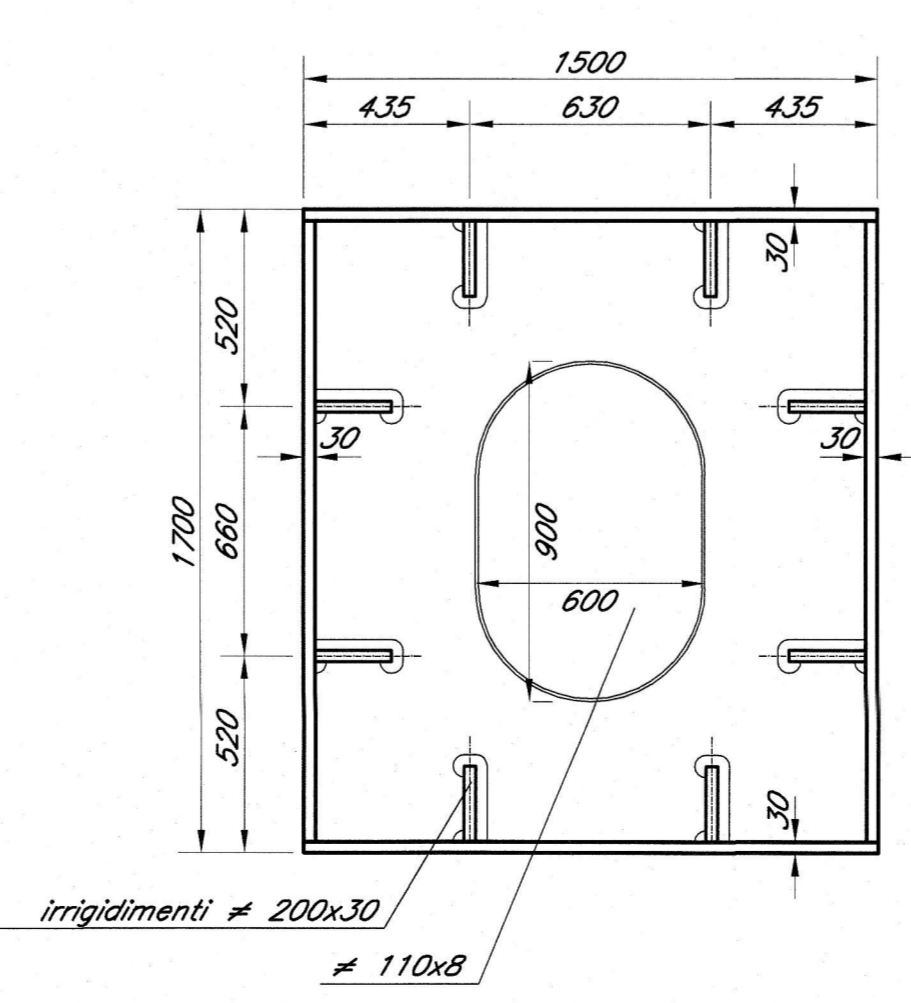
SEZIONE TRASVERSO S3
Scala 1:20



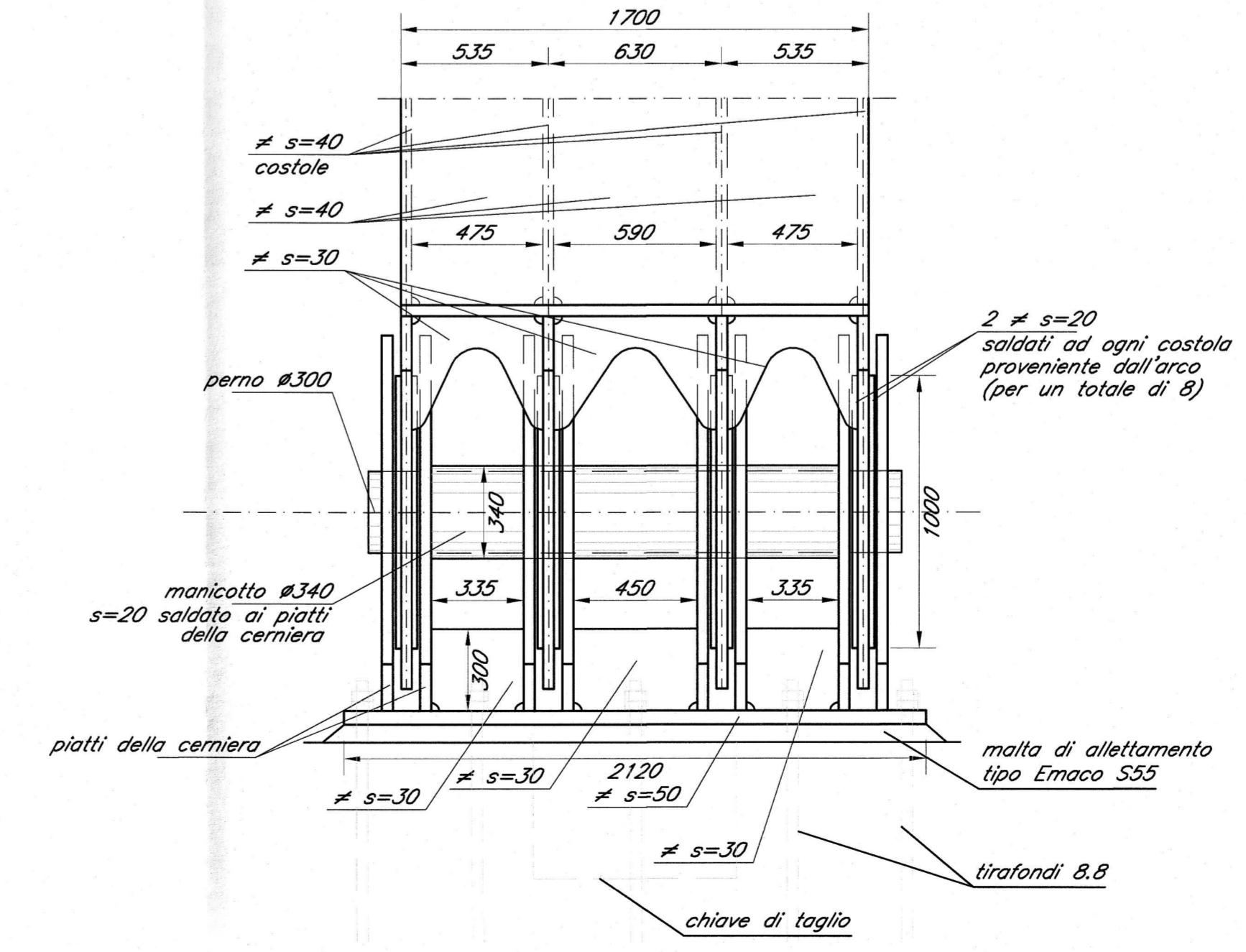
SEZIONE PILASTRO S4
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSO S5
Scala 1:20



PROSPETTO X-X
Scala 1:20



COMMITTENTE:
RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

U.O. STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO
VIADOTTO BINARIO PARI
CARPENTERIA METALLICA - ARCO

SCALA:
varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BZ	VI0100	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Ormelli	MARZO 2011	F. Buffon	MARZO 2011	[Signature]	MARZO 2011	A. [Signature]	2011