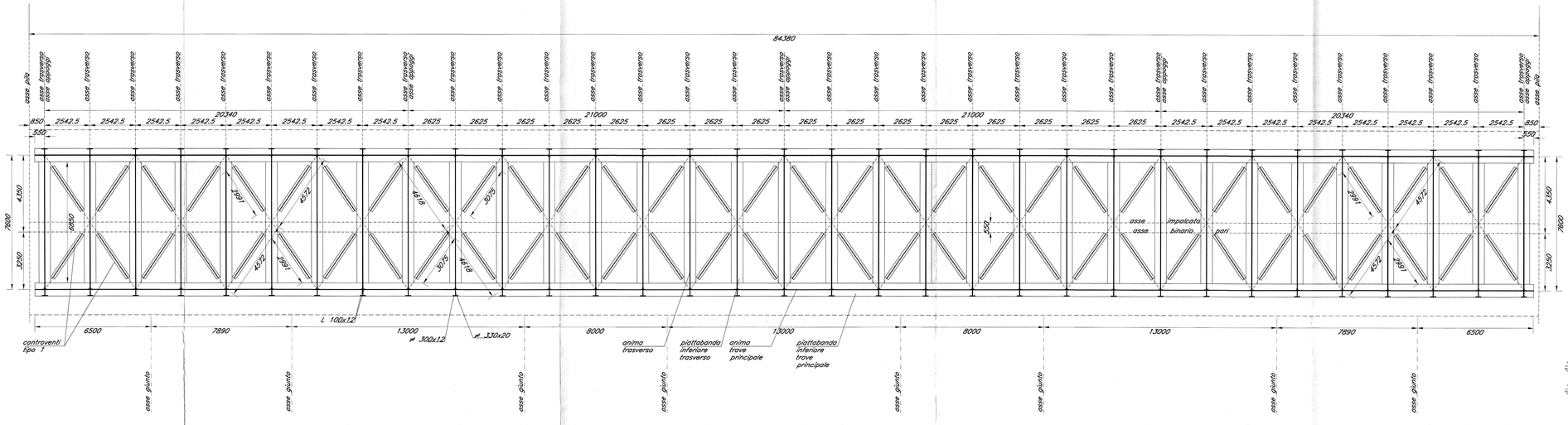
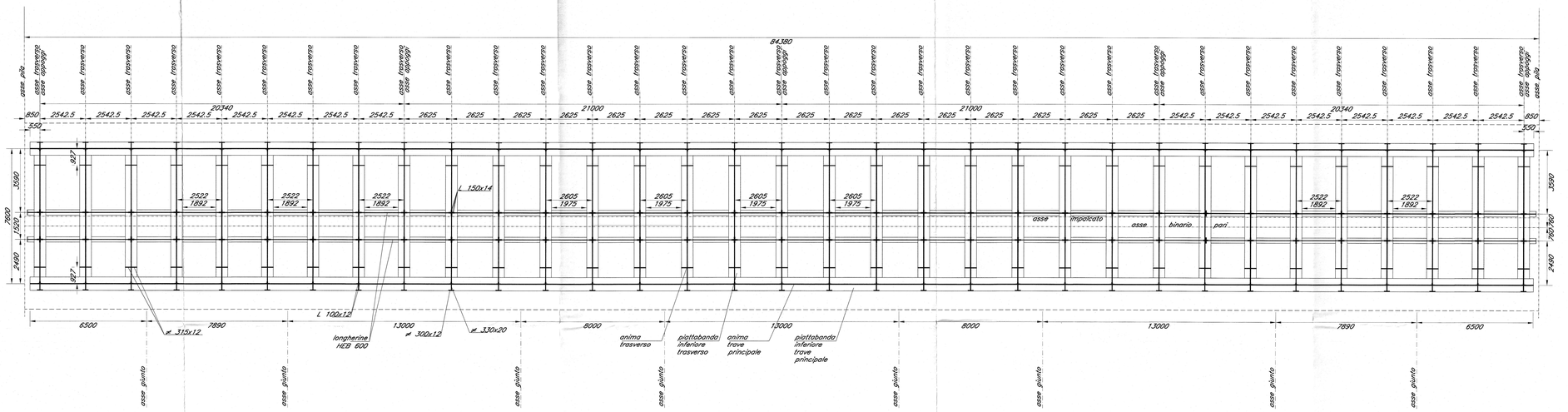
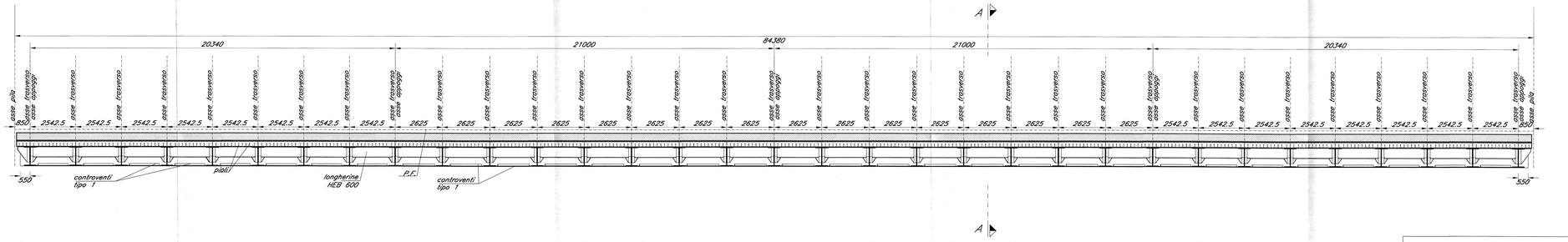
SEZIONE A–A
Scala 1:50



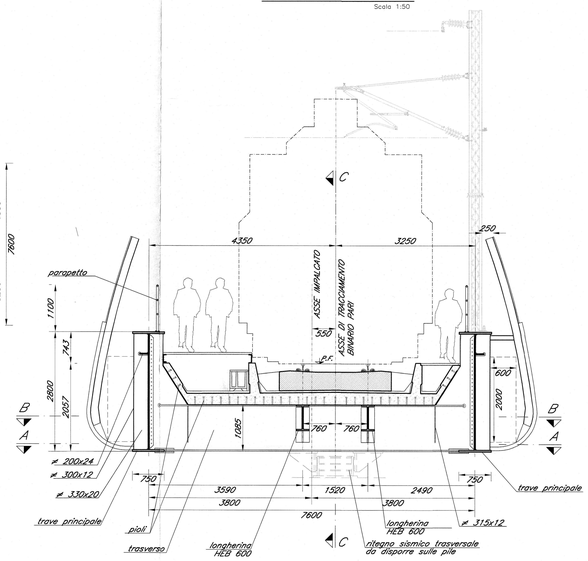
SEZIONE B–B
Scala 1:50



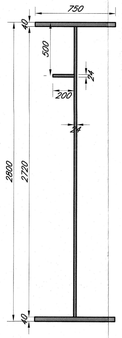
SEZIONE C–C
Scala 1:50



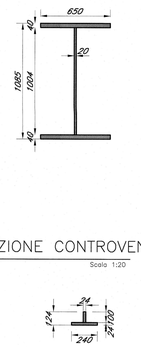
SEZIONE D–D
Scala 1:50



SEZIONE TRAVE PRINCIPALE
Scala 1:20



SEZIONE TRASVERSO
Scala 1:20



SEZIONE CONTROVENTI TIPO 1
Scala 1:20

– NOTA BENE –

Per le prescrizioni e i materiali vedi tavola: IBL110D09DMVI0000001

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

VIADOTTO BINARIO PARI
CARPENTERIA METALLICA - CAMPATA CENTRALE IMPALCATO

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BZ	VI0100	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G.Grimaldi	MARZO 2013	F. Bonfiglio	MARZO 2013	C. Mazzocchi	MARZO 2013	A. Vecchi

ITALFERR S.p.A. U.O. STRUTTURE
Dott. Ing. ANGELO VITTORIO
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n° A20783

File: IBL110D09ZV0100002A.DWG

n. Elab.:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.