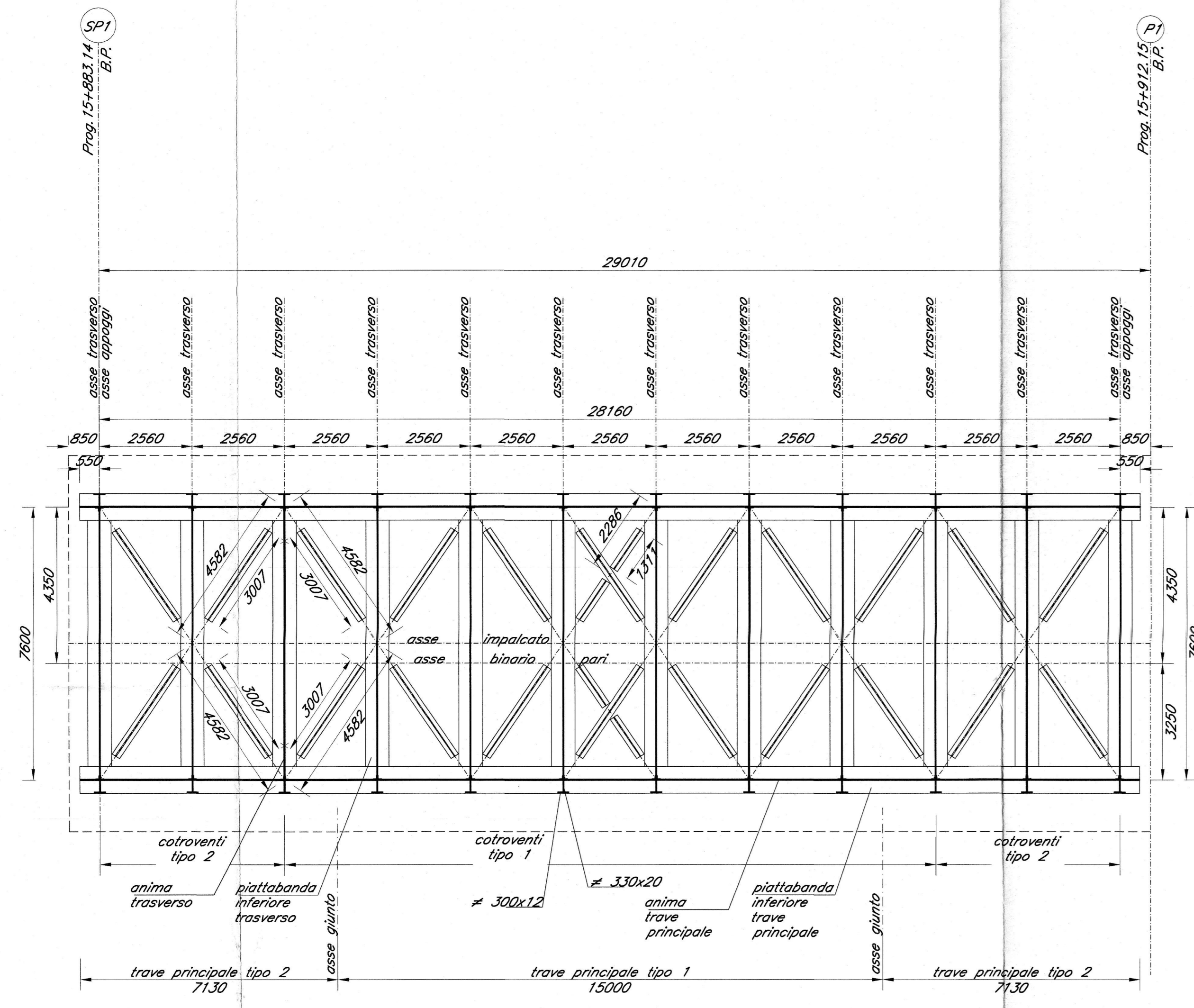


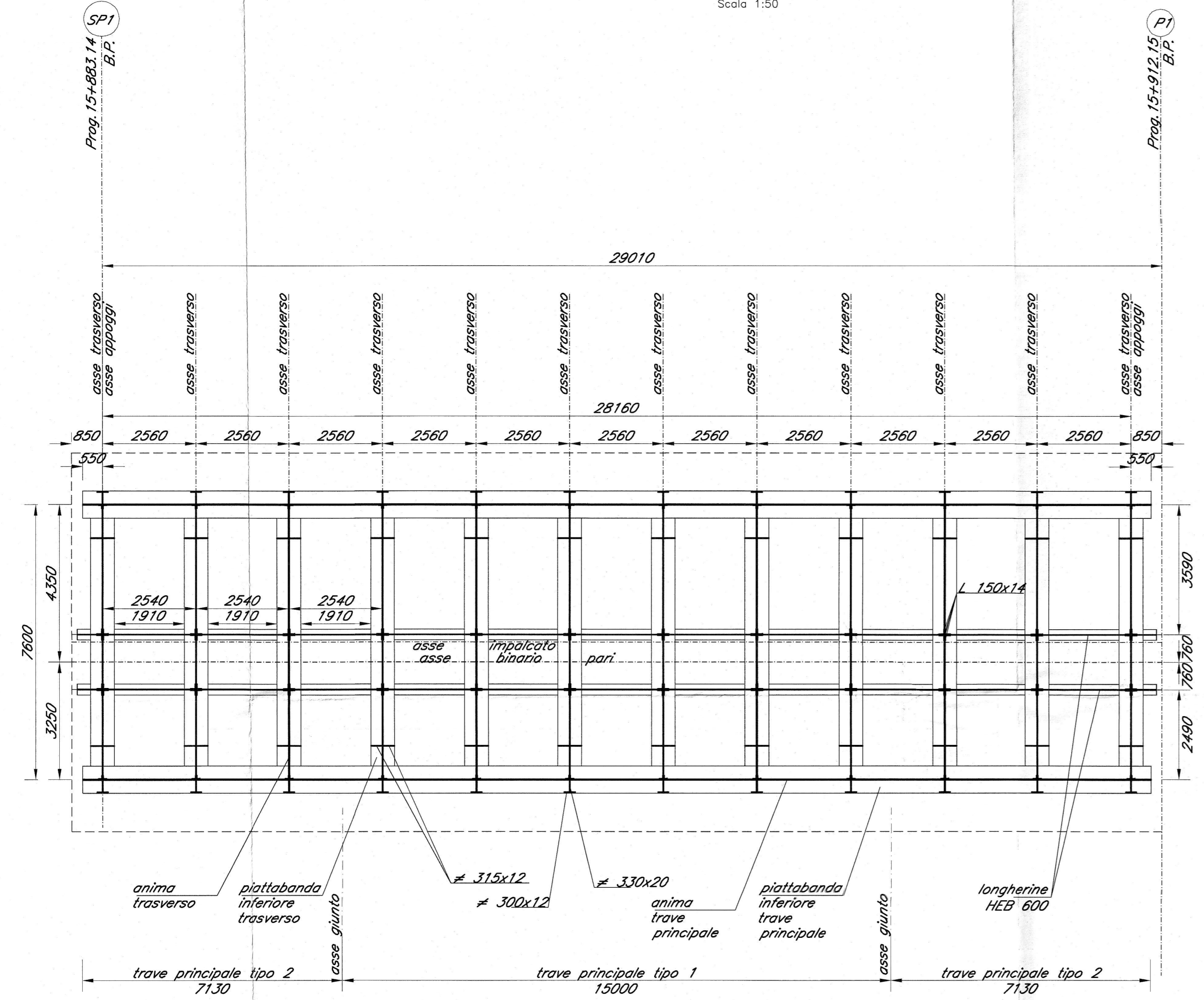
SEZIONE A-A

Scala 1:50



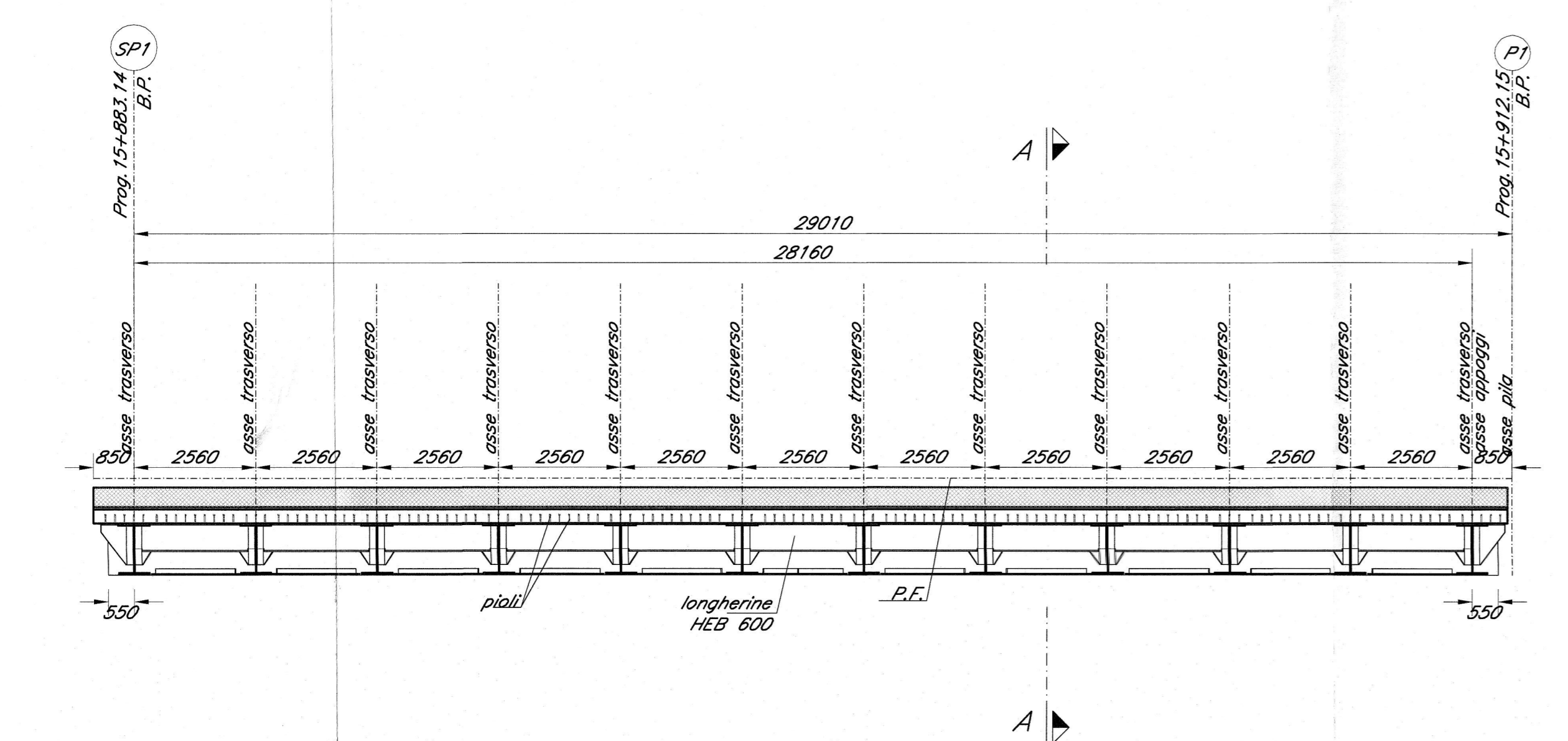
SEZIONE B-B

Scala 1:50



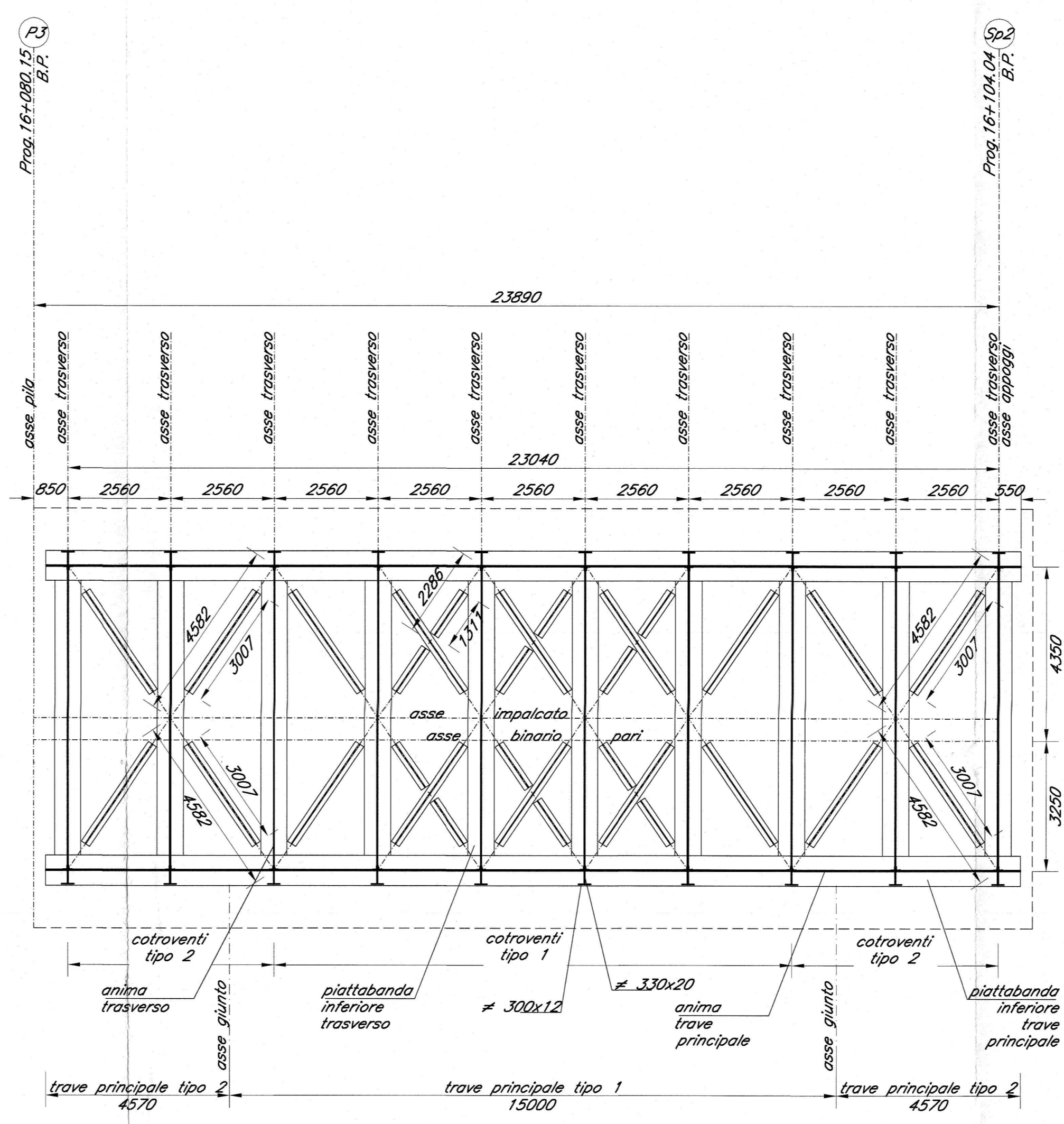
SEZIONE C-C

Scala 1:50



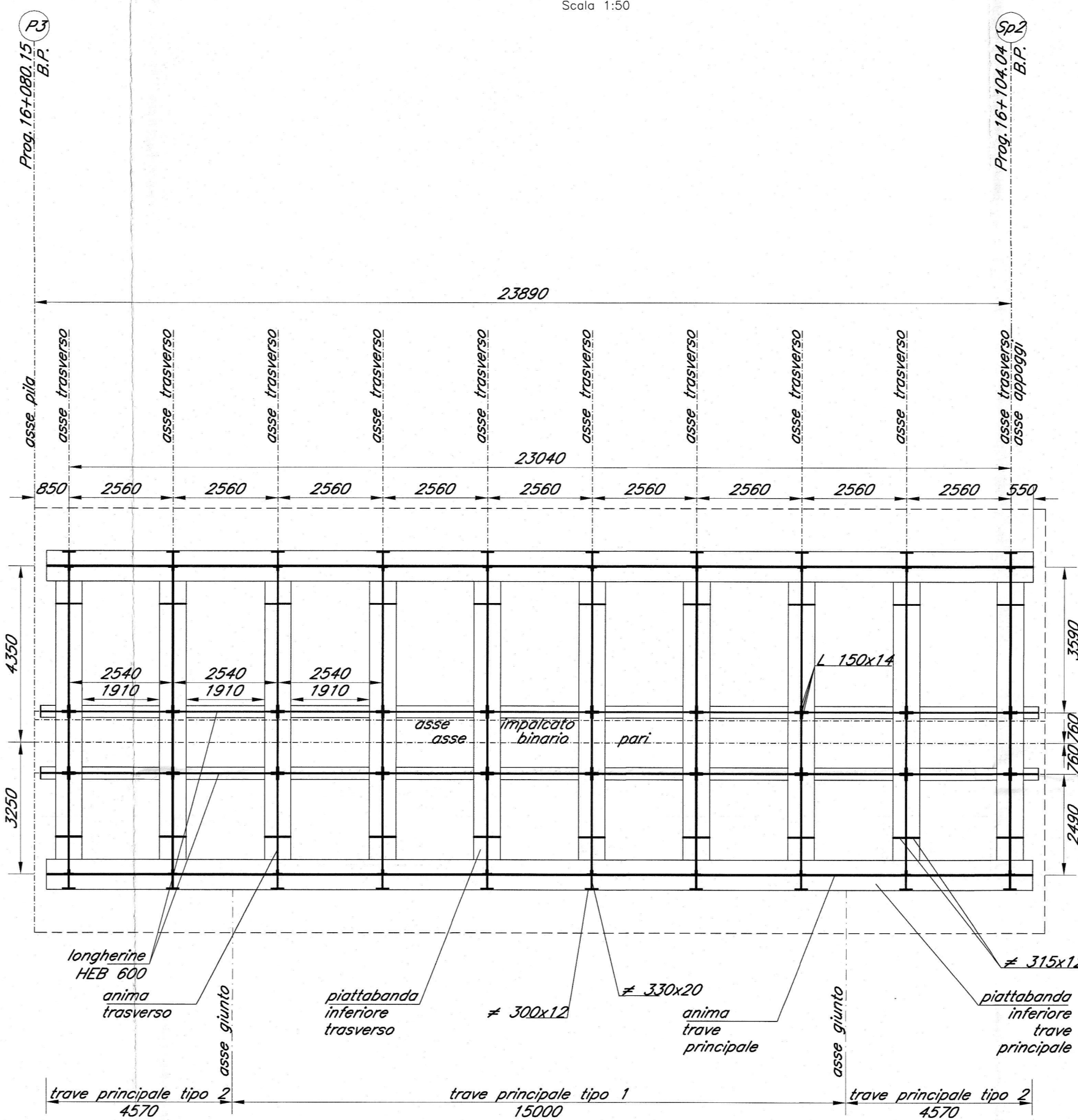
SEZIONE A-A

Scala 1:50



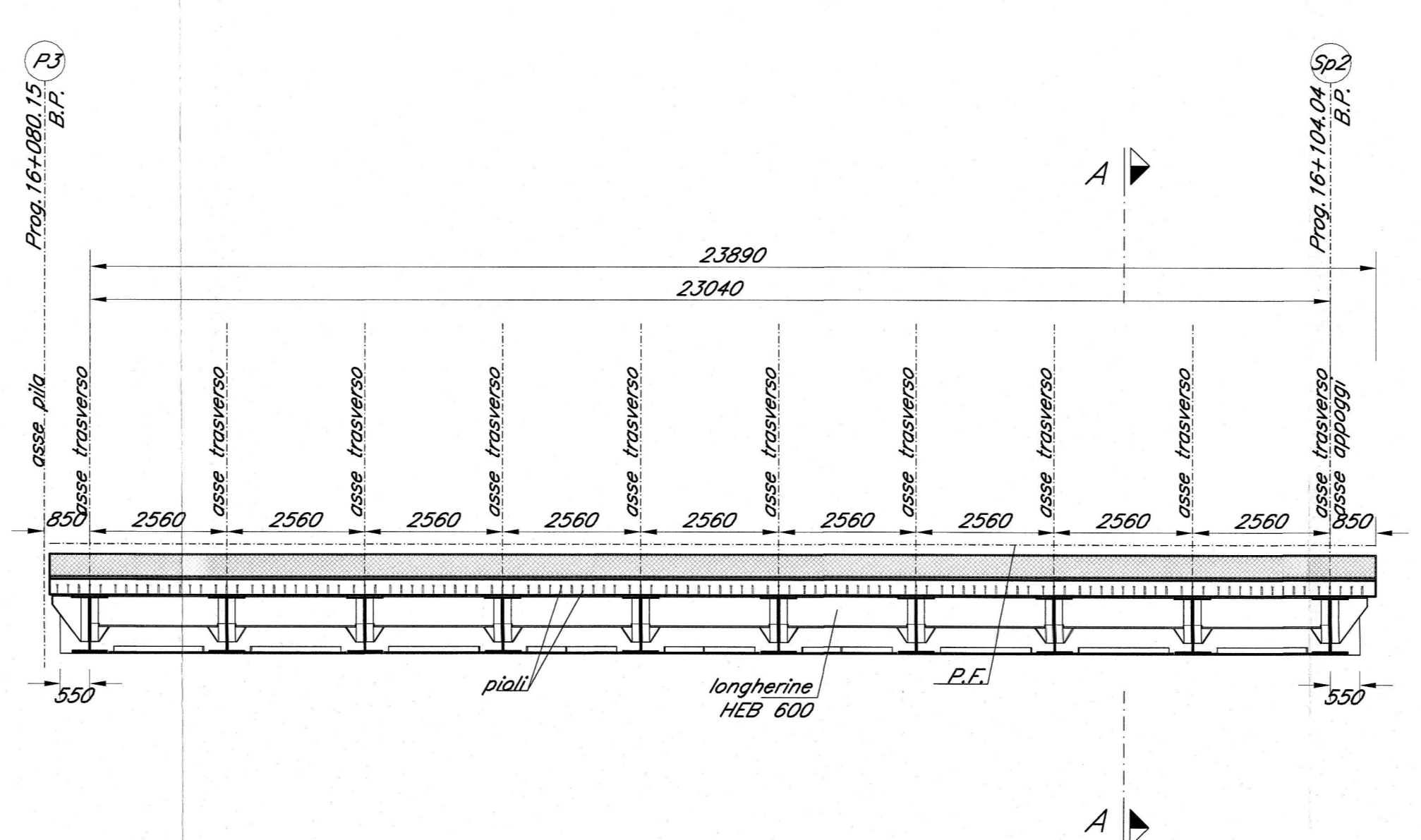
SEZIONE B-B

Scala 1:50



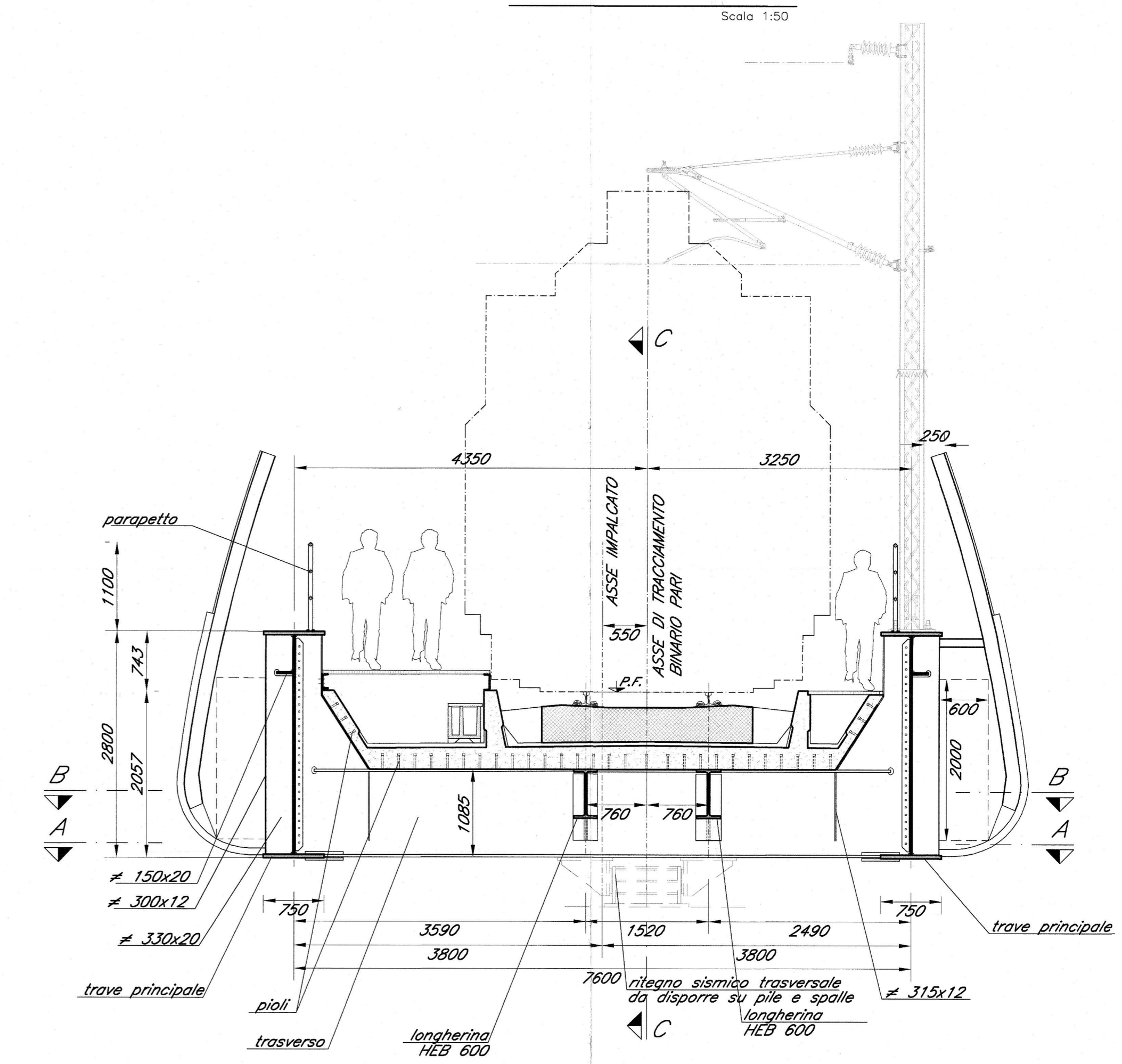
SEZIONE C-C

Scala 1:50



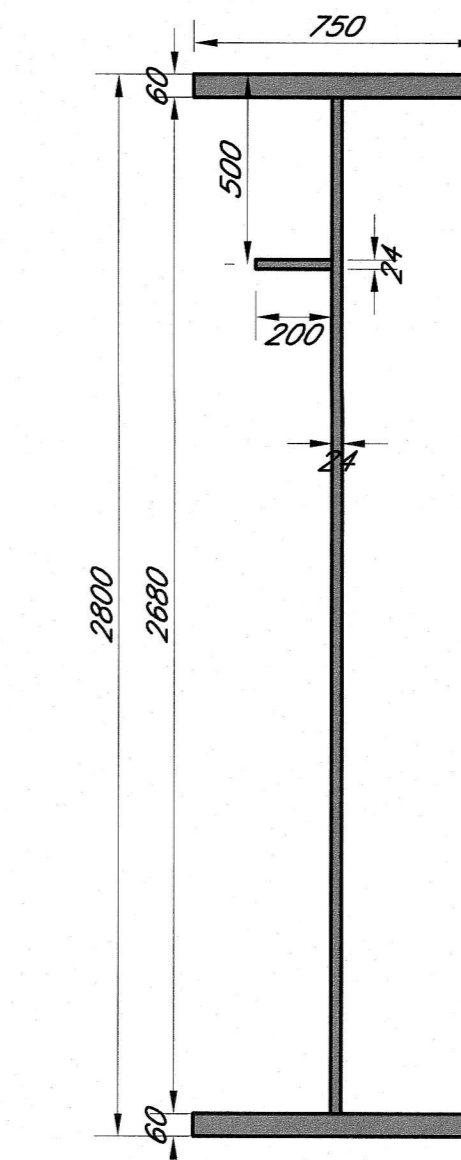
SEZIONE D-D

Scala 1:50



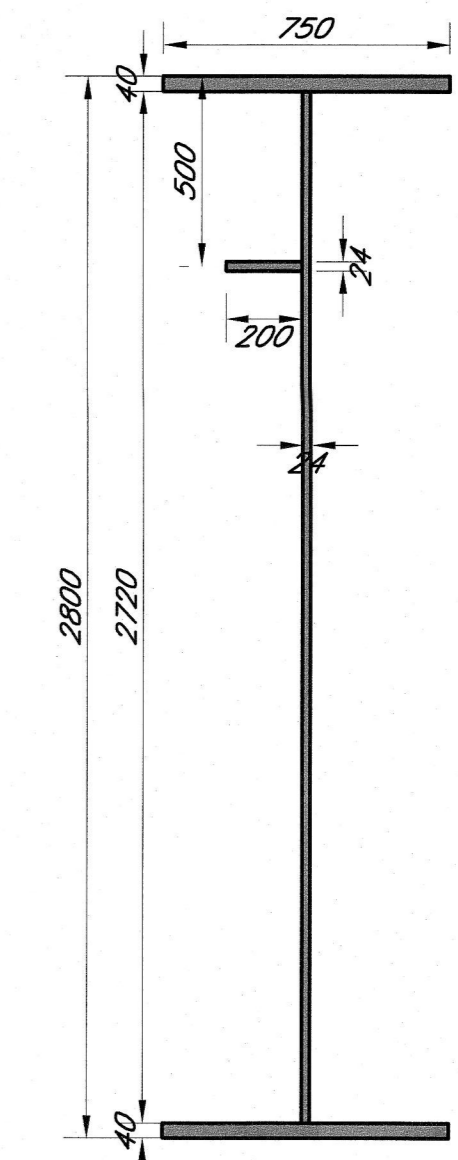
TRAVE PRINCIPALE TIPO 1

Scala 1:20



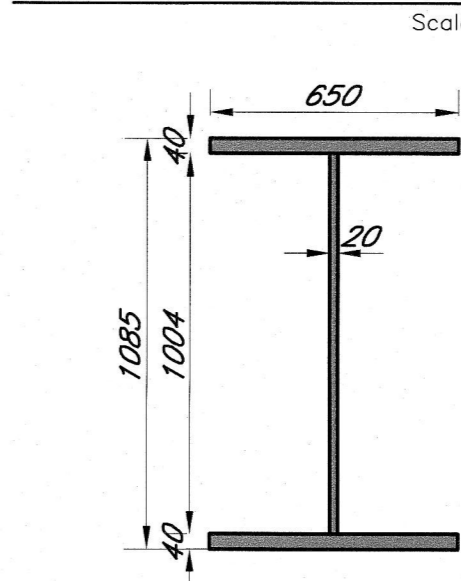
TRAVE PRINCIPALE TIPO 2

Scala 1:20



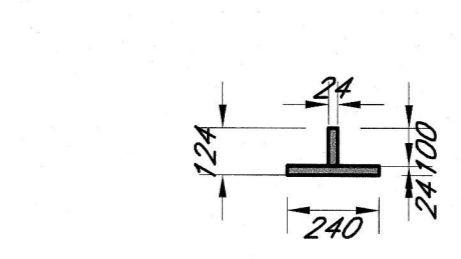
SEZIONE TRASVERSO

Scala 1:20



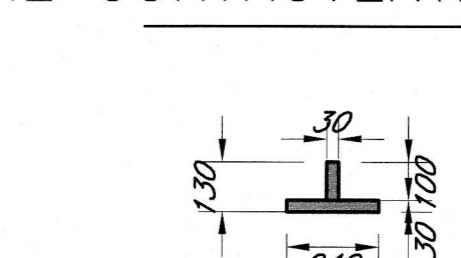
SEZIONE CONTROVENTI TIPO 1

Scala 1:20



SEZIONE CONTROVENTI TIPO 2

Scala 1:20



- NOTA BENE -

Per le prescrizioni e i materiali vedi tavola: IBL110030/MH0000001

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO IRI/ENEL/STI/STZ/STI/STI

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO IRI/ENEL/STI/STZ/STI/STI

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F04000020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FIUME ISARCO

VIADOTTO BINARIO PARI
CARPENTERIA METALLICA - CAMPATE D'APPROCCIO IMPALCATO

SCALA: varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BZ	V110100	003	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	S. Giametti	MARZO 2013	F. Bolognini	MARZO 2013	[Signature]	MARZO 2013	[Signature]	MARZO 2013

ITALFERR S.P.A. - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE

Elaborato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.P.A. n. Emb. ALBA S.F.I.