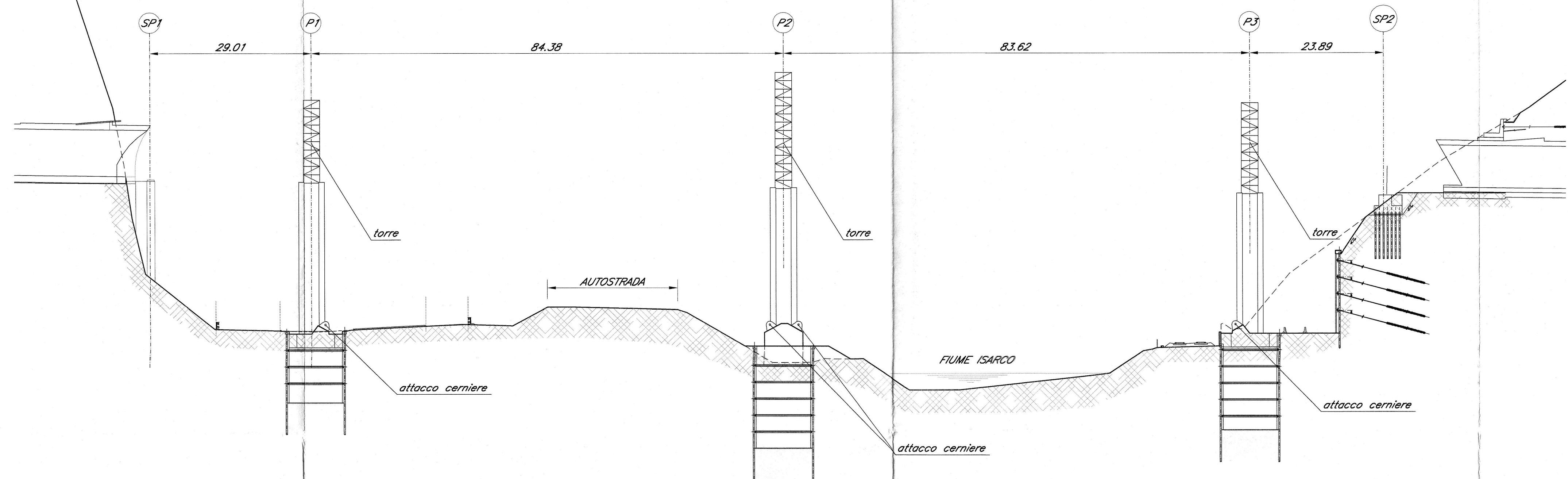


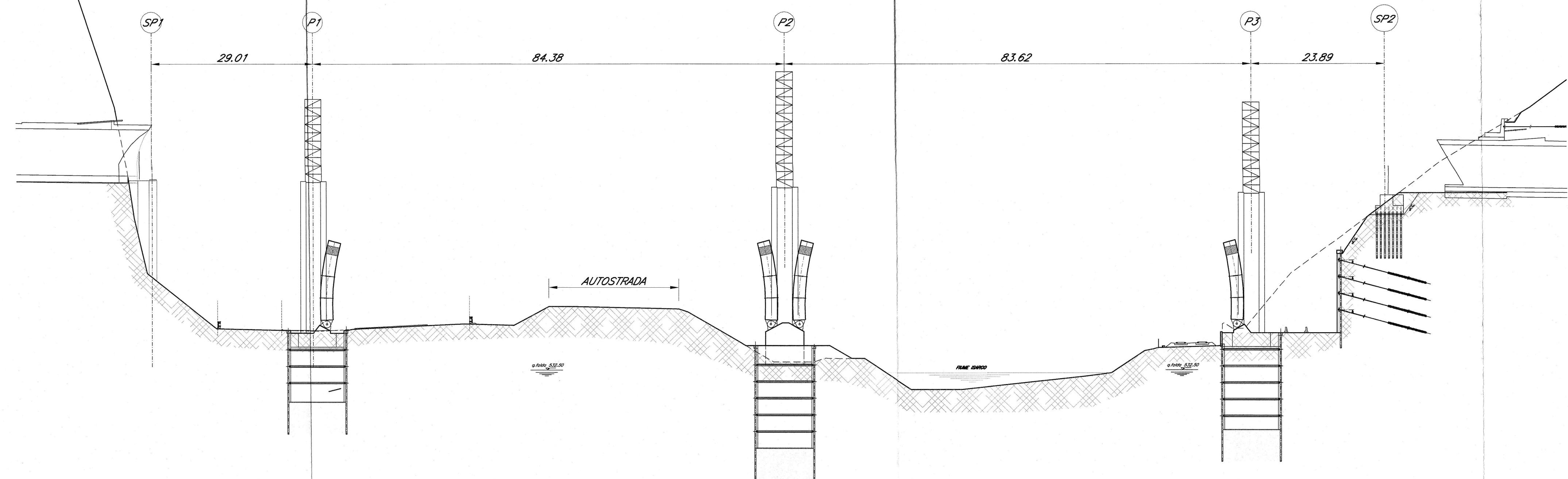
FASI COSTRUTTIVE

Scala 1:500

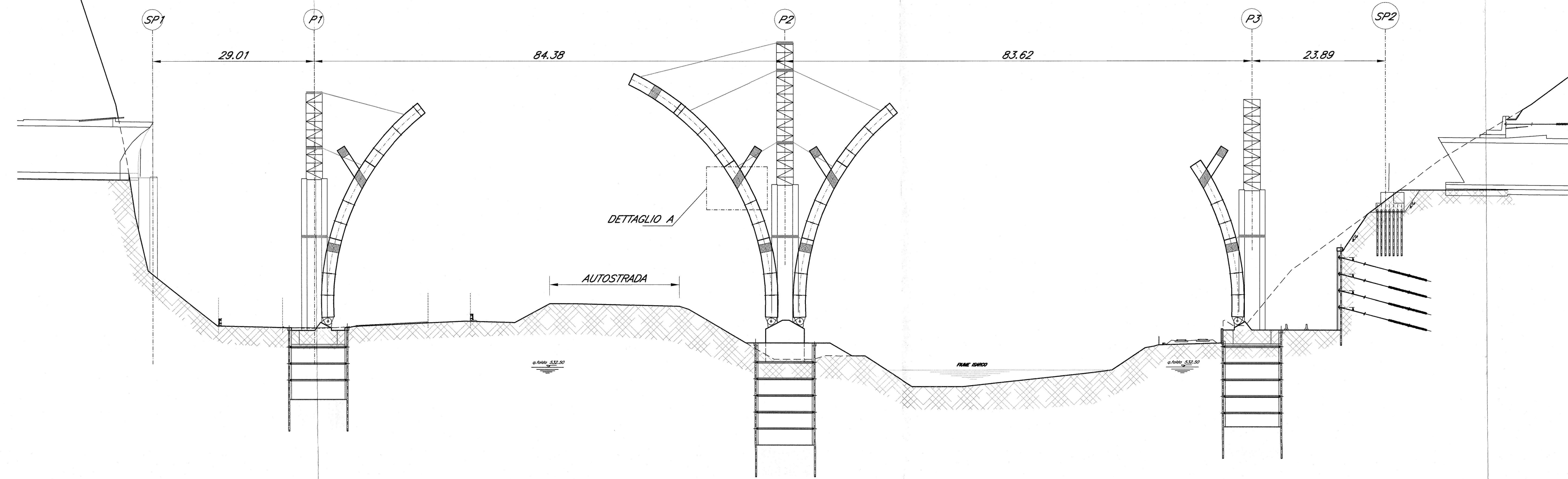
FASE 1
1) Realizzazione attacco cerniere
2) Realizzazione torri per ancoraggio concio arco



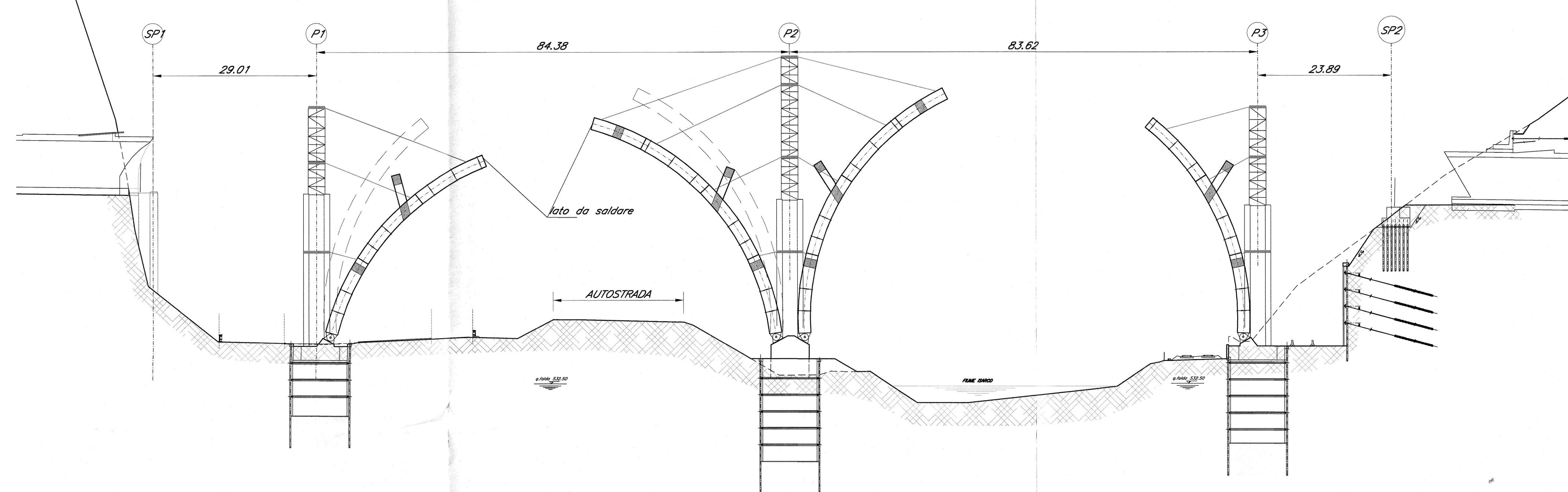
FASE 2
1) Montaggio arco per concio successivi tirantati alle pile e alle torri



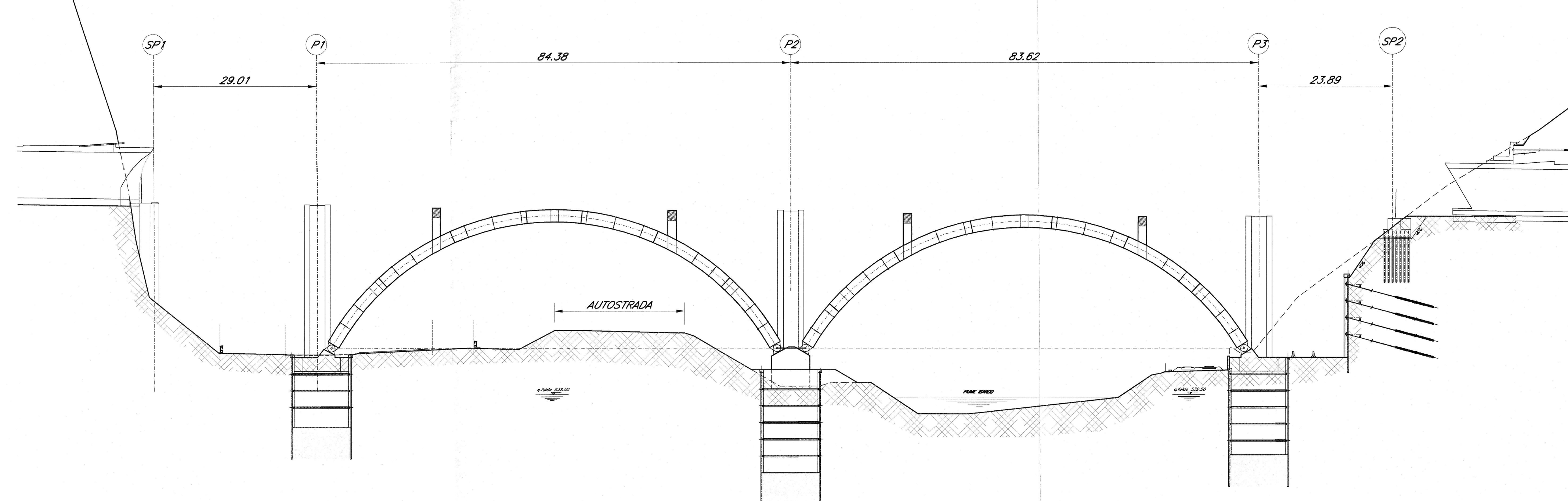
FASE 3
1) Montaggio arco per concio successivi tirantati alle pile e alle torri
(4 concio sulla pila P2 e 3 concio sulla pila P1 e P3)



FASE 4
1) Chiusura dell'autostrada
2) Rotazione dell'arco sulla cerniera fino alla configurazione finale
3) Saldatura tra i due concio di chiave

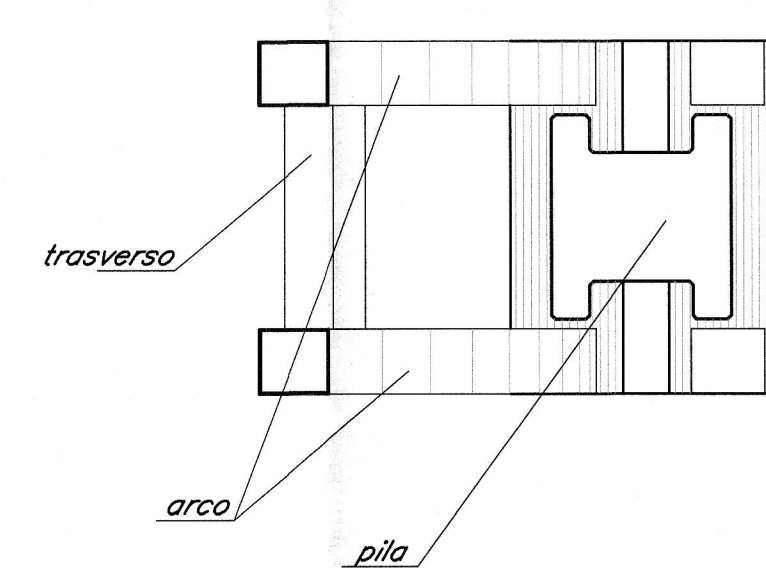


FASE 5
1) Rimozione torri



DETTAGLIO A


Scala 1:200




- NOTA BENE -
Per le prescrizioni e i materiali vedi tavola:
IBL1100090MH0000001

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA
LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato
dalla Unione Europea CUP: J84F0400000001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

PONTE SUL FUME ISARCO
ELABORATI GENERALI
CARPENTERIA METALLICA - FASI COSTRUTTIVE TAV. 1/2

SCALA:
1:500

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	P8	V10000	001	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione Esecutiva	G. Di Mattia	MARZO 2010	S. L.	MARZO 2010	[Signature]	MARZO 2010	A. Basso	MARZO 2010

Elaborato dal Dipartimento di Progettazione di Italferr S.p.A.
ALBA S.r.l.
File: al1100090MH0001A2010 n. Esp.