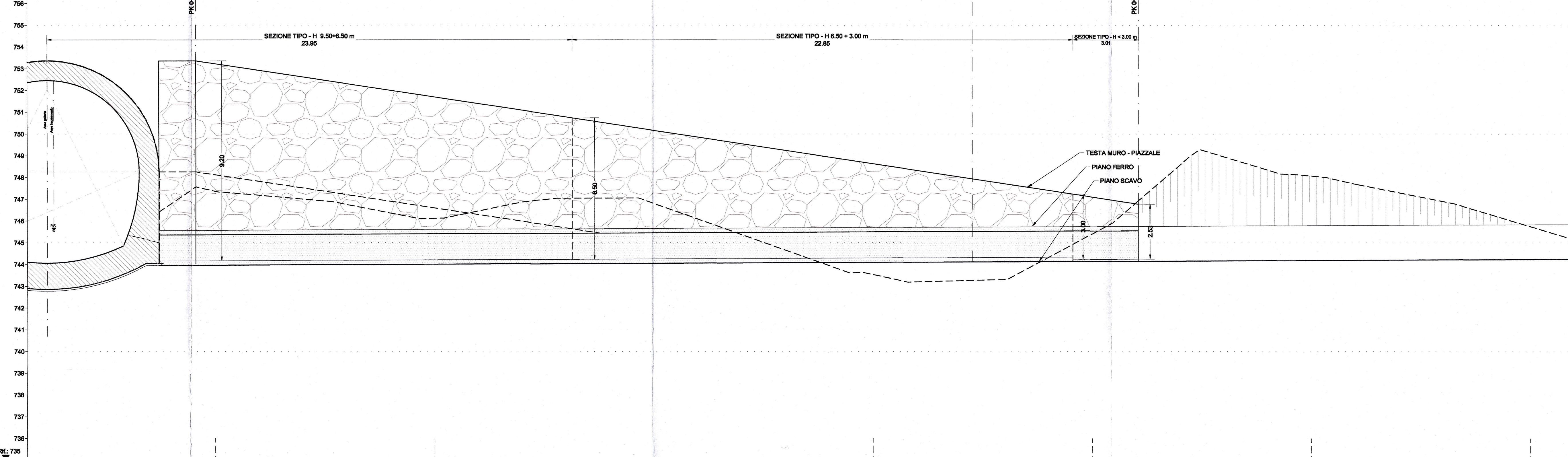
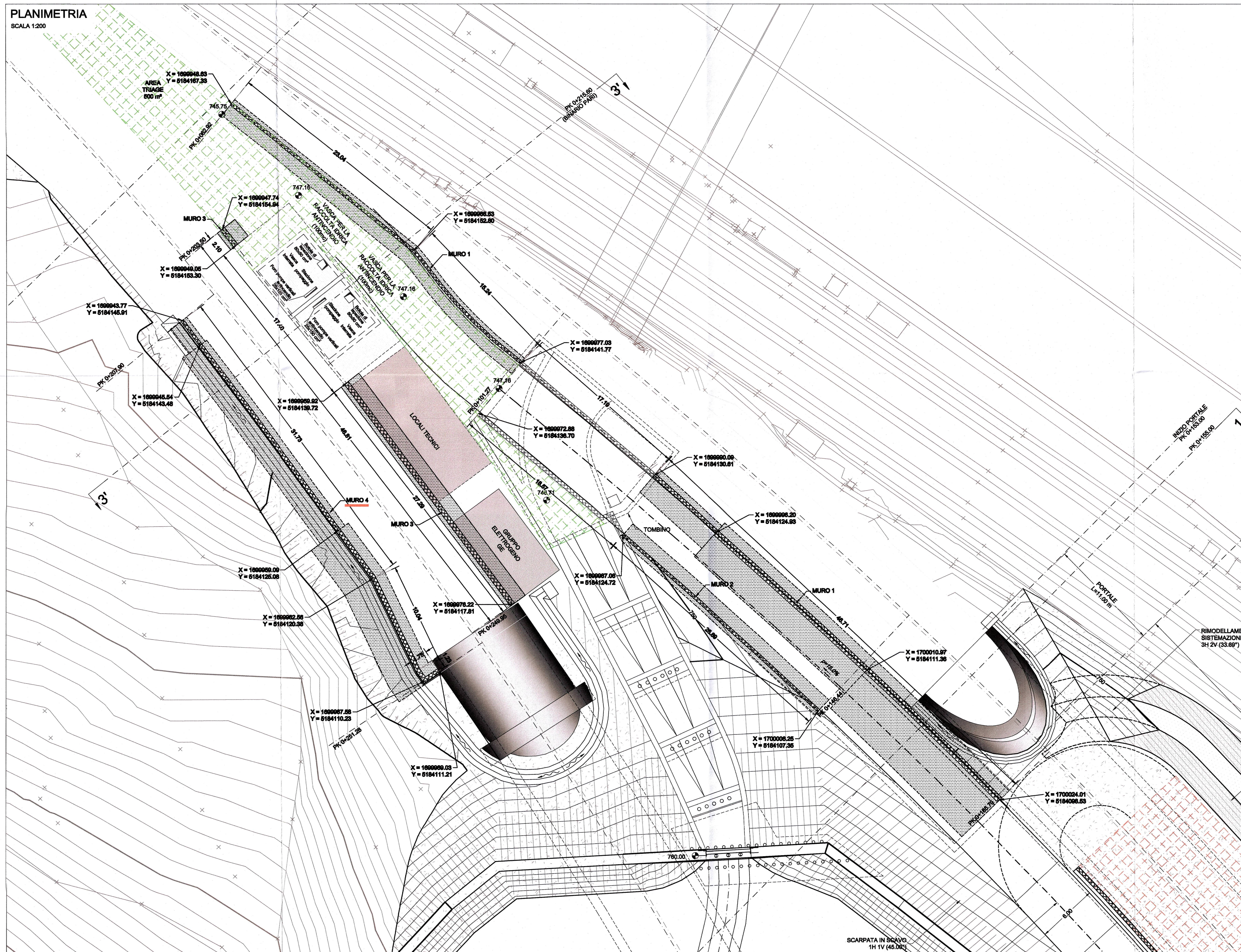


**SVILUPPATA MURO IN DX BINARIO PARI**

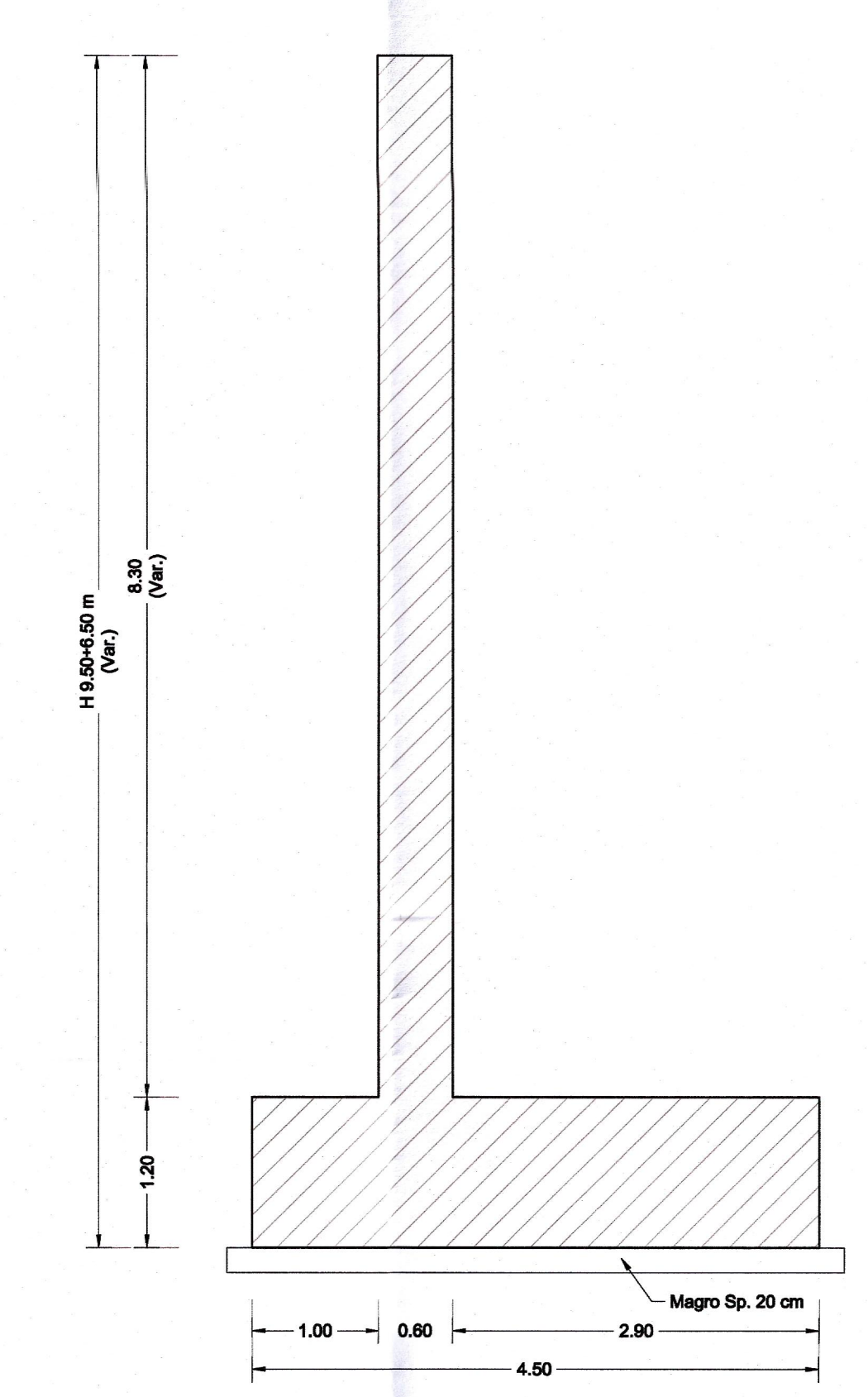
DA P.L. A P.L.  
SCALA 1:100



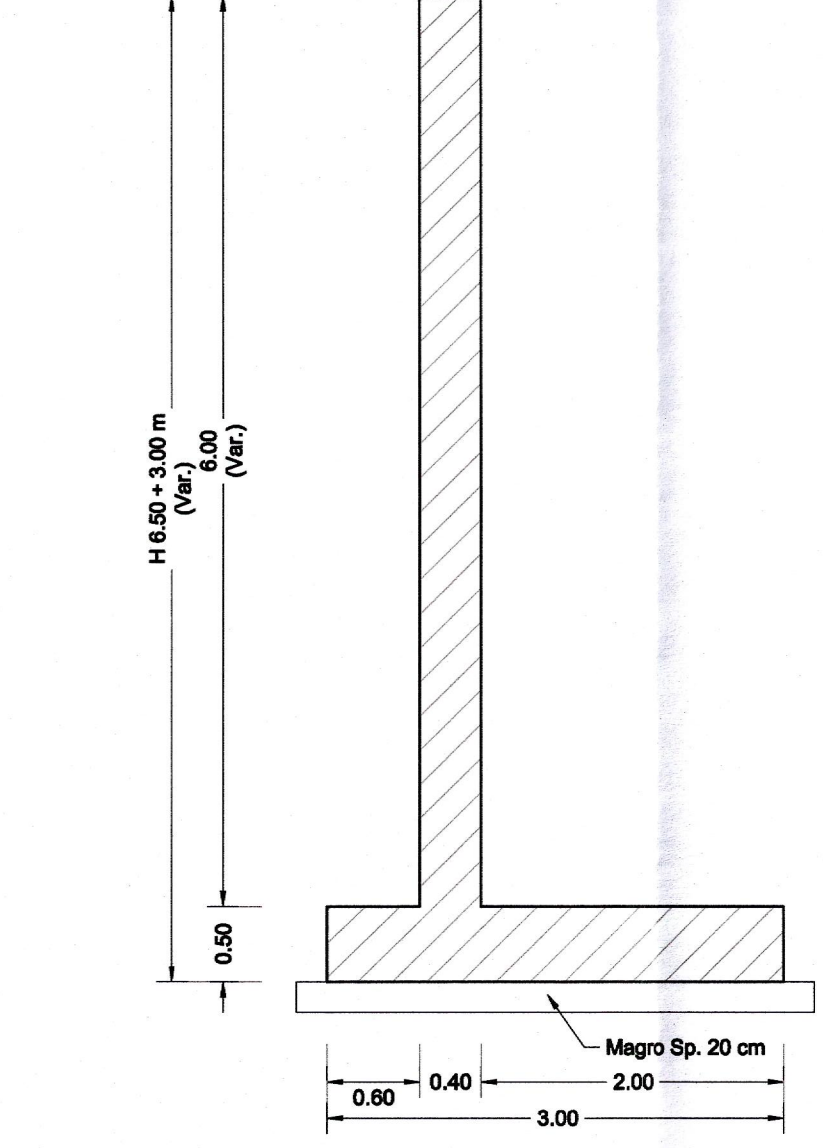
SEZIONI	PROGETTO	745.96	745.91	745.85	745.70	745.74	745.79	745.83
QUOTE	TERRENO	747.26	746.11	746.00	745.83	746.62	746.07	745.74
DIST. PARZIALI		8.61	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00	10.00
DIST. PROGRESSIVE		250.00	260.00	270.00	280.00	290.00	300.00	310.00



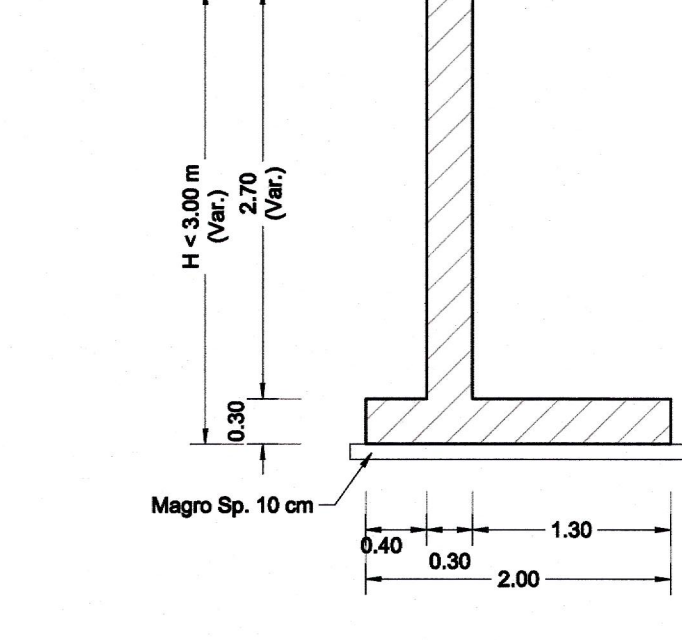
SEZIONE TIPO - H 9.50+6.50 m  
SCALA 1:50



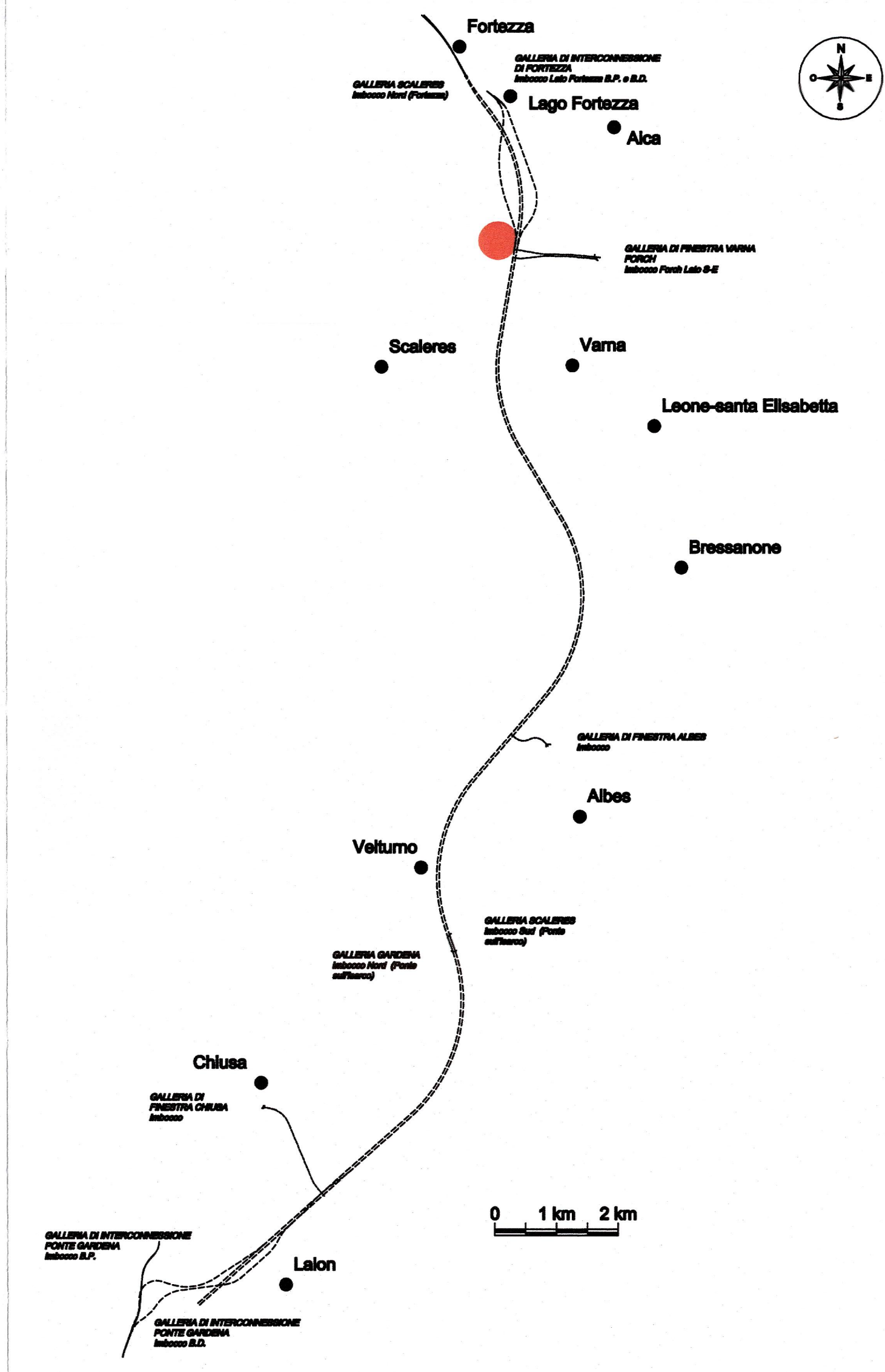
SEZIONE TIPO - H 6.50 + 3.00 m  
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO - H < 3.00 m  
SCALA 1:50



**INCIDENZA ARMATURE**  
- MURO: 100 kg/m²



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J04F0400020001

**PRODUZIONE CENTRO - NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**VIABILITA' ACCESSO AL PIAZZALE DI INTERCONNESSIONE DI FORTEZZA**

Muro 4 da Pk 207.90 a Pk 251.28 B.P. lato sinistro - Carpenteria

SCALA: **Varia**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo / Data
A	EMISSIONE		MAR 2013		MAR 2013		MAR 2013	