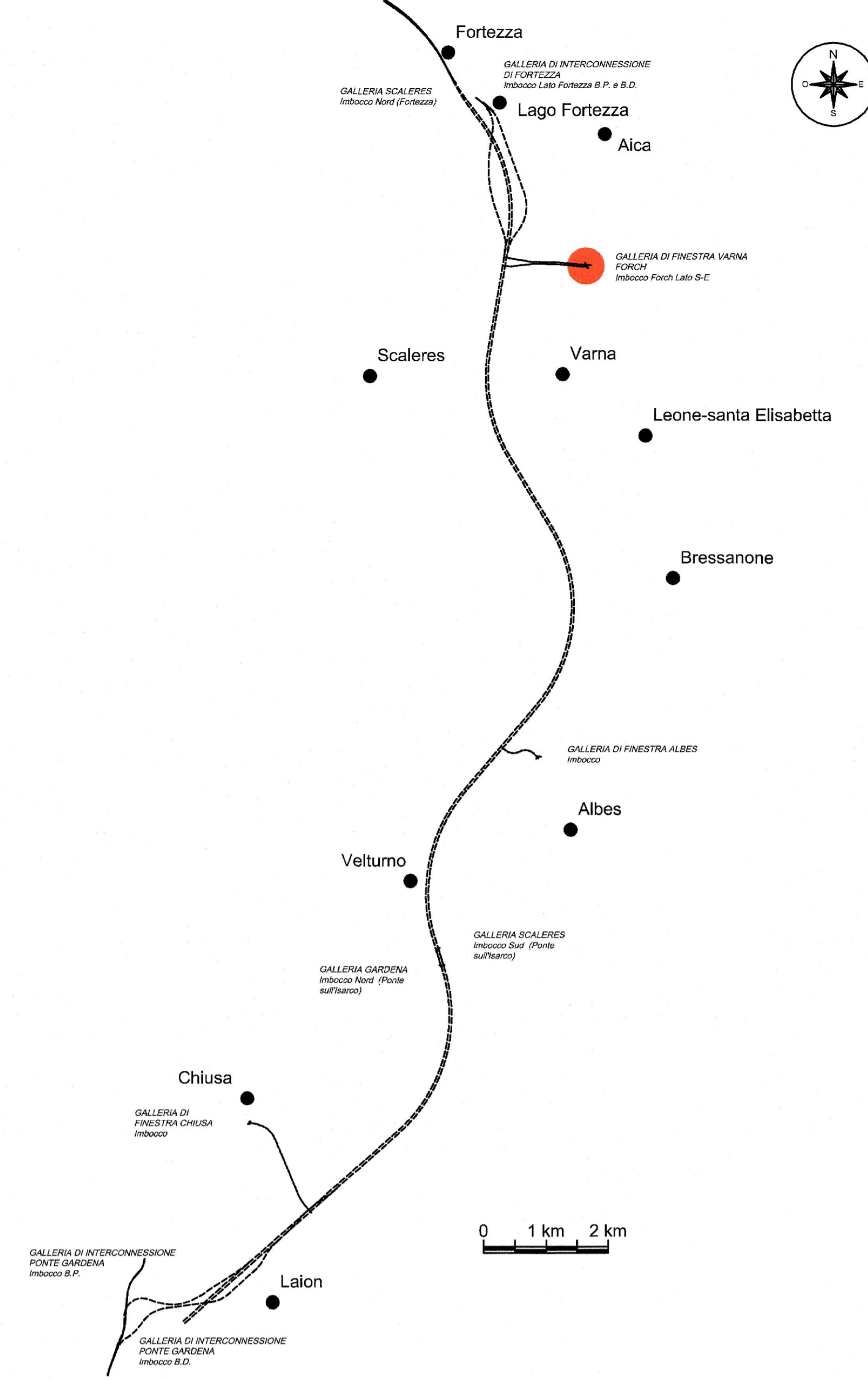


LIVELLETTA	DISL. =	56.43	69.44	48.30	148.75	359.43	10.00
	P. =	1.13	-1.96	0.23	-3.32	-43.13	0.00
PROGR. LIVELLETTA		56.427	69.433	118.863	165.254	314.001	673.42863.429

PR = 0.30	PR = 56.43	PR = 118.86	PR = 165.25	PR = 314.00	PR = 673.43
QV = 702.88	QV = 702.98	QV = 702.47	QV = 702.96	QV = 698.93	QV = 695.80
	QV = 6.64	QV = 0.00	QV = 0.00	QV = 1.00	QV = 1.00
	R = -2000.00	R = -1000.00	R = -1000.00	R = -1000.00	R = -1000.00
	T = 2.25	T = 0.00	T = 0.00	T = 0.00	T = 0.00
	F = 0.25	F = 0.11	F = 0.11	F = 1.13	F = 0.27



LEGENDA

P.C.	Plano dei carri	P.S.	Plano di scavo
P.F.	Plano dell'arto	P.R.	Plano rodimento

1:100
Q.R.=655.00 M

NUMERO SEZIONE	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
QUOTE PROGETTO	703.635	703.295	703.062	703.111	703.390	703.281	703.291	703.281	699.899	698.720	697.330	695.950	694.510	693.011	691.541	689.850
QUOTE TERRENO	703.635	703.295	703.062	703.111	703.390	703.281	703.291	703.281	699.899	698.720	697.330	695.950	694.510	693.011	691.541	689.850
ETTOMETRICHE DIST. PARZIALI	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	0+1000,00	0+1200,00	0+1400,00	0+1600,00	0+1800,00	0+2000,00	0+2200,00	0+2400,00	0+2600,00	0+2800,00	0+3000,00
PROGRESSIVE	0+000,00	0+200,00	0+400,00	0+600,00	0+800,00	0+1000,00	0+1200,00	0+1400,00	0+1600,00	0+1800,00	0+2000,00	0+2200,00	0+2400,00	0+2600,00	0+2800,00	0+3000,00
ANDAMENTO PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric alignment with curve data: R=100.00, R=150.00, R=200.00, R=250.00, R=300.00, R=350.00, R=400.00, R=450.00, R=500.00, R=550.00, R=600.00, R=650.00, R=700.00, R=750.00, R=800.00, R=850.00, R=900.00, R=950.00, R=1000.00]															
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections with slope percentages: P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%, P.T. +2.500%, P.T. -2.500%															

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J84F5400020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

VIABILITA' DI ACCESSO FINESTRA DI FORCH

Profilo di tracciamento della strada

SCALA: **VARIE**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I	B	L	1	D	2	PZ	NV0/3/20
							0/02
							A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	emissione		10/03/2012		10/03/2012		10/03/2012	

Stampato dal Servizio di progettazione **ITALFER S.p.A.** ALBA s.r.l.