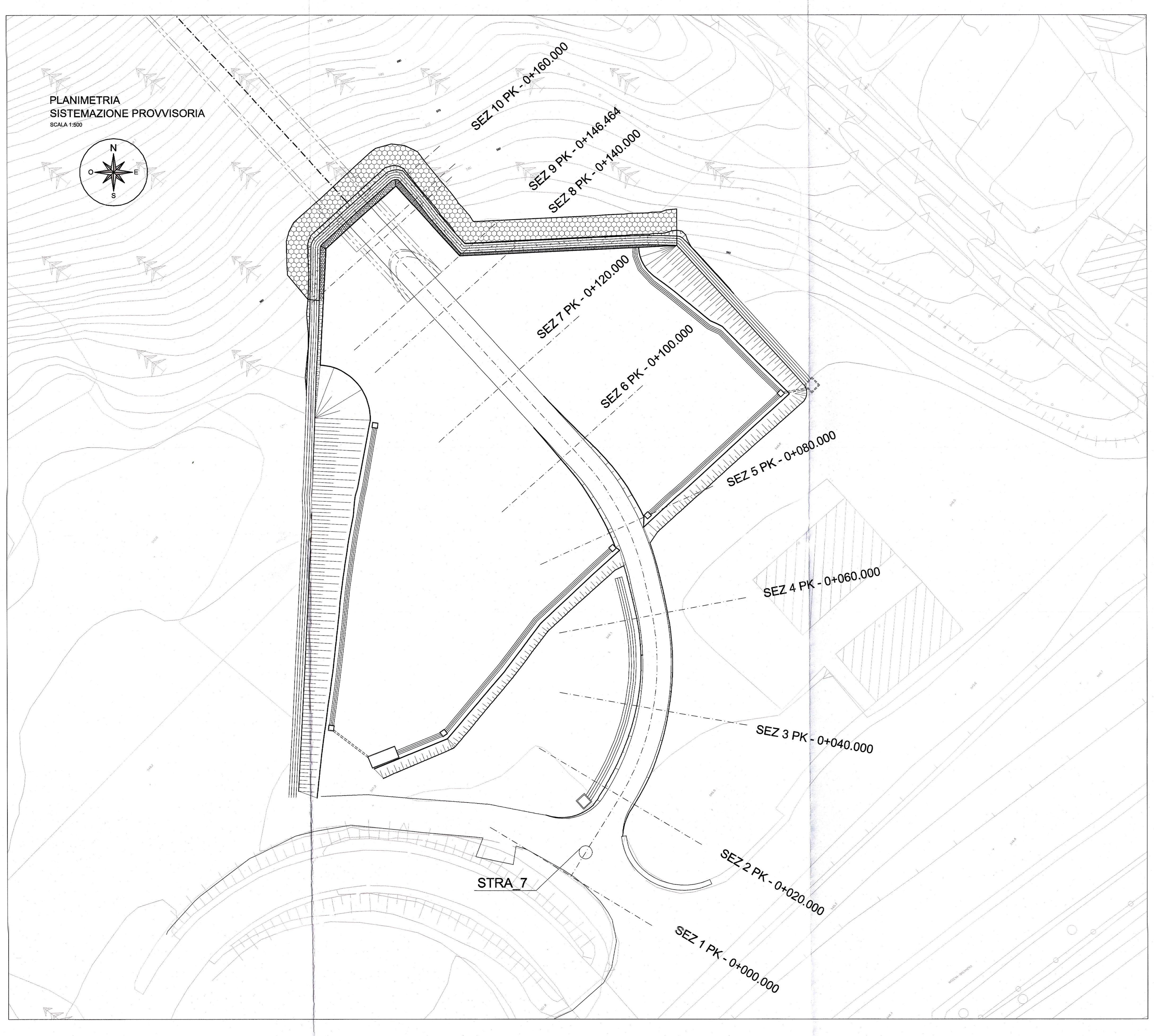
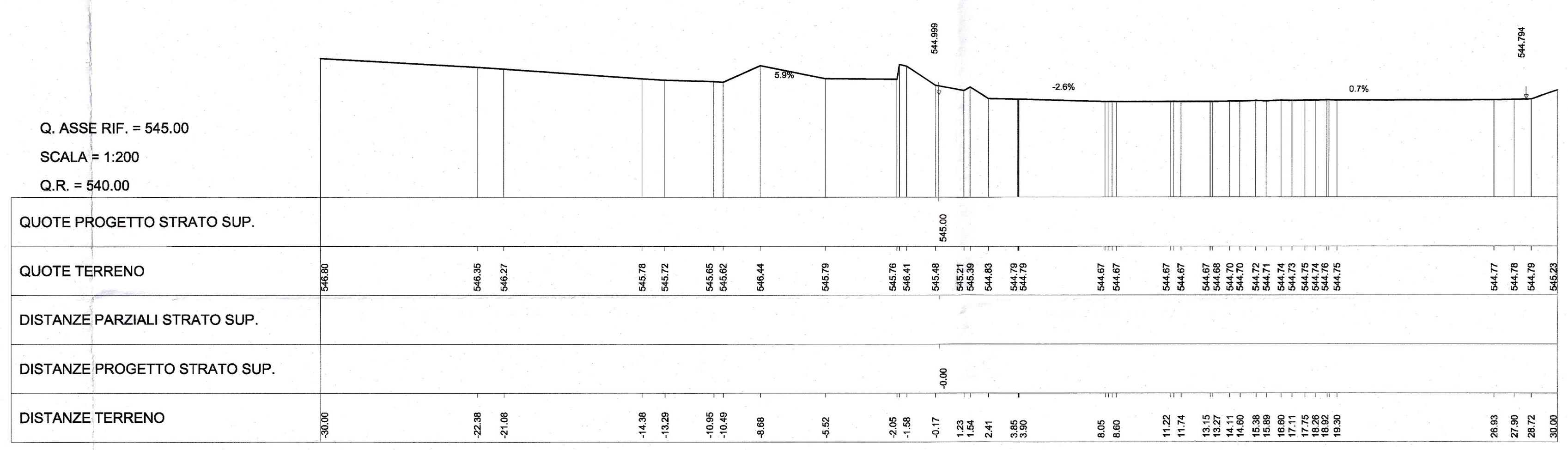
PLANIMETRIA
SISTEMAZIONE PROVVISORIA
SCALA 1:500




SEZIONE N° 1
PROGRESSIVA 0+000.00

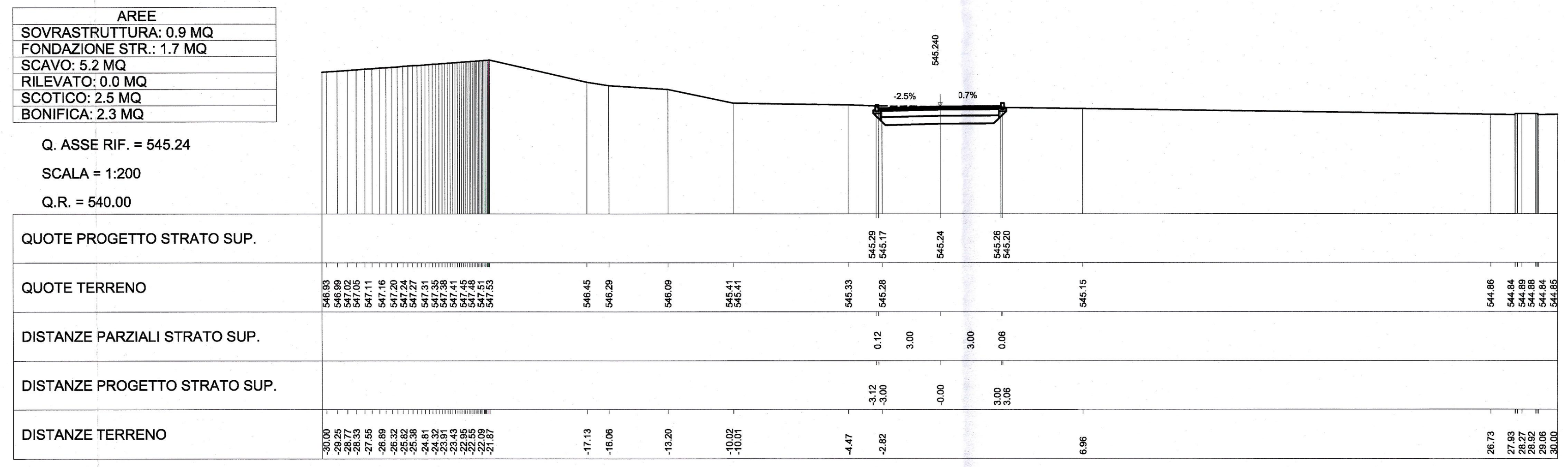
Q. ASSE RIF. = 545.00
SCALA = 1:200
Q.R. = 540.00




SEZIONE N° 2
PROGRESSIVA 0+020.00

| AREE |
|---|
| SOVRASTRUTTURA: 0.9 MQ |
| FONDAZIONE STR.: 1.7 MQ |
| SCAVO: 5.2 MQ |
| RILEVATO: 0.0 MQ |
| SCOTICO: 2.5 MQ |
| BONIFICA: 2.3 MQ |

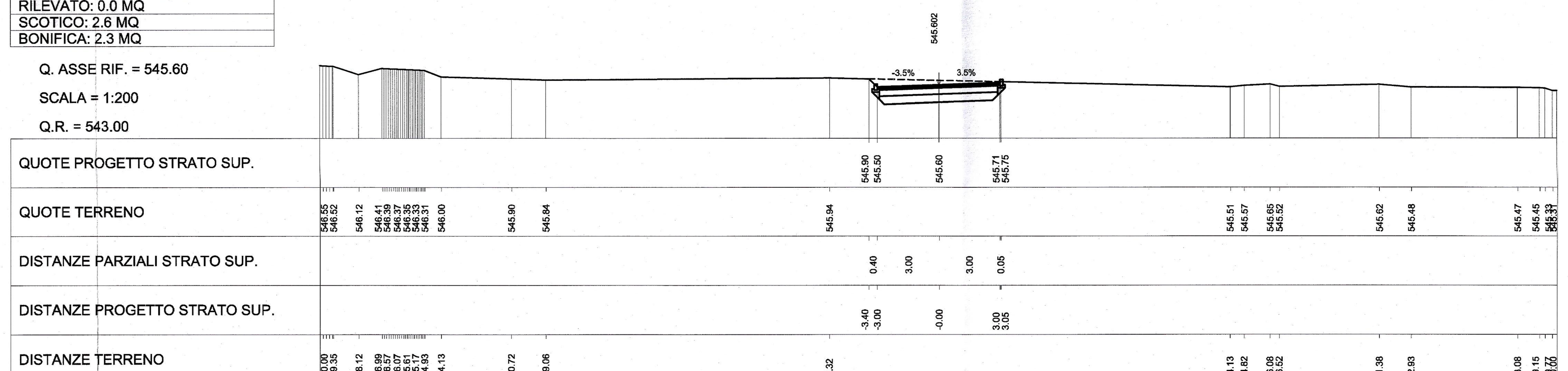
Q. ASSE RIF. = 545.24
SCALA = 1:200
Q.R. = 540.00




SEZIONE N° 3
PROGRESSIVA 0+040.00

| AREE |
|---|
| SOVRASTRUTTURA: 0.9 MQ |
| FONDAZIONE STR.: 1.7 MQ |
| SCAVO: 6.6 MQ |
| RILEVATO: 0.0 MQ |
| SCOTICO: 2.6 MQ |
| BONIFICA: 2.3 MQ |

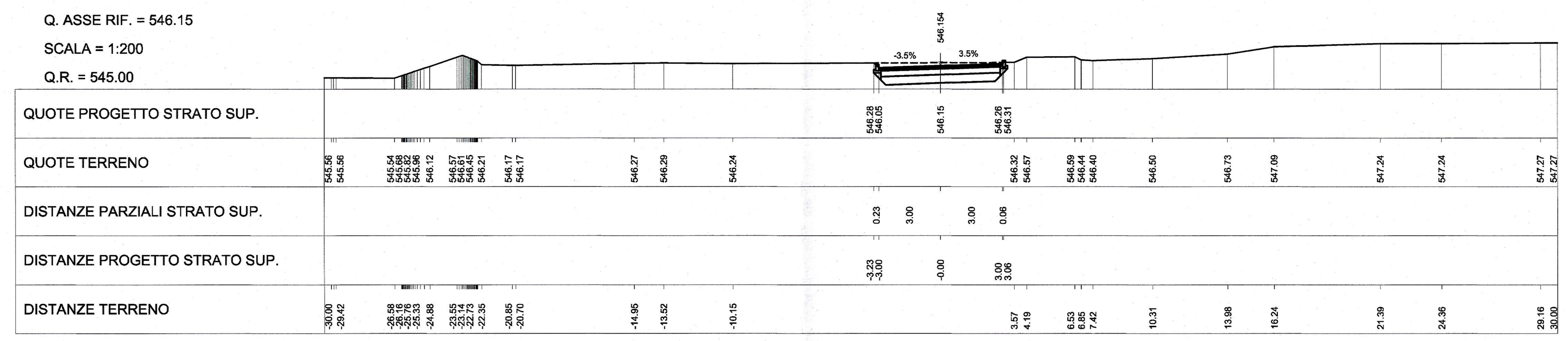
Q. ASSE RIF. = 545.60
SCALA = 1:200
Q.R. = 543.00




| AREE |
|---|
| SOVRASTRUTTURA: 0.9 MQ |
| FONDAZIONE STR.: 1.7 MQ |
| SCAVO: 6.1 MQ |
| RILEVATO: 0.0 MQ |
| SCOTICO: 2.6 MQ |
| BONIFICA: 2.3 MQ |

SEZIONE N° 4
PROGRESSIVA 0+060.00

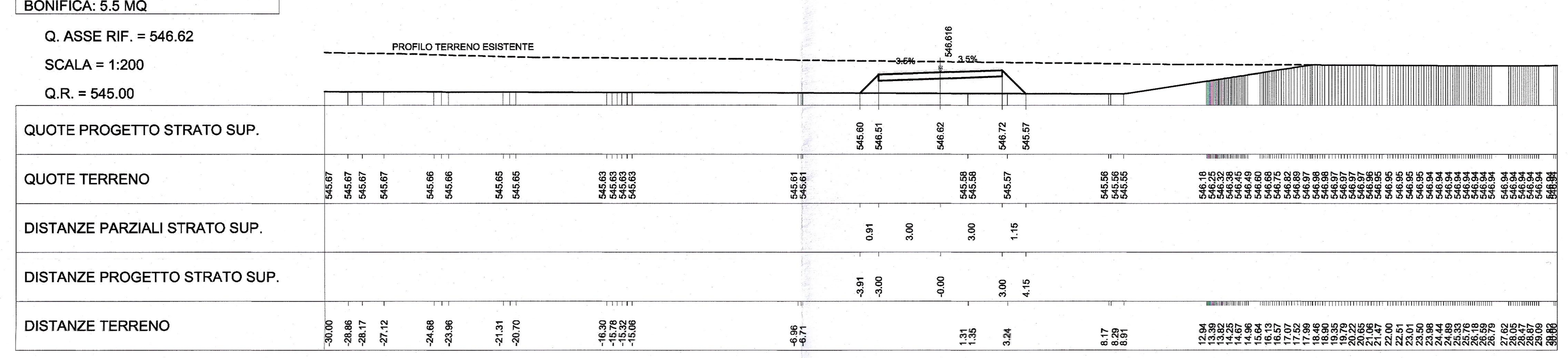
Q. ASSE RIF. = 546.15
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.8 MQ |
| BONIFICA: 5.5 MQ |

SEZIONE N° 5
PROGRESSIVA 0+080.00

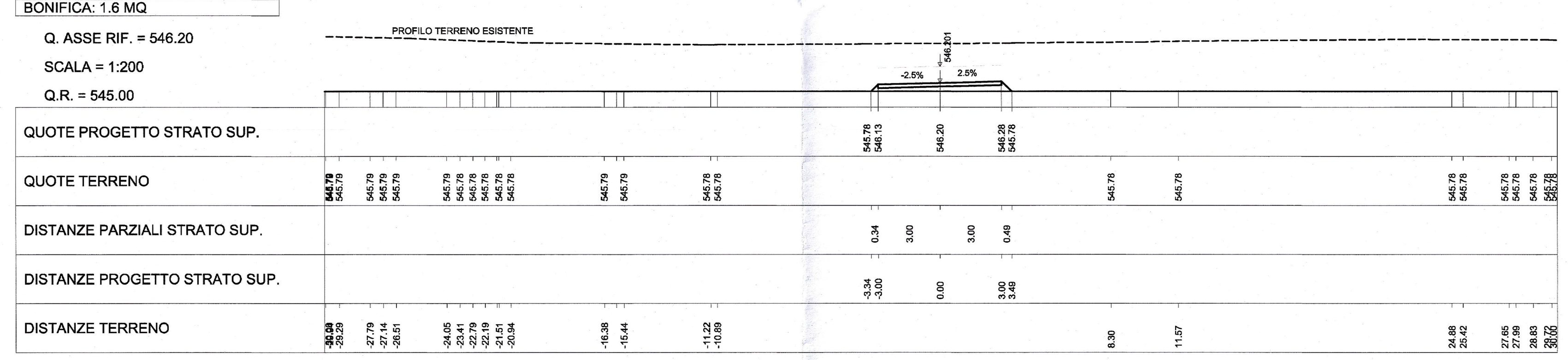
Q. ASSE RIF. = 546.62
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.1 MQ |
| BONIFICA: 1.6 MQ |

SEZIONE N° 6
PROGRESSIVA 0+100.00

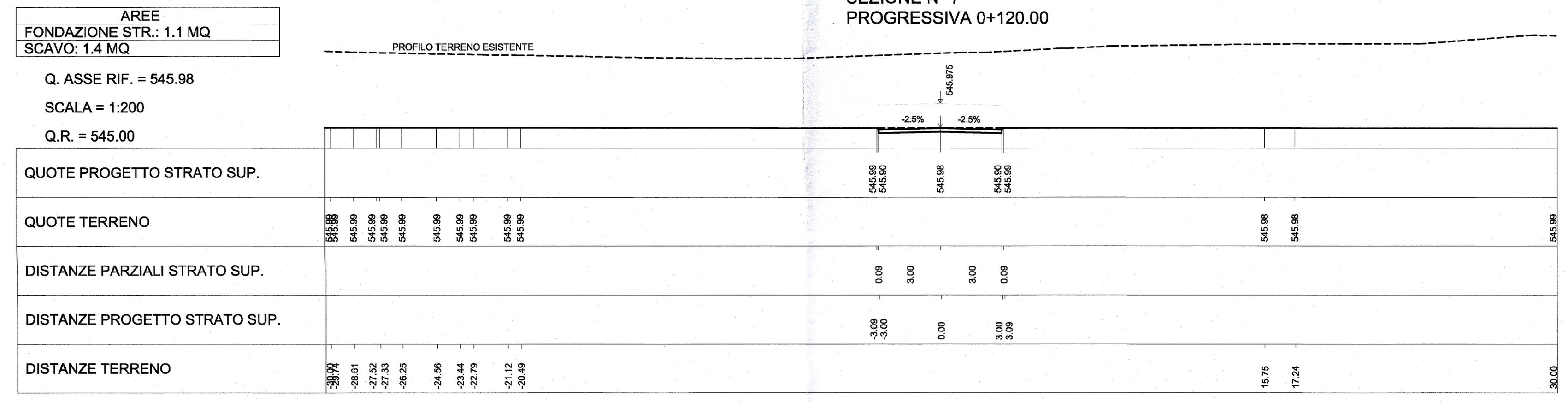
Q. ASSE RIF. = 546.20
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




SEZIONE N° 7
PROGRESSIVA 0+120.00

| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.1 MQ |
| SCAVO: 1.4 MQ |

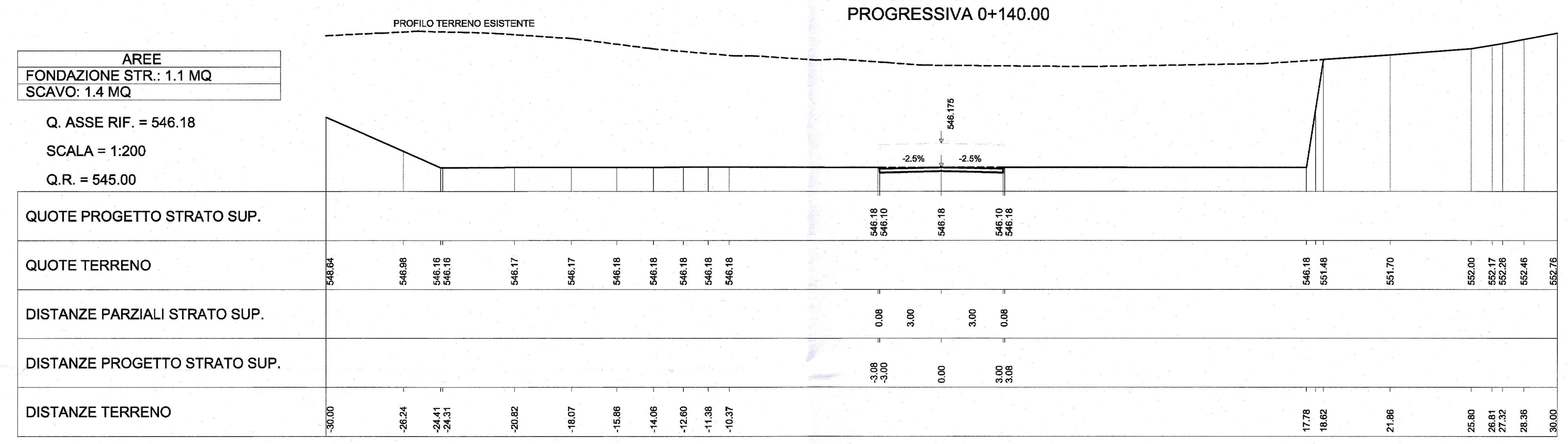
Q. ASSE RIF. = 545.98
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




SEZIONE N° 8
PROGRESSIVA 0+140.00

| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.1 MQ |
| SCAVO: 1.4 MQ |

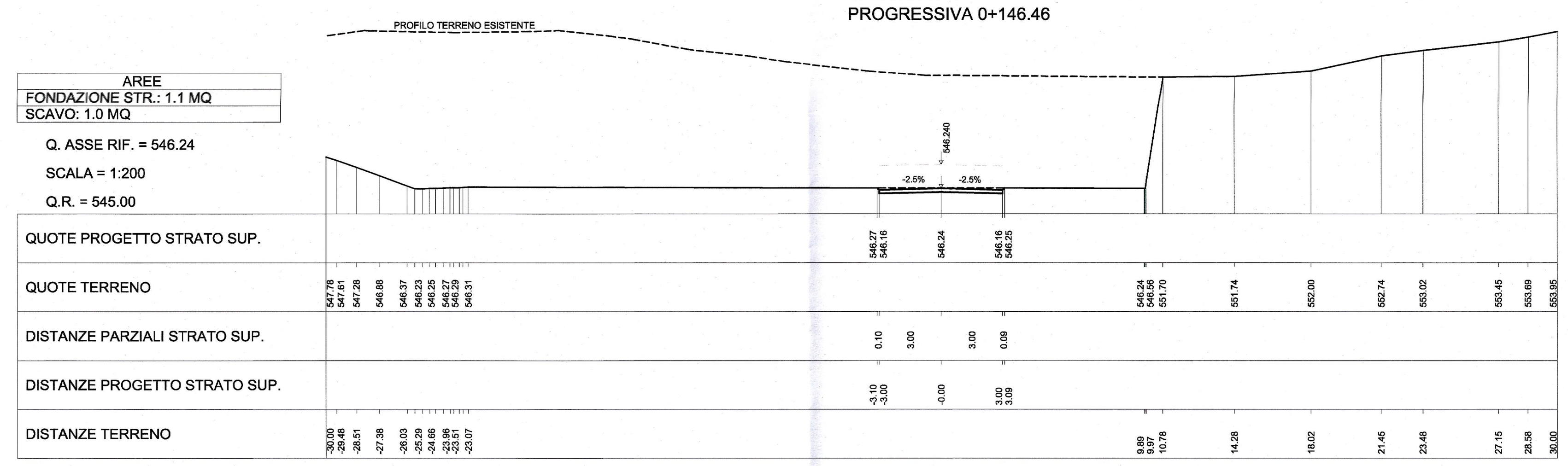
Q. ASSE RIF. = 546.18
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




SEZIONE N° 9
PROGRESSIVA 0+146.46

| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.1 MQ |
| SCAVO: 1.0 MQ |

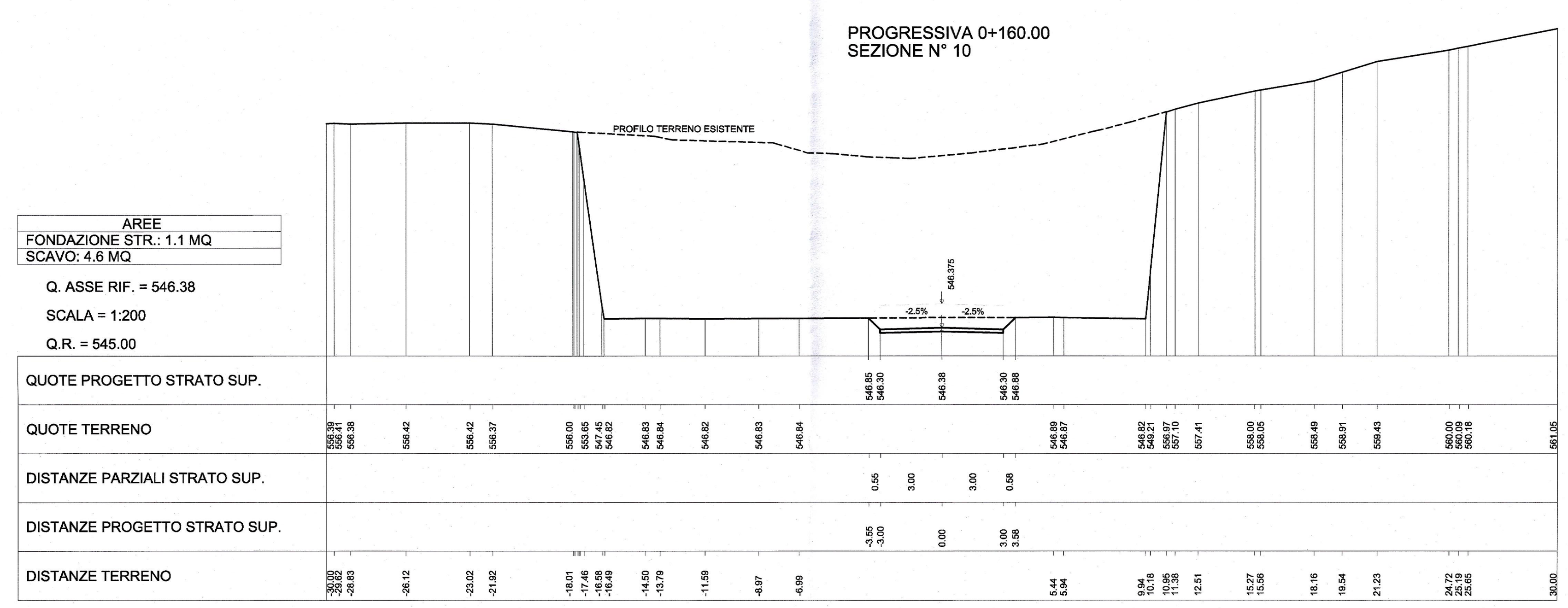
Q. ASSE RIF. = 546.24
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00

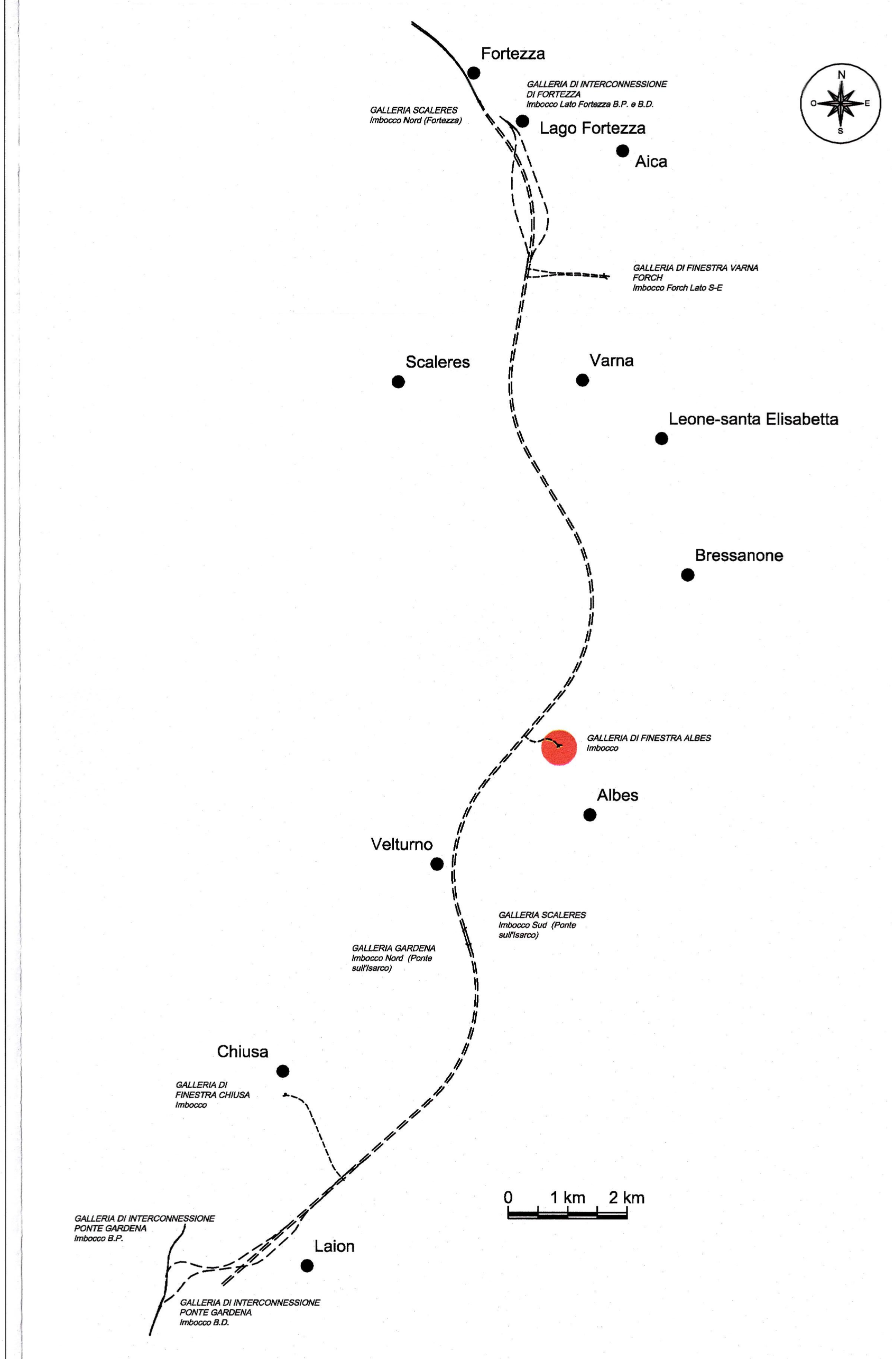



PROGRESSIVA 0+160.00
SEZIONE N° 10

| AREE |
|---|
| FONDAZIONE STR.: 1.1 MQ |
| SCAVO: 4.6 MQ |

Q. ASSE RIF. = 546.38
SCALA = 1:200
Q.R. = 545.00




COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

**PRODUZIONE CENTRO - NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**
**QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

VIABILITA' ACCESSO AL PIAZZALE DI IMBOCCO FINESTRA DI ALBES

Sezioni di progetto della strada in fase di cantiere

SCALA: VARIE

| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| IBL1 | 10 | D | 26 | WZ | NV0410 | 001 | A |

| Revis. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato / Data |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | EMISSIONE | | MAR. 2013 | A.Erilli | MAR. 2013 | C.Mazzocchi | MAR. 2013 | |

File: IBL110D26WZNV0410001A.DWG

n. Elab.:

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A.
ALBA s.r.l.