FORTEZZA

PONTE GARDENA

SA

ASSE APPOGGI
P.K. 1+607.000

SB

ASSE APPOGGI
P.K. 1+627.000

PLANIMETRIA
scala 1:50

21.50

20.00

0.75

0.10

Ringhiera parapetto

Sicurvia metallico

1.20

3.00

6.00

3.00

1.70

9.40

CORSIA DI MARCIA

ASSE IMPALCATO
ASSE STRADALE

3.05

SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50

9.40

1.70

6.00

1.70

3.00

3.00

0.05

SICURVIA METALLICO

ASSE IMPALCATO
ASSE STRADALE

Ringhiera parapetto

0.71

0.41

2.5%

q.t.m.

0.19÷0.29

0.56

0.46÷0.56

0.70

var.

1.40

1.15

8.05

NOTA:

PRESCRIZIONI E MATERIALI VEDI ELABORATO:
IBL110D26BXOC0000001A

SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:50

SA

ASSE APPOGGI
P.K. 1+607.000

SB

ASSE APPOGGI
P.K. 1+627.000

Ringhiera parapetto

3.05

21.50

20.00

0.75

0.10

7.20

5.60

7.19

q.t.m.559.75

q.t.m.560.03

0.35

0.20

1.20

1.40

q.t.m.557.56

q.t.m.557.84

Pali Ø1200
L=20.00m

0.70

1.60

4.60

COMMITTENTE:	
	RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
PROGETTAZIONE:	ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ZONA IMBOCCO GARDENA NORD E VIABILITÀ DI ACCESSO

Viabilità di accesso da Albes - Ponte sul fosso pk 1+625 - Planimetria con individuazione dell'opera e profilo

SCALA : 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	26	PB	NV0620	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CdS		Marzo 2013	A. Folli	Marzo 2013	C. Mercuriali	Marzo 2013	

File: IBL110D26PBNV0620002A.DWG

Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.:

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Funzione Gallerie Infrastrutture Sotterranee