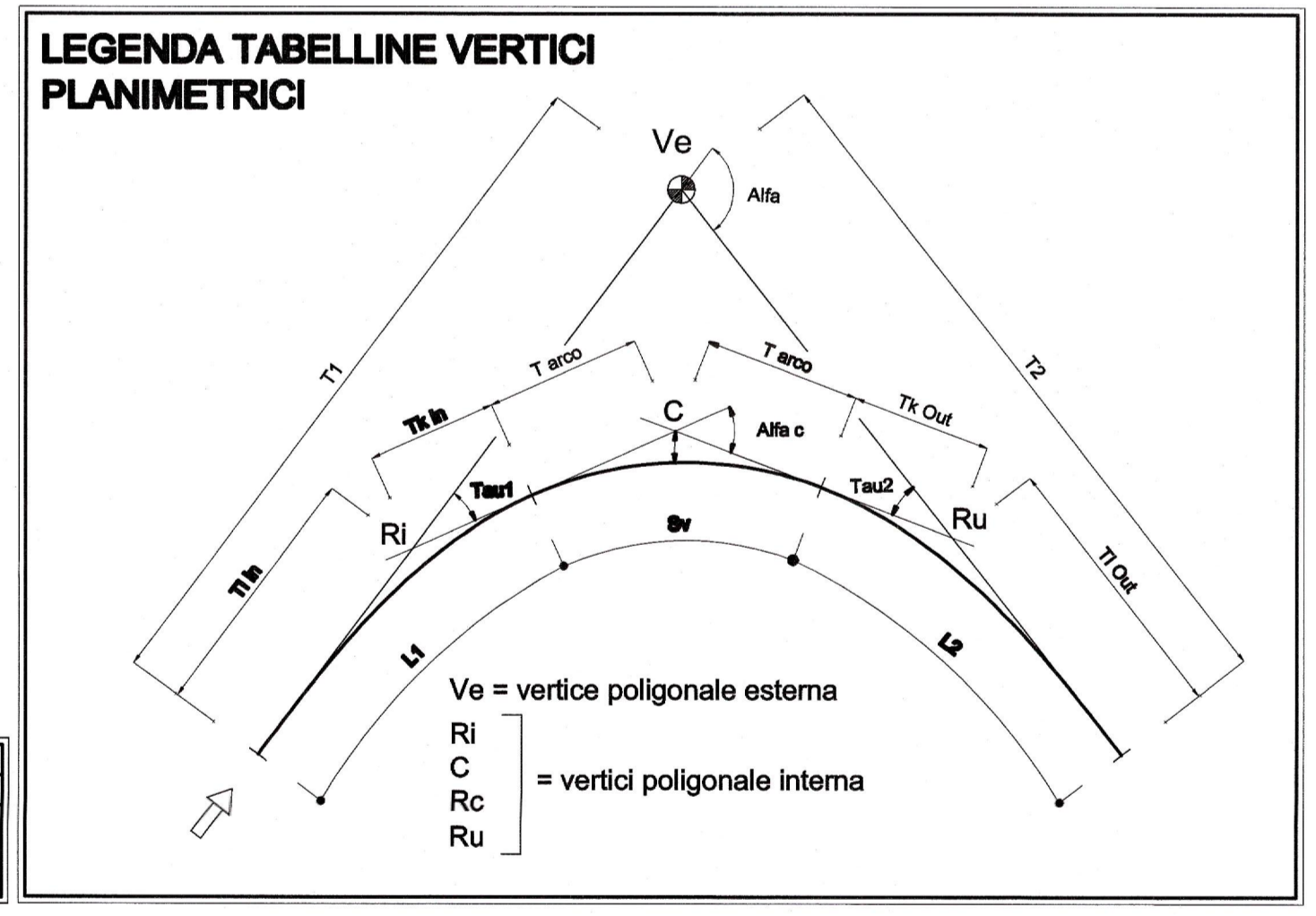
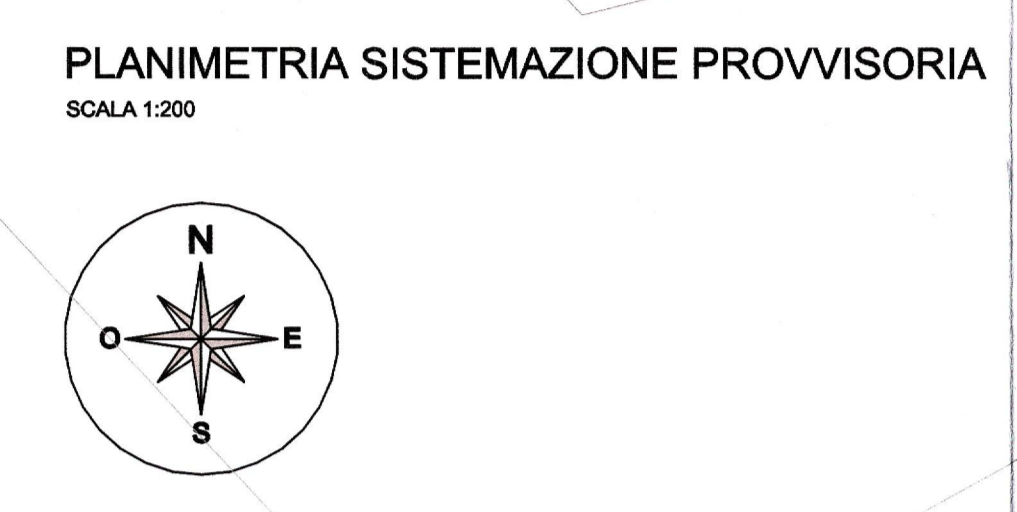
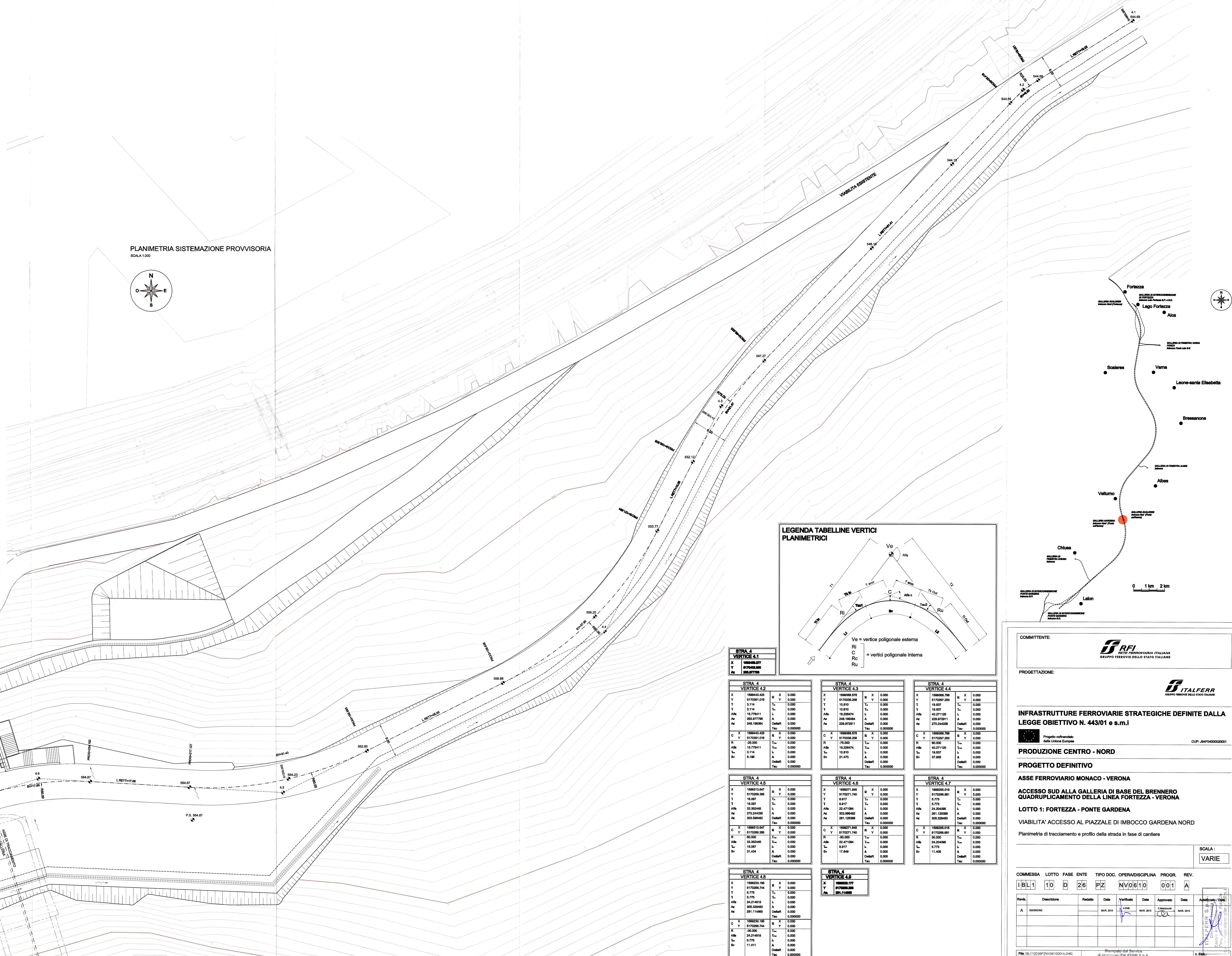
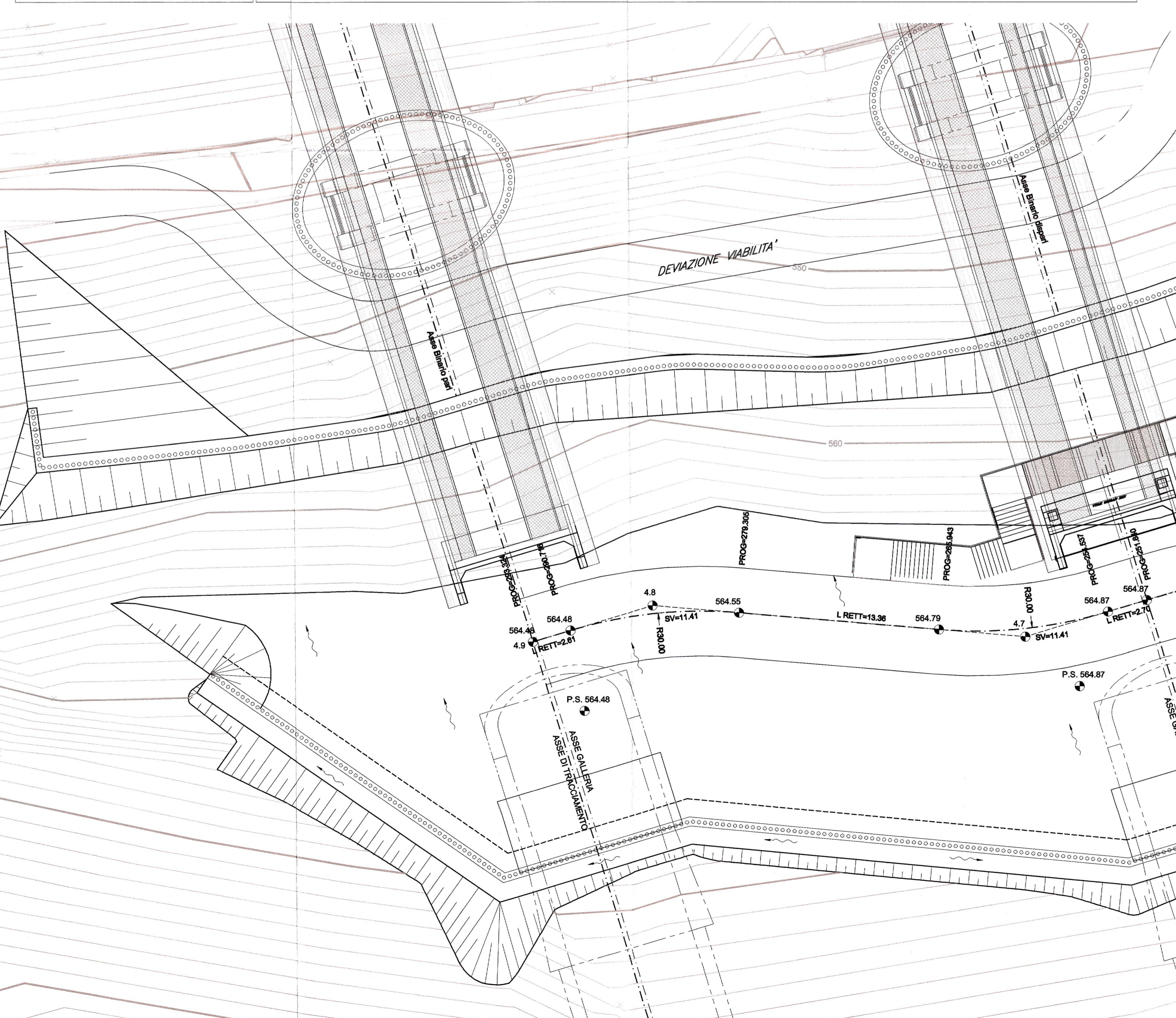


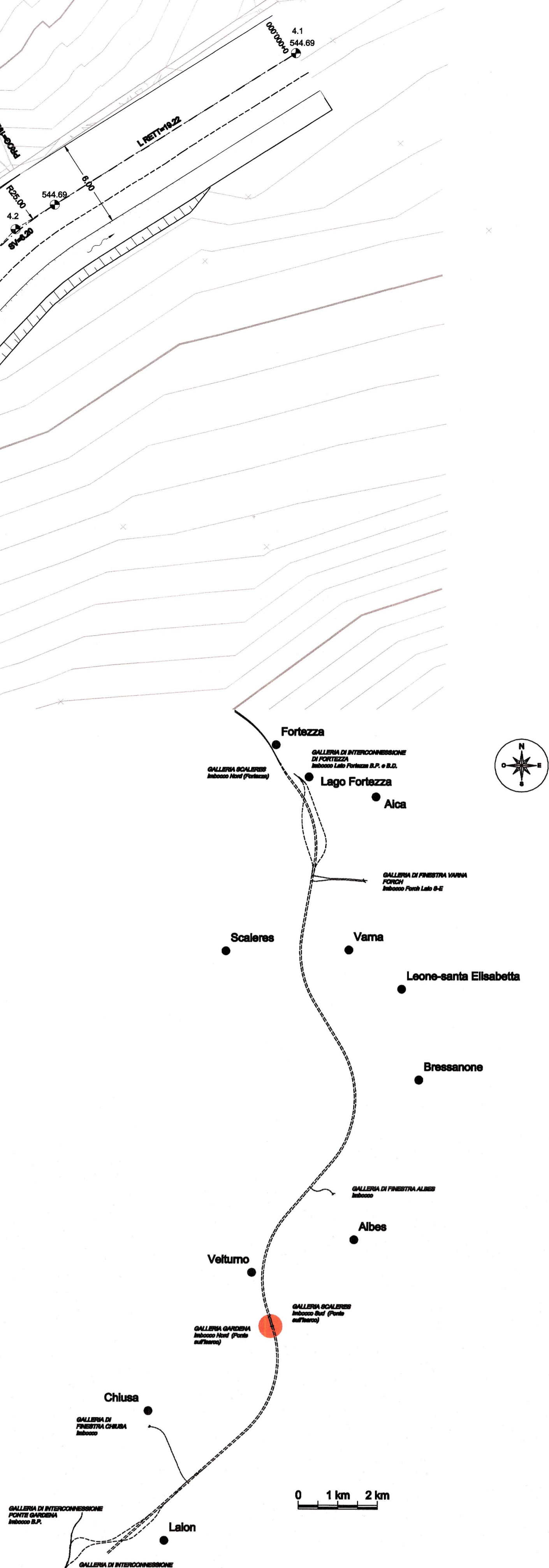
**PROFILO IN ASSE STRADA DI ACCESSO**  
SCALA 1:100/1000

L*	29.23	11.21	87.11	93.25	11.00	94.03	21.46	18.00
DAL*	0.00	46.86	10.11	1.27	8.85	-0.00	-2.39	40.00
PROGR. LIVELLE	0.00000	0.00000	0.12000	0.12000	0.18000	0.18000	-0.00000	0.00000

PR = 0.00	PR = 29.23	PR = 42.43	PR = 129.60	PR = 192.85	PR = 207.20	PR = 211.85	PR = 285.32	PR = 283.32
CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89
DE = 0.00	DE = 0.00	DE = 0.13	DE = 0.00	DE = 0.00	DE = 0.00	DE = 0.00	DE = 0.00	DE = 0.00
TE = -0.00	TE = -0.00	TE = 0.00	TE = -0.00	TE = -0.00	TE = -0.00	TE = -0.00	TE = -0.00	TE = -0.00
F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00	F = 2.00
CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89	CV = 544.89



<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.1</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.2</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.3</b>	<b>STRADA 4.4</b> <b>VERTICE 4.4</b>
X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000
<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.5</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.6</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.7</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.8</b>
X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000
<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.9</b>	<b>STRADA 4</b> <b>VERTICE 4.9</b>		
X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000	X 1998440.423 Y 9170381.018 Ae 248.192568 DswR 0.000000 Tau 0.000000		



COMMITTENTE: **RFI**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE FINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto autorizzato dalla Unione Europea. CUP: J40F0400002001

**PRODUZIONE CENTRO - NORD**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

VIABILITA' ACCESSO AL PIAZZALE DI IMBOCCO GARDENA NORD

Planimetria di tracciamento e profilo della strada in fase di cantiere

SCALA: **VARIE**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.  
IBL1 10 D 26 PZ NV0610 001 A

Rev. 01: 02/03/2011  
Rev. 02: 02/03/2011  
Rev. 03: 02/03/2011  
Rev. 04: 02/03/2011  
Rev. 05: 02/03/2011  
Rev. 06: 02/03/2011  
Rev. 07: 02/03/2011  
Rev. 08: 02/03/2011  
Rev. 09: 02/03/2011  
Rev. 10: 02/03/2011

Stampato dal Servizio di Informatica I.T.A. E.S.R. S.p.A. n. 848

ALBA S.T.I.