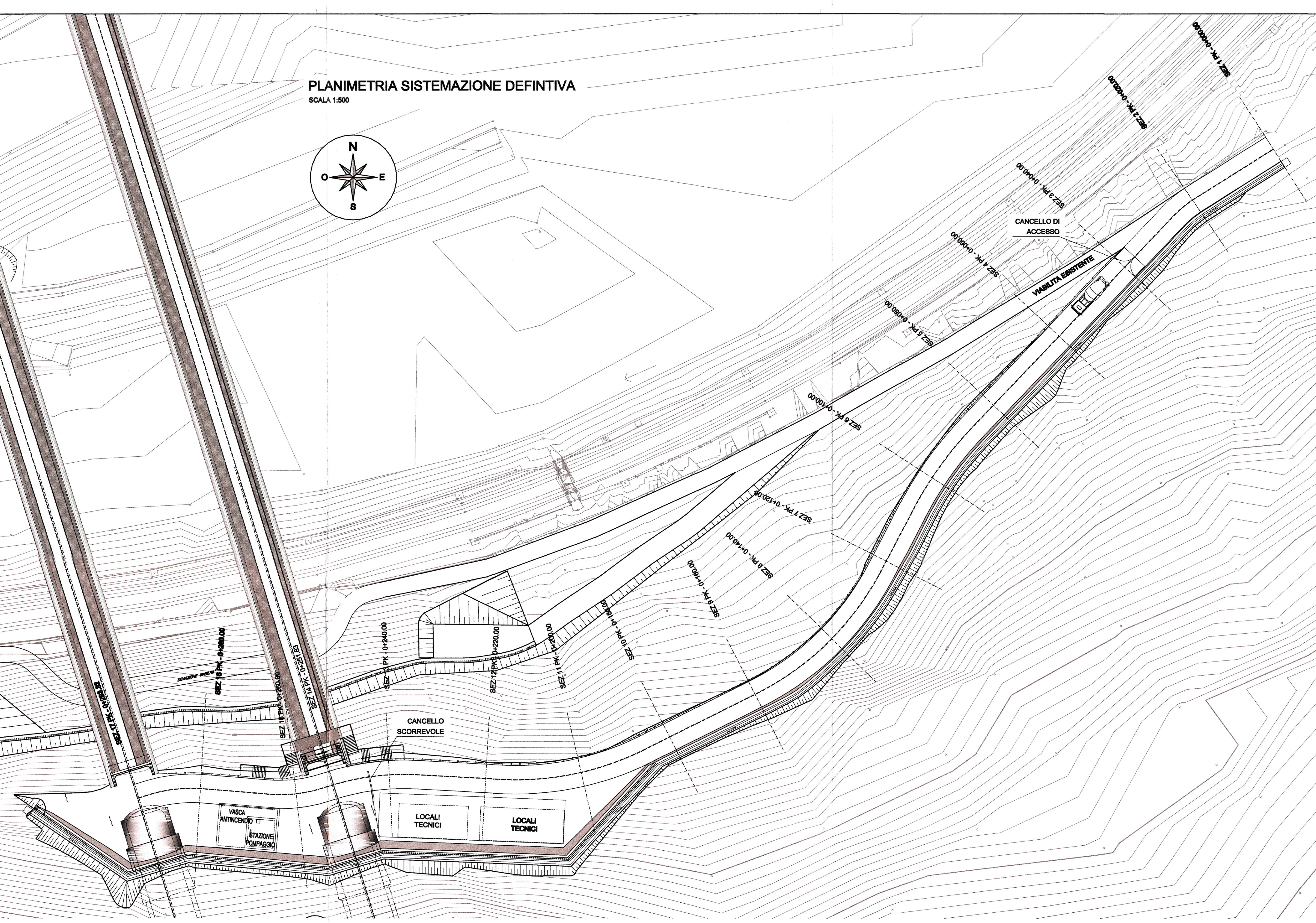
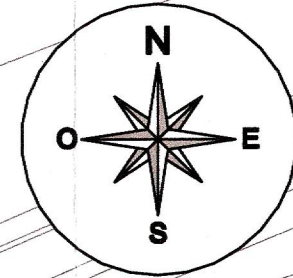
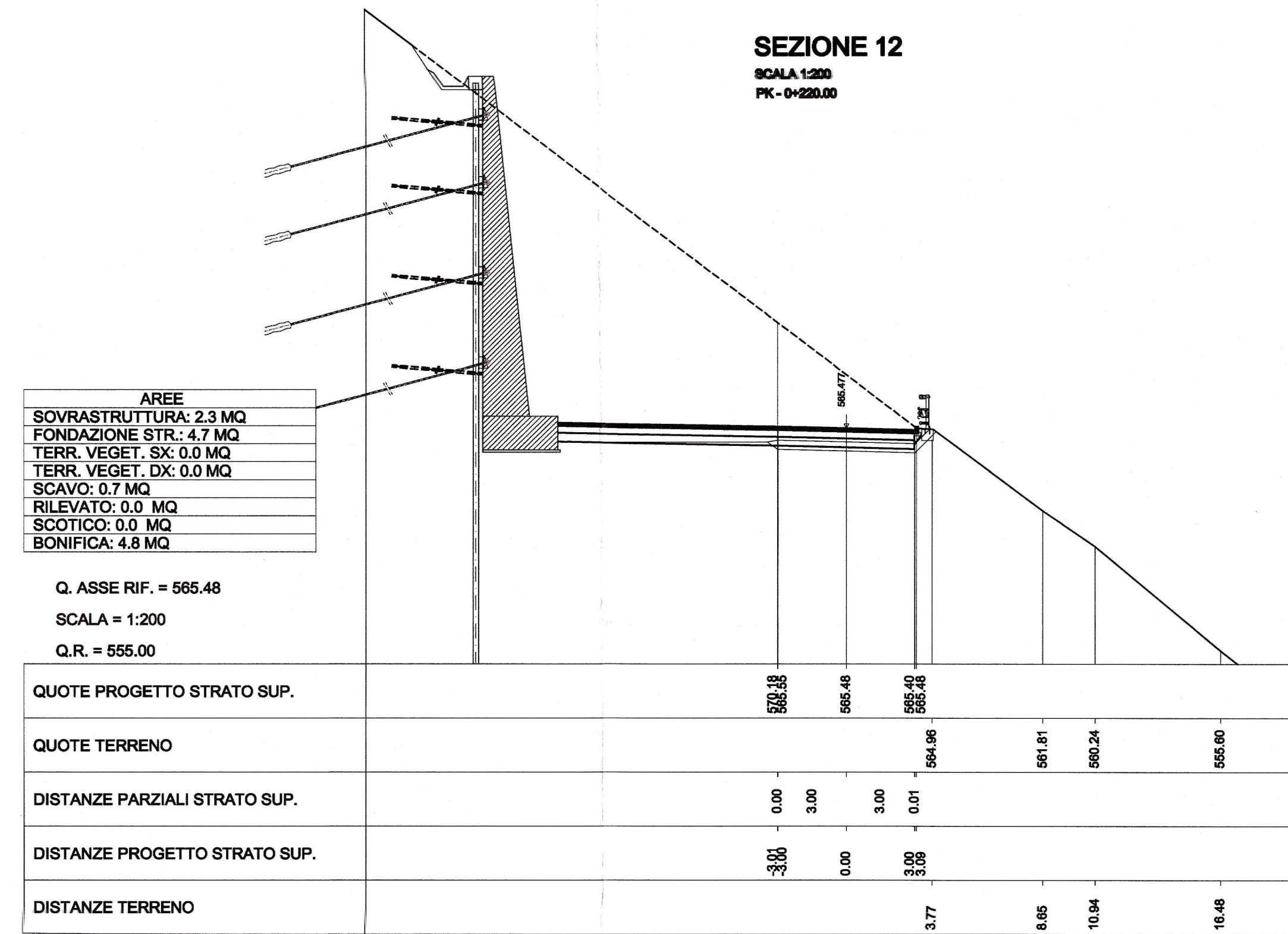


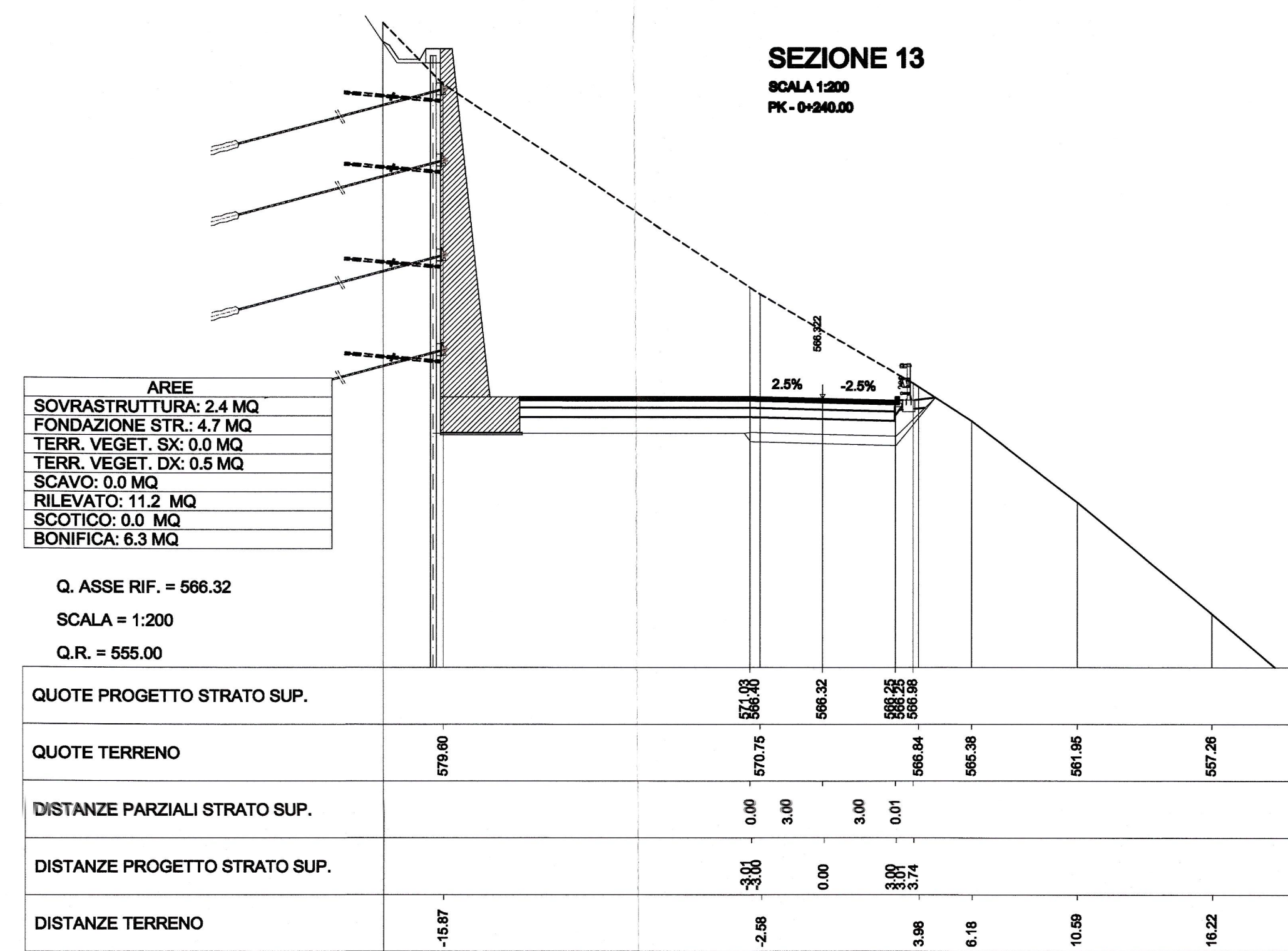
PLANIMETRIA SISTEMAZIONE DEFINITIVA  
SCALA 1:500



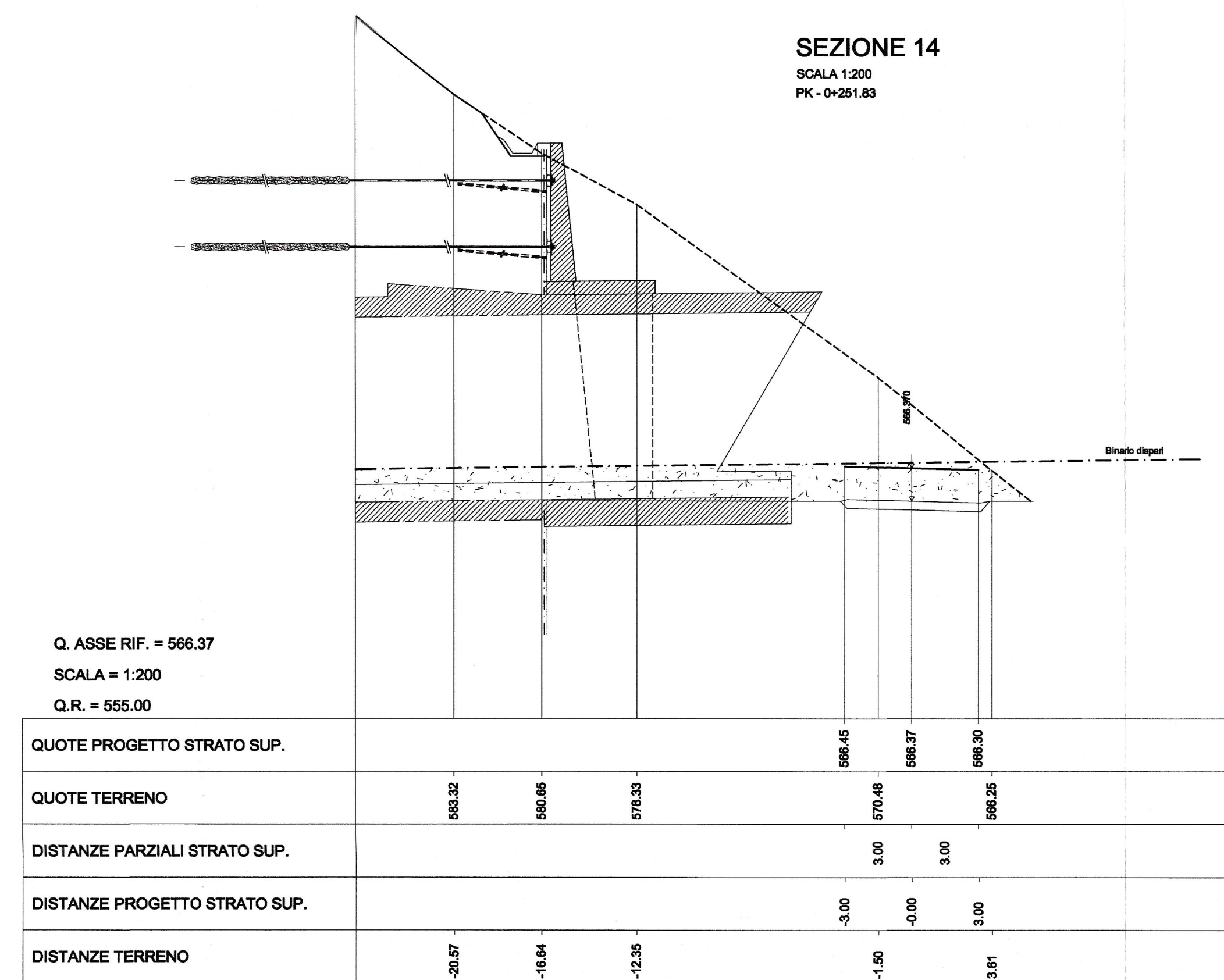
SEZIONE 12  
SCALA 1:200  
PK - 0+220.00



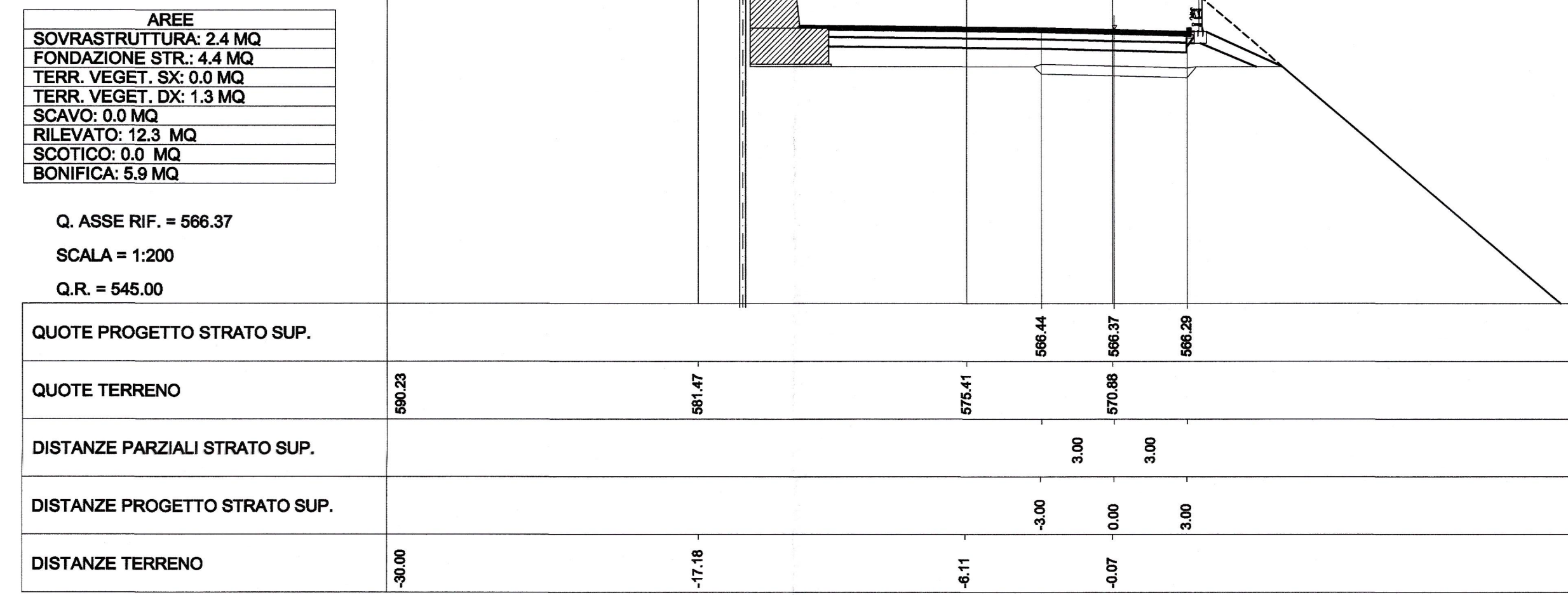
SEZIONE 13  
SCALA 1:200  
PK - 0+360.00



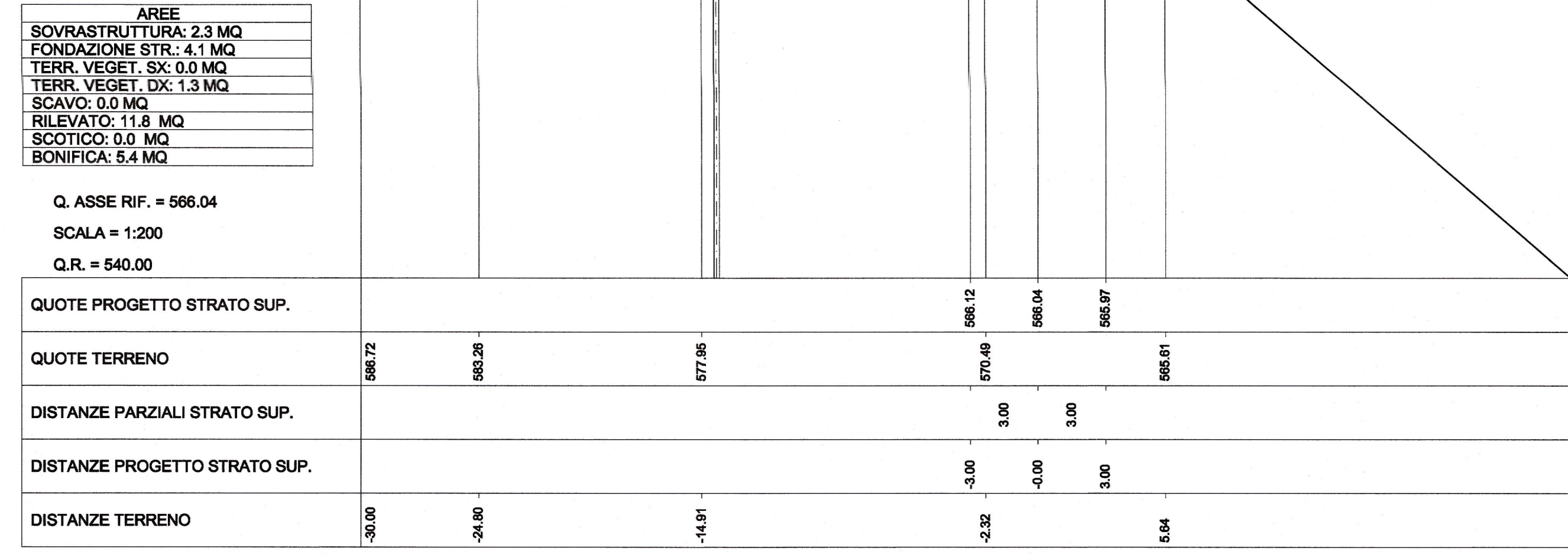
SEZIONE 14  
SCALA 1:200  
PK - 0+251.83



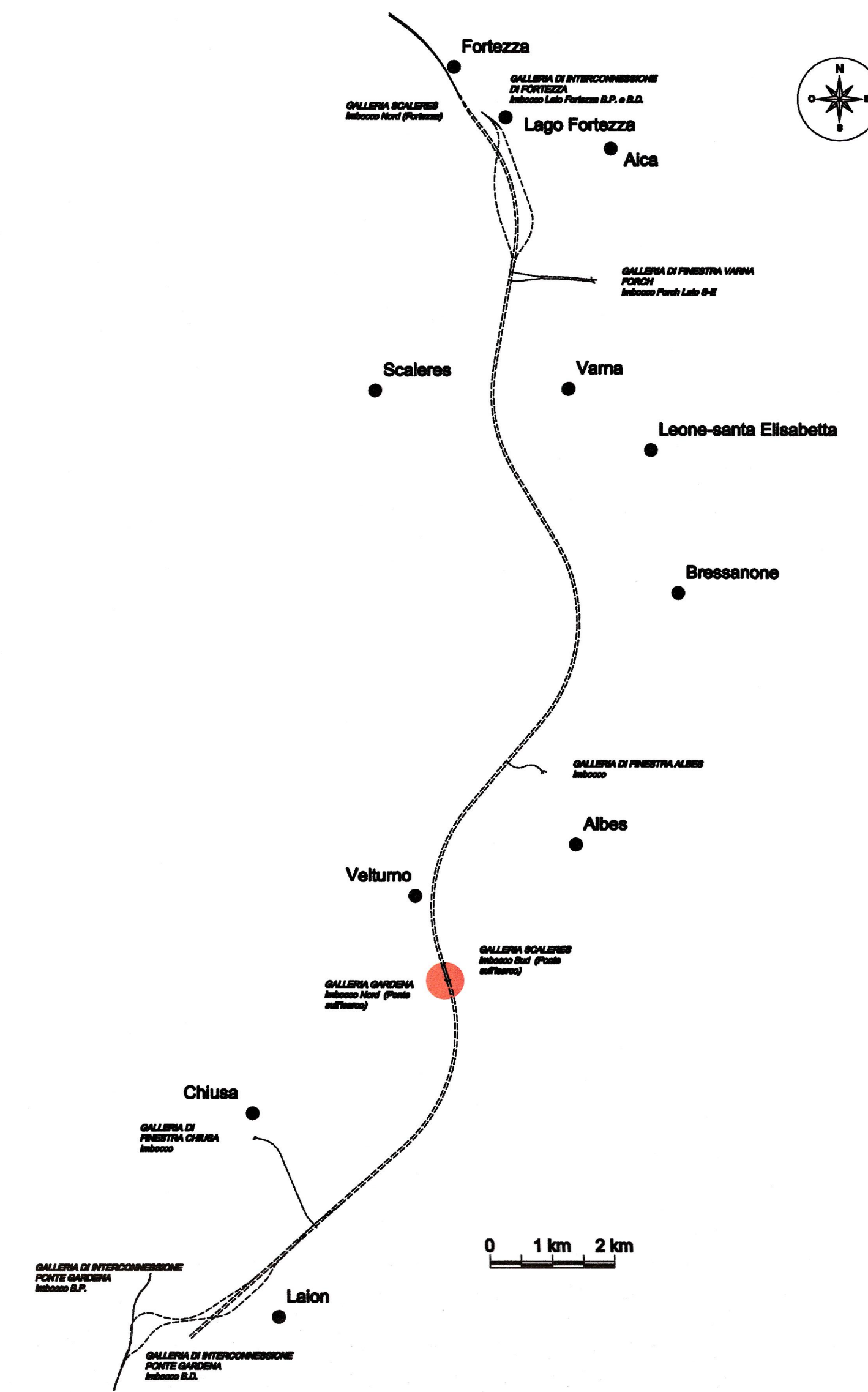
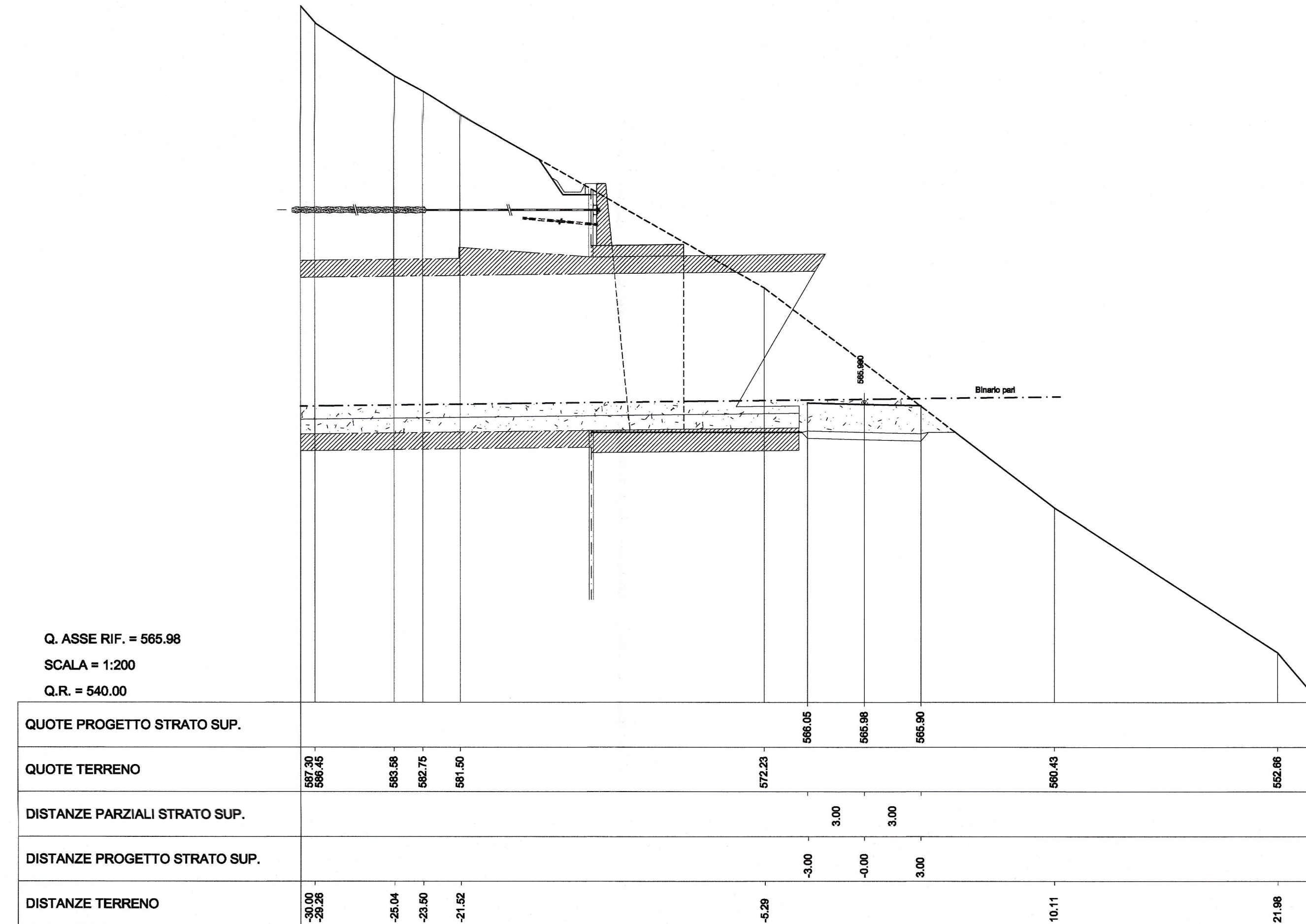
SEZIONE 15  
SCALA 1:200  
PK - 0+260.00



SEZIONE 16  
SCALA 1:200  
PK - 0+280.00



SEZIONE 17  
SCALA 1:200  
PK - 0+283.32



COMMITTEE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400002001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

VIABILITA' ACCESSO AL PIAZZALE DI IMBOCCO GARDENA NORD

Sezioni di progetto della strada in fase definitiva

SCALA: **VARIE**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnatore
A	missione		mar. 2013		mar. 2013		mar. 2013	

Stampato dal Servizio di progettazione ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.