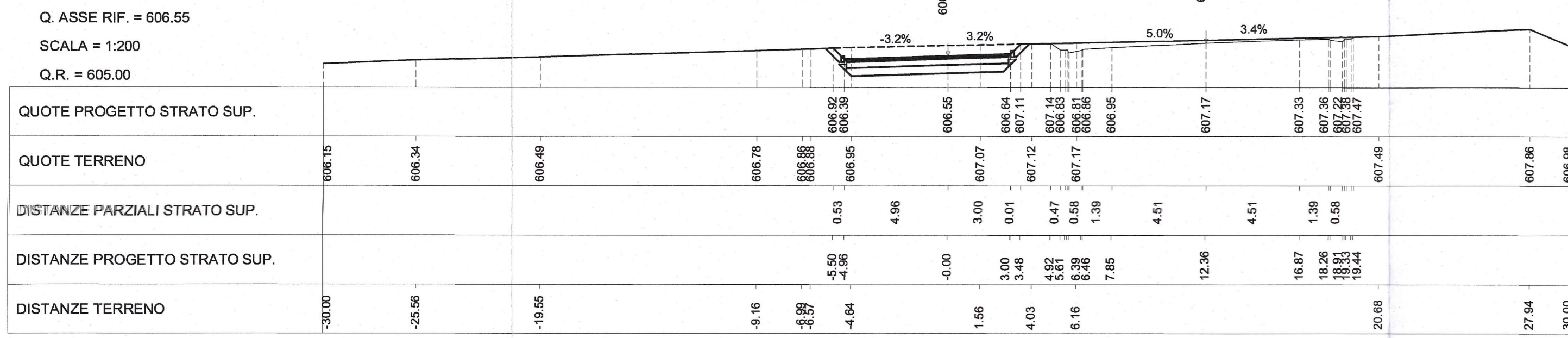


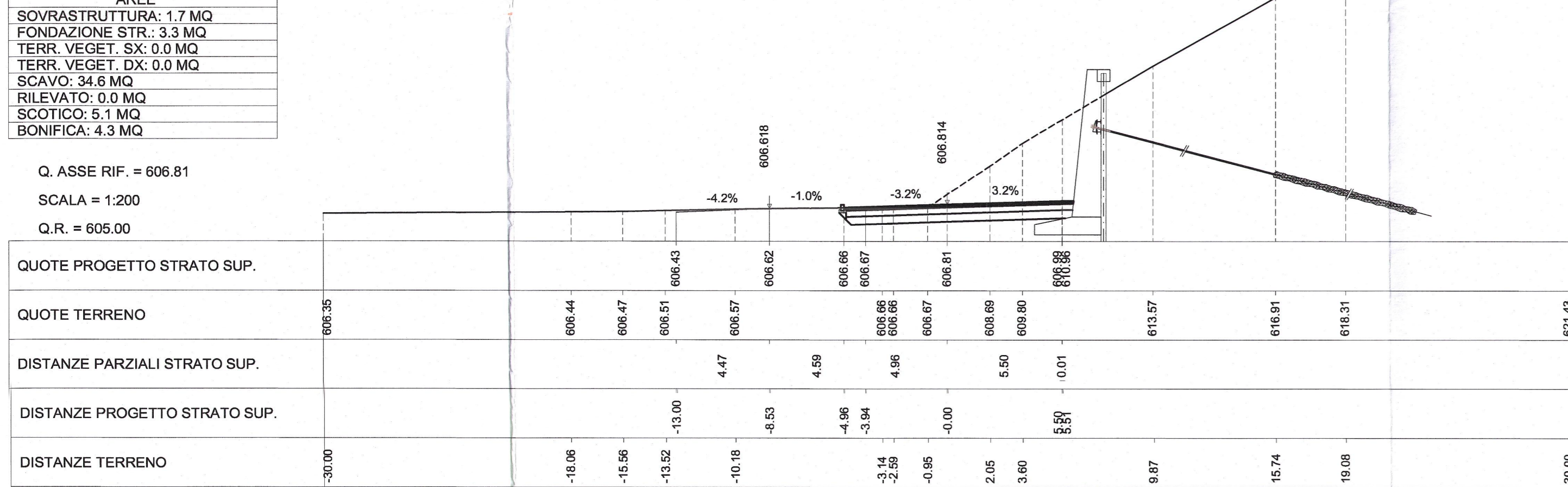
AREE
SOVRASTRUTTURA: 1.2 MQ
FONDAZIONE STR.: 2.3 MQ
TERR. VEGET. SX: 0.2 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.2 MQ
SCAVO: 11.6 MQ
RILEVATO: 0.0 MQ
SCOTICO: 3.7 MQ
BONIFICA: 3.0 MQ

SEZIONE N° 14
PROGRESSIVA 0+130.00



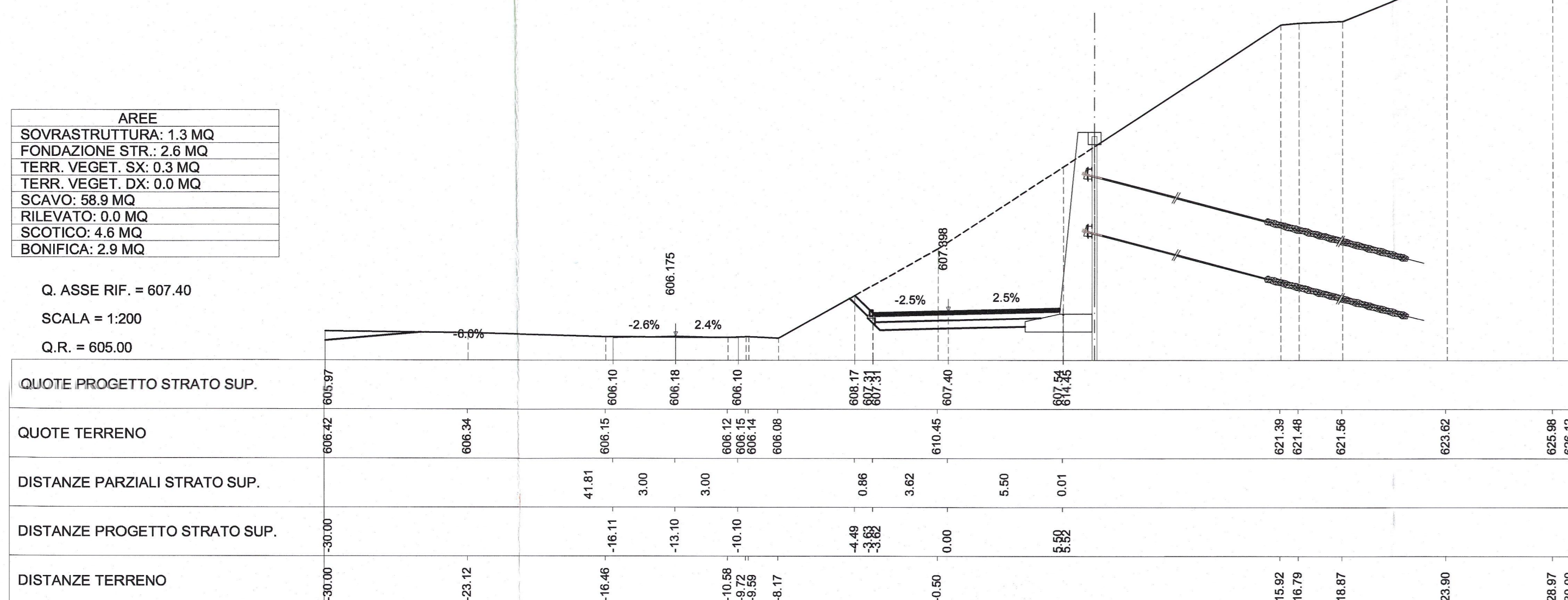
AREE
SOVRASTRUTTURA: 1.7 MQ
FONDAZIONE STR.: 3.3 MQ
TERR. VEGET. SX: 0.0 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.0 MQ
SCAVO: 34.6 MQ
RILEVATO: 0.0 MQ
SCOTICO: 5.1 MQ
BONIFICA: 4.3 MQ

SEZIONE N° 16
PROGRESSIVA 0+150.00



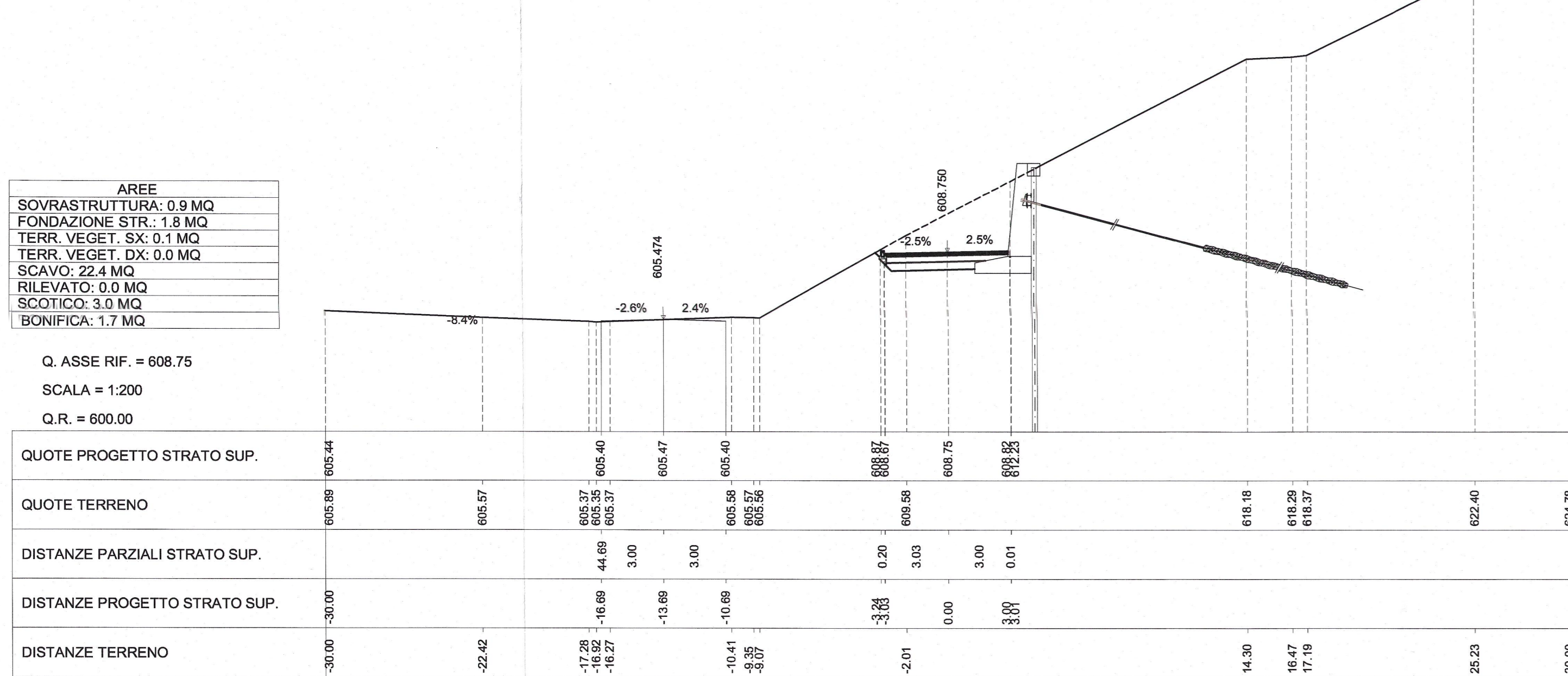
AREE
SOVRASTRUTTURA: 1.3 MQ
FONDAZIONE STR.: 2.6 MQ
TERR. VEGET. SX: 3.3 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.0 MQ
SCAVO: 58.9 MQ
RILEVATO: 0.0 MQ
SCOTICO: 4.8 MQ
BONIFICA: 2.9 MQ

SEZIONE N° 18
PROGRESSIVA 0+170.00



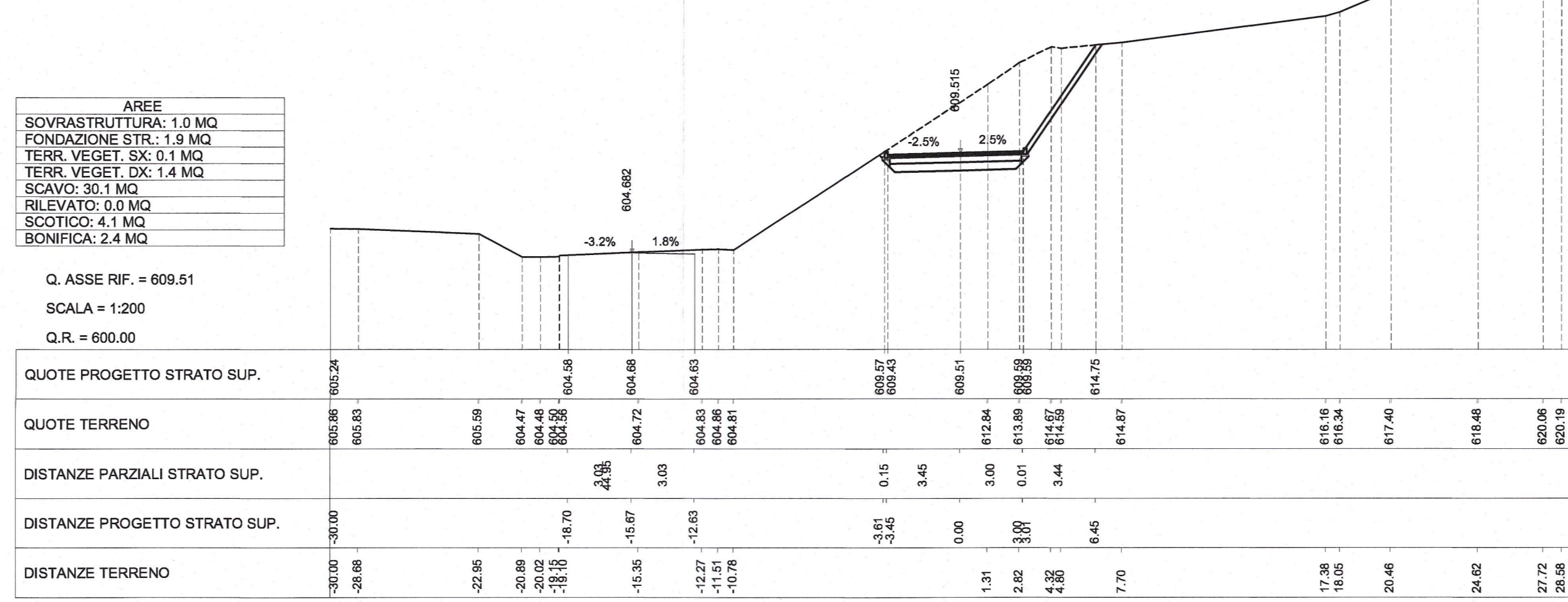
AREE
SOVRASTRUTTURA: 0.9 MQ
FONDAZIONE STR.: 1.8 MQ
TERR. VEGET. SX: 5.1 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.0 MQ
SCAVO: 22.4 MQ
RILEVATO: 0.0 MQ
SCOTICO: 3.0 MQ
BONIFICA: 1.7 MQ

SEZIONE N° 20
PROGRESSIVA 0+190.00



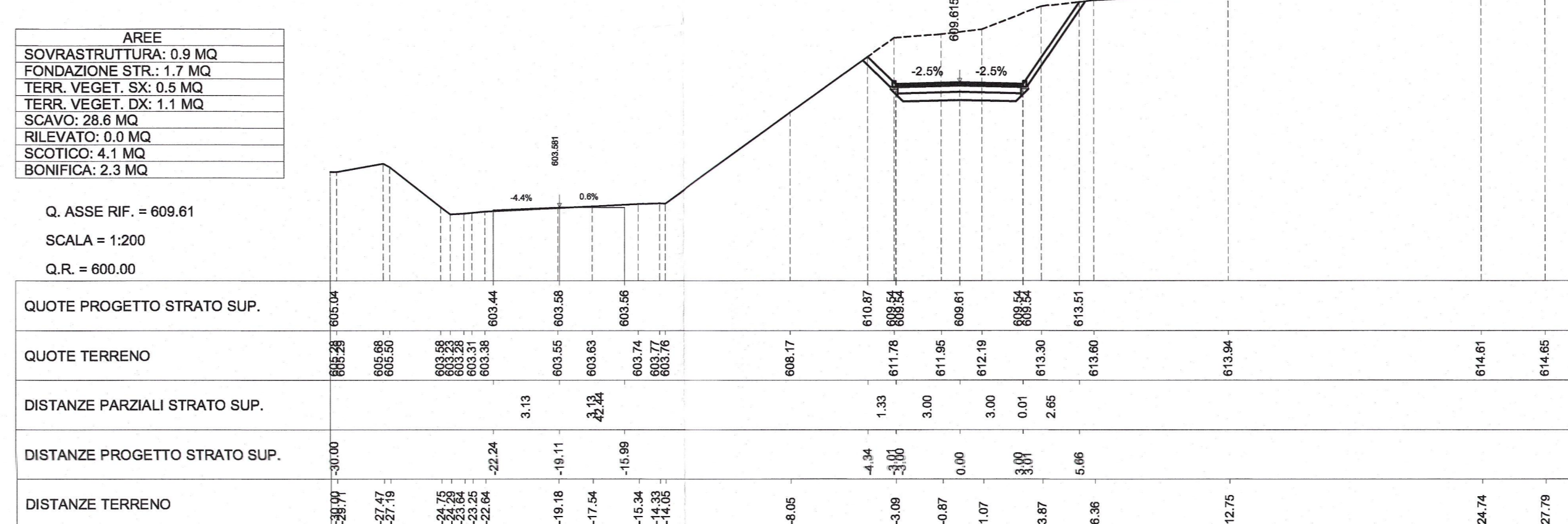
AREE
SOVRASTRUTTURA: 1.0 MQ
FONDAZIONE STR.: 1.9 MQ
TERR. VEGET. SX: 0.1 MQ
TERR. VEGET. DX: 1.4 MQ
SCAVO: 30.1 MQ
RILEVATO: 3.0 MQ
SCOTICO: 4.1 MQ
BONIFICA: 2.4 MQ

SEZIONE N° 22
PROGRESSIVA 0+210.00



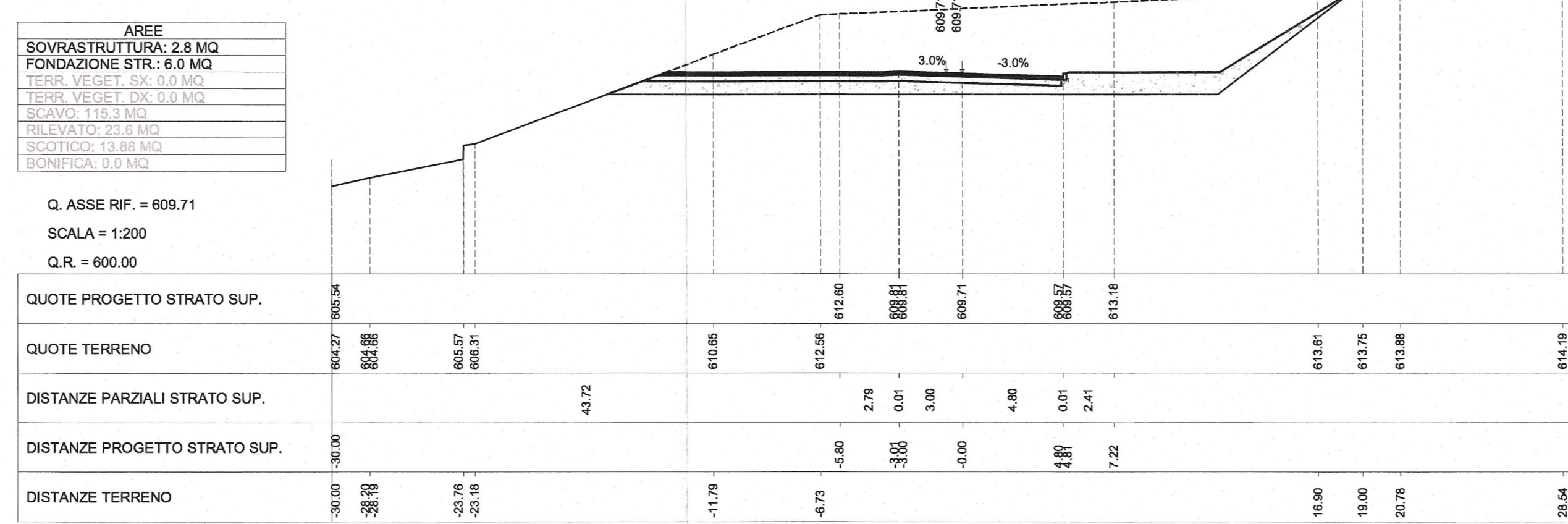
AREE
SOVRASTRUTTURA: 0.9 MQ
FONDAZIONE STR.: 1.7 MQ
TERR. VEGET. SX: 5.5 MQ
TERR. VEGET. DX: 1.1 MQ
SCAVO: 28.8 MQ
RILEVATO: 0.0 MQ
SCOTICO: 4.1 MQ
BONIFICA: 2.3 MQ

SEZIONE N° 24
PROGRESSIVA 0+230.00



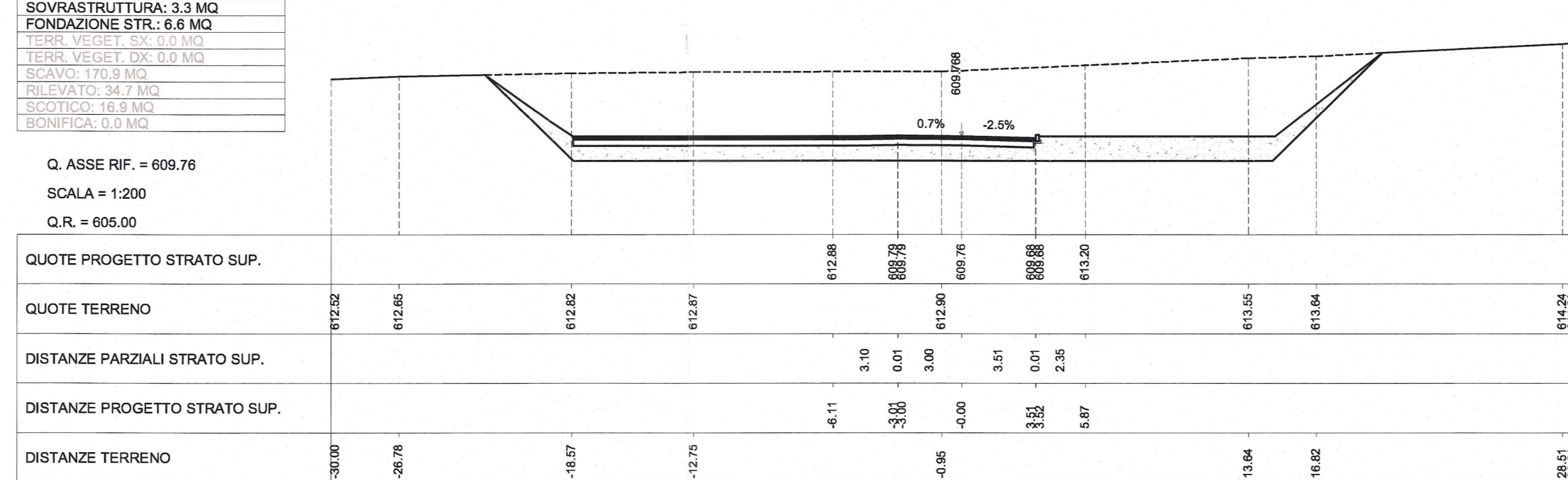
AREE
SOVRASTRUTTURA: 2.8 MQ
FONDAZIONE STR.: 6.0 MQ
TERR. VEGET. SX: 0.0 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.0 MQ
SCAVO: 23.8 MQ
RILEVATO: 3.8 MQ
SCOTICO: 4.1 MQ
BONIFICA: 0.9 MQ

SEZIONE N° 26
PROGRESSIVA 0+250.00



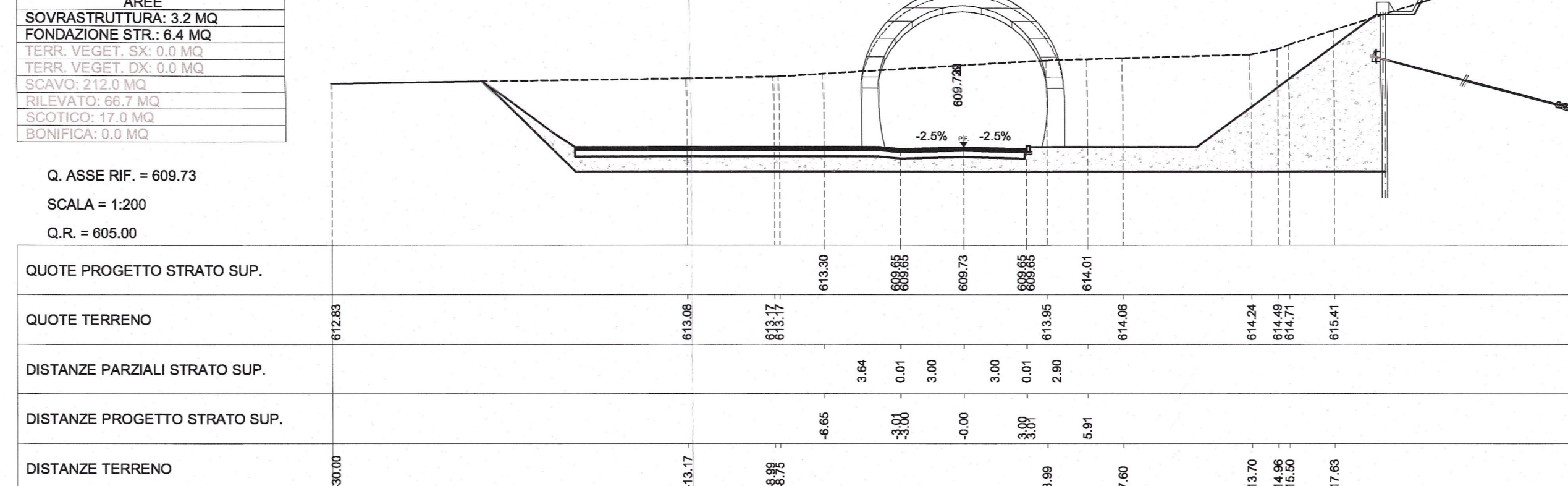
AREE
SOVRASTRUTTURA: 3.3 MQ
FONDAZIONE STR.: 6.6 MQ
TERR. VEGET. SX: 2.0 MQ
TERR. VEGET. DX: 2.0 MQ
SCAVO: 17.9 MQ
RILEVATO: 3.7 MQ
SCOTICO: 1.8 MQ
BONIFICA: 0.8 MQ

SEZIONE N° 28
PROGRESSIVA 0+270.00

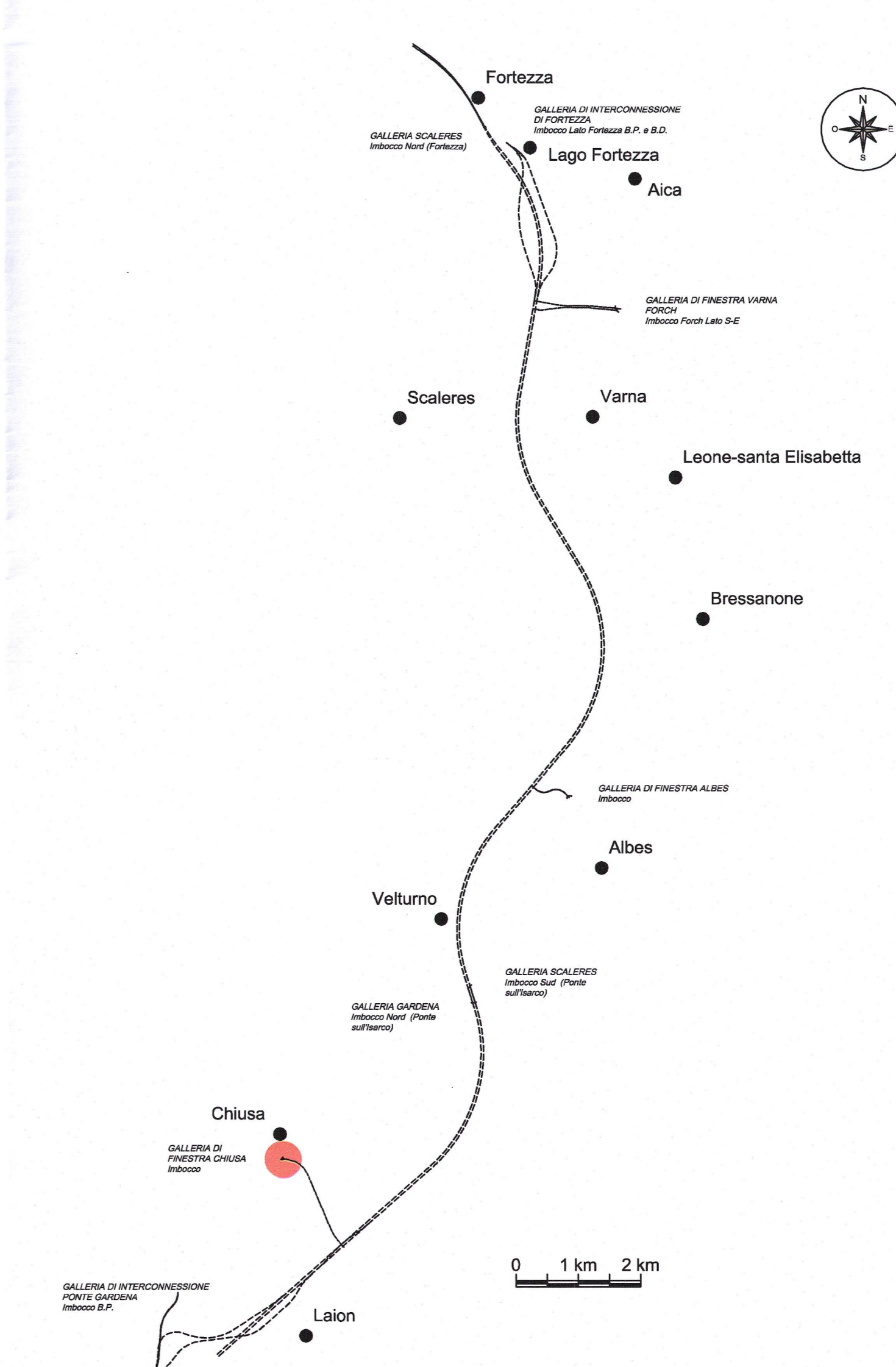
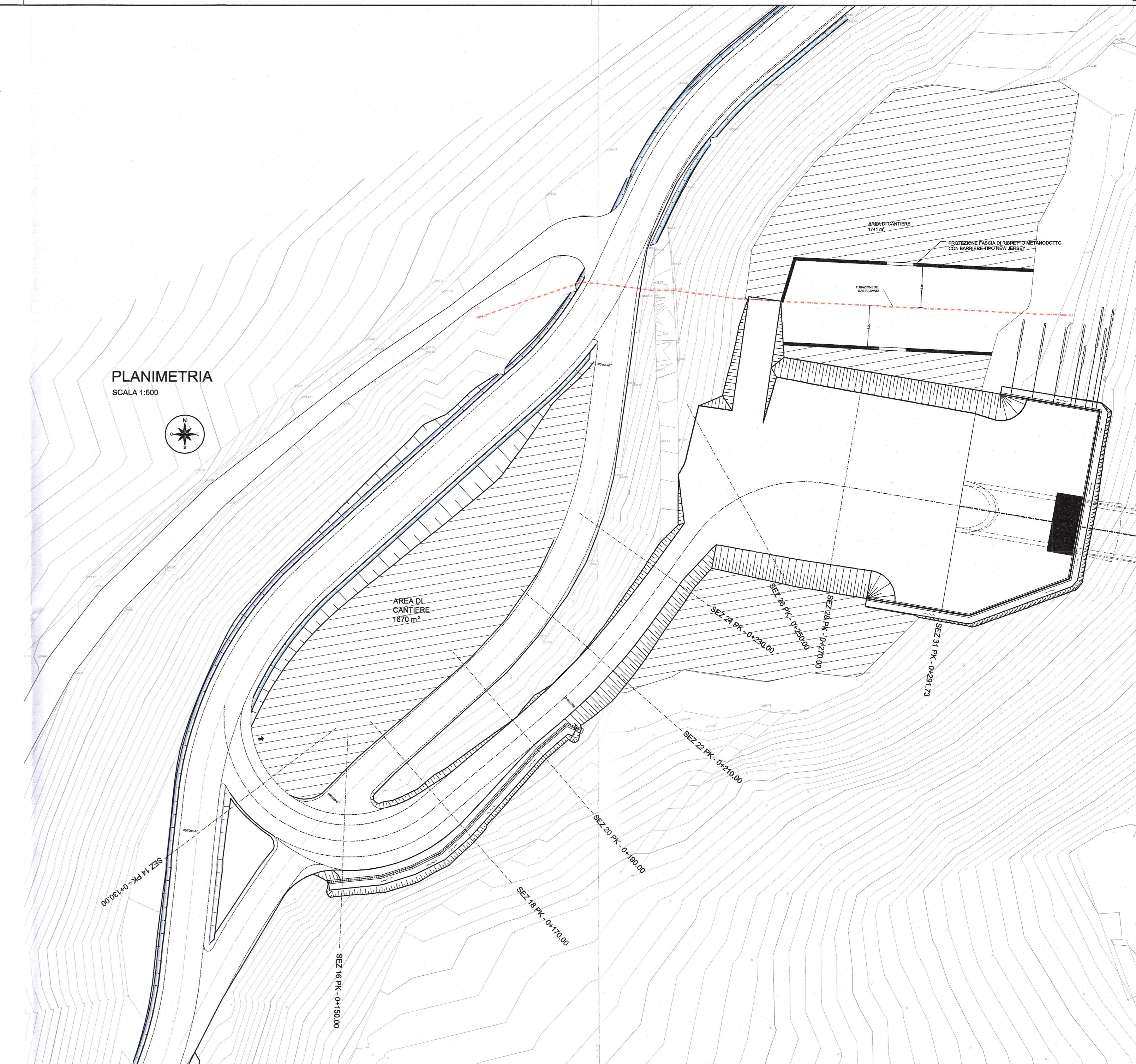


AREE
SOVRASTRUTTURA: 3.2 MQ
FONDAZIONE STR.: 6.4 MQ
TERR. VEGET. SX: 0.0 MQ
TERR. VEGET. DX: 0.0 MQ
SCAVO: 29.7 MQ
RILEVATO: 2.7 MQ
SCOTICO: 1.7 MQ
BONIFICA: 0.5 MQ

SEZIONE N° 31
PROGRESSIVA 0+291.73



PLANIMETRIA
SCALA 1:500



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J54F0400020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

VIABILITA' ACCESSO AL PIAZZALE DI IMBOCCO FINESTRA DI CHIUSA

Sezioni di progetto della strada

SCALA: VARIE

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBL1 10 D 26 WZ NV0720 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	EMERSONE		MAR 2013		MAR 2013		MAR 2013		

Stampato dal Servizio di progetto ITALFER S.p.A.

ALBA 6.r.l.