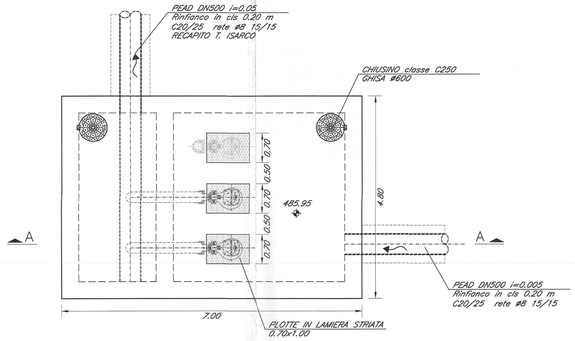
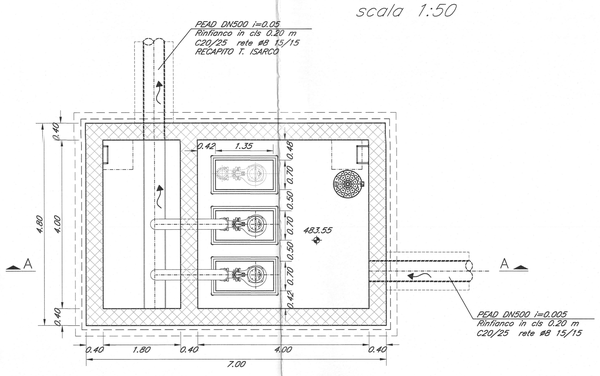
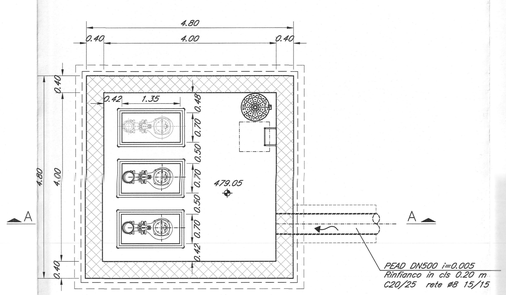
SEZIONE B–B
scala 1:50



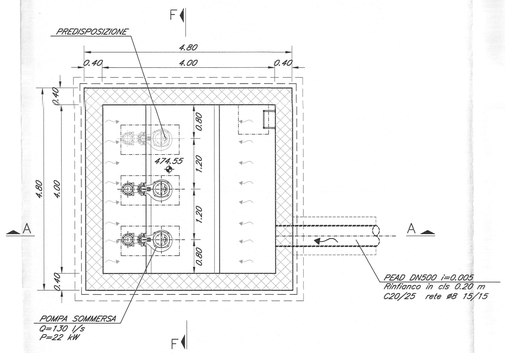
SEZIONE C–C
scala 1:50



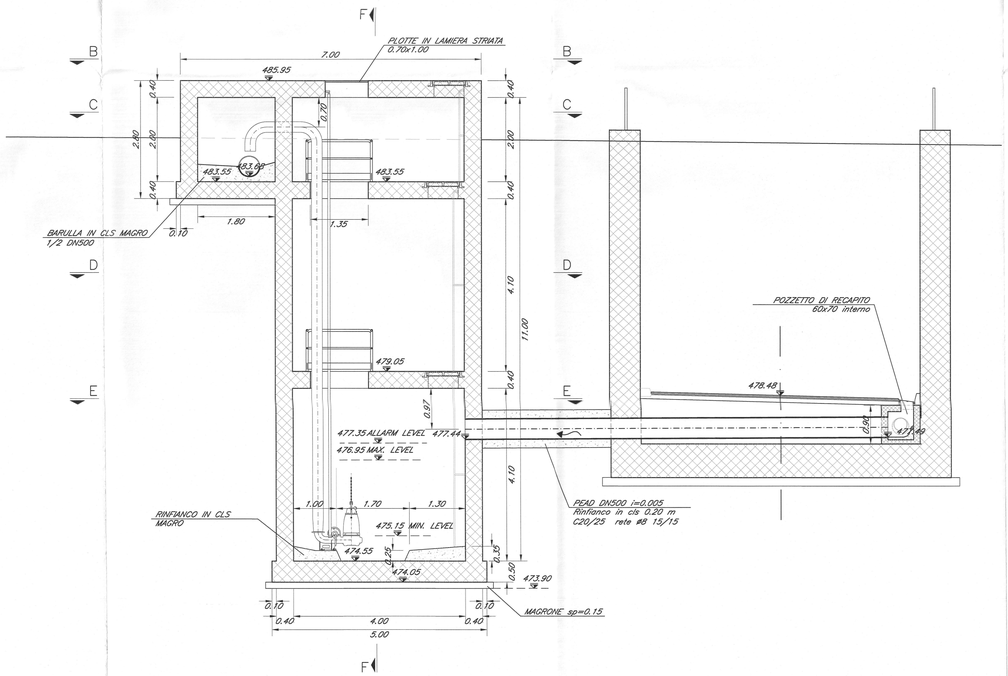
SEZIONE D–D
scala 1:50



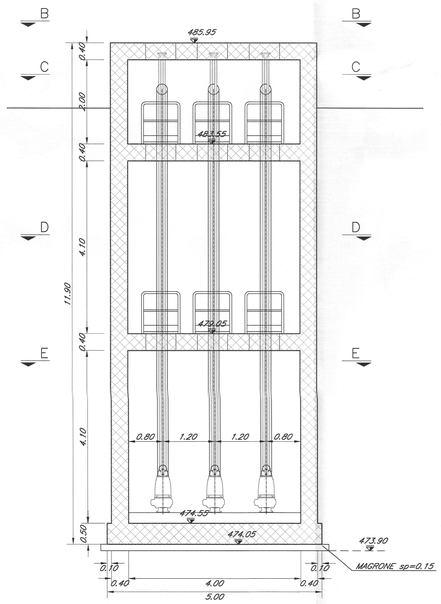
SEZIONE E–E
scala 1:50



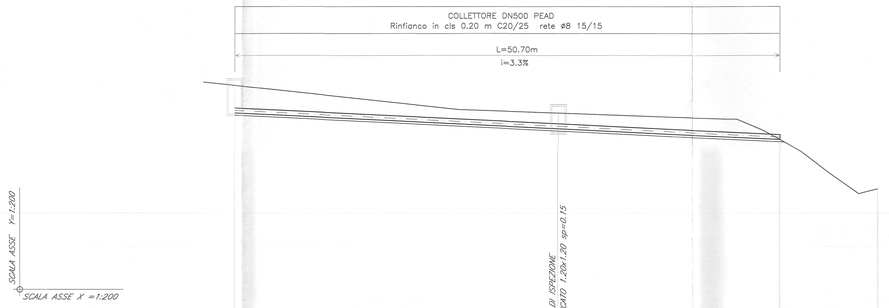
SEZIONE A–A
scala 1:50



SEZIONE F–F
scala 1:50



COLLETTORE DI RECAPITO PROFILO LONGITUDINALE
scala 1:200



Orif = 460 m s.m.m.

Vertici di progetto		1	2	3	4
TERRENO	Distanze parziali terreno		30.00	20.70	9.13
	Distanze progressive terreno	0.00	30.00	50.70	59.83
	Quote Terreno	486.29	483.68	481.14	476.46
PROGETTO	Quote Scorrimento	483.68	482.18	481.14	
	Quote Fondo Scavo	480.86	480.48	480.92	
	Altezza di scavo	-2.82	-1.70	-0.22	
Ettometriche					

NOTA:

PRESCRIZIONI E MATERIALI VEDI ELABORATO:
IBL110D26QXOC0000001A

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ZONA INTERCONNESSIONE PONTE GARDENA

VIABILITA' DI ACCESSO
Viabilità di accesso - Opere idrauliche - Impianto di sollevamento

SCALA: VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	26	BZ	NV0900	003	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CdS		Marzo 2013	A. Frisi	Marzo 2013	C. Mazzocchi	Marzo 2013	

File: IBL110D26BZNV0900003A.DWG

Stampato ad Servizio di plottaggio ITALFERR S.p.A.

n. Elab.:

ALBA s.r.l.

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Produzione Nord Ing. Antonio Frisi