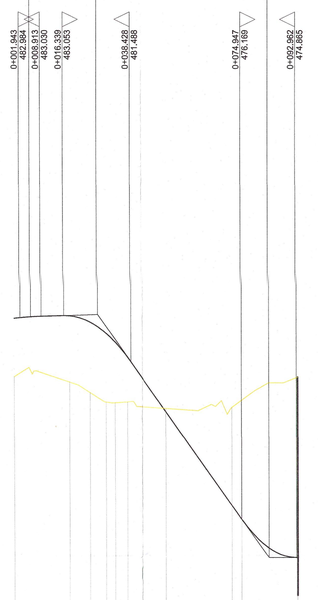
PROFILO LONGITUDINALE DIRAMAZIONE

SCALA 1:1000/1:100

LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA		h = 0.069		h = -8.224		h = 0.000	
	DISTANZA		L = 22.014		L = 56.486		L = 9.478	
	PENDENZA		i = 0.00314		i = -0.14564		i = 0.000	
	R	1000.000	R	150.000	R	125.000		
	T	3.485	T	11.102	T	9.055		
	Fr	-0.006	Fr	-0.409	Fr	0.327		
	Pr	0+005.428	Pr	0+027.442	Pr	0+083.908		
	Qt	483.019	Qt	483.088	Qt	474.865		



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

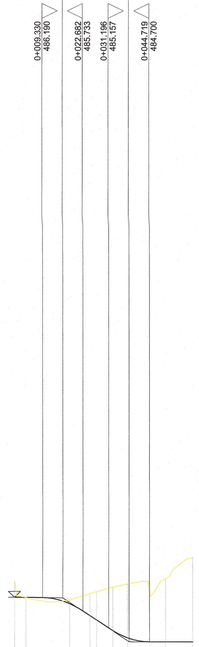
QT.RIF. 460.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
QUOTE PROGETTO	482.864	483.047	482.830	482.453	482.154	481.651	479.803	476.637	476.162	474.865
QUOTE TERRENO	480.993	480.812	480.457	480.135	480.108	480.142	479.920	479.952	480.199	480.977
ETTOMETRICHE	0									
DISTANZE PARZIALI		18.242	6.758	8.226	2.789	4.497	12.719	21.738	3.262	18.386
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+018.242	0+025.000	0+033.225	0+033.214	0+037.281	0+050.000	0+071.738	0+075.000	0+093.386
DIFFERENZA DI QUOTA	1.971	2.235	2.373	2.318	2.046	1.509	-0.117	-3.315	-4.037	-5.112
ANDAMENTO PLANIMETRICO		L= 30.225		Sv= 2.989 R= 50.000				L= 60.172		

PROFILO LONGITUDINALE RAMPA DI ACCESSO ALLA SSE

SCALA 1:1000/1:100

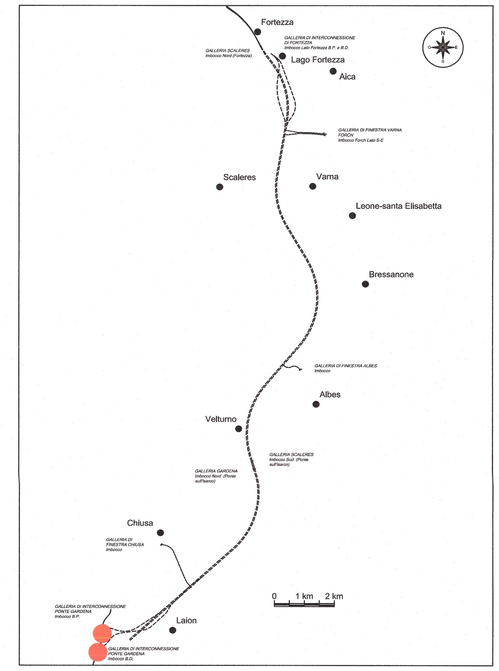
LIVELLETTE	DIFF. DI QUOTA	h = -0.014	h = -1.484	h = 0.000
	DISTANZA	L = 16.006	L = 21.552	L = 21.083
	PENDENZA	i = -0.086%	i = -6.762%	i = 0.000%
	R	200.000	R	200.000
	T	6.676	T	6.762
	Fr	0.111	Fr	0.114
	Pr	0+016.006	Pr	0+037.957
	Qt	486.184	Qt	484.700



SCALA QUOTE 1:100
SCALA DISTANZE 1:1000

QT.RIF. 475.000

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9
QUOTE PROGETTO	486.198	486.195	485.981	485.578	485.427	485.070	484.832	484.700	484.700
QUOTE TERRENO	486.730	486.194	486.120	486.335	486.382	486.545	486.655	486.838	487.556
ETTOMETRICHE	0								
DISTANZE PARZIALI	3.774	14.526	6.700	0.204	5.342	4.888	12.556	9.040	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000.000	0+003.774	0+018.300	0+025.000	0+025.204	0+030.546	0+037.444	0+050.000	0+059.040
DIFFERENZA DI QUOTA	0.532	0.001	-0.139	-0.769	-0.966	-1.475	-1.823	-2.138	-2.856
ANDAMENTO PLANIMETRICO	Sv= 14.525 R= 9.000		Sv= 2.000 R= 2.000		Sv= 4.097 R= 15.000		2	L= 21.397	



COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ZONA INTERCONNESSIONE PONTE GARDENA

VIABILITA' DI ACCESSO
Viabilità di accesso - Profilo longitudinale diramazione

SCALA : 1:1000/100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B L 1	1 0	D	2 6	F 7	N V 0 9 0 0	0 0 2	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione Definitiva per CdS		Marzo 2013	A. Frilli	Marzo 2013	C. Mazzocchi	Marzo 2013	

ITALFERR S.p.A. Direzione Tecnica Centro Nord Dott. Ing. Carlo Mazzocchi Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. 12521

File: IBL110D26F7NV0900002A.DWG

Stampato dal Service di plottaggio ITALFERR S.p.A. ALBA s.r.l.

n. Elab.: