



NOTA:
PRESCRIZIONI E MATERIALI VEDI ELABORATO:
IBL110D26QX00000001A

NOTE:
- I tranti dovranno essere opportunamente protetti da correnti vacanti;
- Dovranno essere verificate opportunamente le interferenze dei tranti della paratia lato valle (ove presente) con la paratia lato monte, e di questa con le opere esistenti (ad es. le pile del viadotto dell'A22)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F9400020001

PRODUZIONE CENTRO - NORD

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

ZONA INTERCONNESSIONE PONTE GARDENA

VIABILITA' DI ACCESSO
Opere di sostegno - Progr.0+256.88 - 0+331.64 - Planimetria, profilo e sezioni

SCALA:

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	26	PZ	NV0900	007	A	

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Approvato
A	Emissione Definitiva per CUS		Marzo 2013		Marzo 2013		Marzo 2013	

FIR: 110D26QX00000001A Stampato dal Servizio di plottaggio ITALFERR s.p.a. n. File: ALBA 6.71