

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01e s.m.i.**



Progetto cofinanziato  
dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

**U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA – PONTE GARDENA**

**Idrologia e Idraulica**

Progetto acquedotti integrativi  
Relazione sottoservizi

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IBL1 10 D 11 RG S10000 001 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	M Coccato	marzo 2013	A Tortora	marzo 2013	C. Mazzocchi	marzo 2013	F. Sacchi marzo 2013

File: IB1L 10 D 11 RG S10000 001 A

n. Elab.:

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA  
 Dott. Ing. F. SACCHI  
 Ordine degli Ingegneri del Lazio di Roma  
 n.° A23172

## INDICE

1	PREMESSA .....	3
2	CENSIMENTO INTERFERENZE .....	4
2.1	SORGENTE S1 .....	4
2.2	SORGENTE S2 .....	4
2.3	SORGENTE S3 .....	4
2.4	SORGENTI S4 S5 E S6 .....	4
2.5	SORGENTE S1A .....	4
2.6	SORGENTE S7 .....	5
2.7	SORGENTE S6A E POZZO AUTOSTRADA.....	5
2.8	SORGENTI S9 S10 S5A E S7A.....	5



QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
  
LOTTO 1: FORTEZZA – PONTE GARDENA

Progetto acquedotti integrativi  
Relazione sottoservizi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IBL1	10	D 11 RG	SI 00 00 001	A	3 di 5

## 1 PREMESSA

L'asse ferroviario Berlino-Verona / Milano-Bologna-Napoli-Messina-Palermo rappresenta, come da decisione n. 884/2004/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 29 aprile 2004, il Progetto Prioritario TEN n° 1.

Il potenziamento di questo asse della rete ferroviaria transeuropea dovrà avvenire per fasi funzionali, da attivare in tempi diversi, secondo un programma di priorità degli interventi che dovrà essere definito in fase di progettazione definitiva, finalizzato ad un progressivo aumento della potenzialità dell'asse ferroviario Monaco – Verona in grado di corrispondere adeguatamente alla crescente domanda di traffico prevista. Tale strategia garantisce che gli alti investimenti necessari non rimangano inutilizzati per lunghi periodi.

La parte centrale, alpina, di questo Progetto Prioritario, è costituita dalla Linea di accesso Nord Monaco-Innsbruck, dalla Galleria di Base del Brennero e dalla Linea di accesso Sud Fortezza-Verona. Mentre nella Linea di accesso Nord e nella Galleria di Base del Brennero sono presenti tratti transfrontalieri, la Linea di accesso Sud è ubicata interamente in territorio italiano. Nell'ambito della Linea di accesso Sud le tratte Prioritarie, da potenziare con il quadruplicamento, nel territorio della Provincia Autonoma di Bolzano, sono le seguenti:

- a) Fortezza – Ponte Gardena;
- b) Prato Isarco – Bronzolo (Circonvallazione di Bolzano).

Il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica, con deliberazione n.82 del 18 novembre 2010, in cui viene approvato il progetto preliminare (CUPJ94F04000020001), inserito nel Programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001), ha espresso, in particolare la seguente prescrizione:

*Nel progetto definitivo dovrà essere stilato un programma di emergenza del sistema di approvvigionamento idropotabile in caso di esaurimento delle sorgenti attualmente utilizzate. Sono da prevedere i seguenti provvedimenti:*

- *provvedimenti d'urgenza entro 48 ore in caso di ridotta portata delle sorgenti;*
- *realizzazione di un approvvigionamento provvisorio entro 30 gg.;*
- *Progetto per l'approvvigionamento sostitutivo definitivo;*
- *Tutti i provvedimenti devono essere precedentemente concordati con i titolari delle concessioni d'acqua.*

Nell'ambito del "Progetto Definitivo - Lotto 1 Fortezza – Ponte Gardena", quindi, la presente relazione riporta lo studio delle interferenze con i sottoservizi esistenti degli interventi in progetto per la compensazione delle sorgenti a rischio impauperamento.



QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
LOTTO 1: FORTEZZA – PONTE GARDENA

Progetto acquedotti integrativi  
Relazione sottoservizi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IBL1	10	D 11 RG	SI 00 00 001	A	4 di 5

## 2 CENSIMENTO INTERFERENZE

Per poter ricostruire lo stato attuale della rete di approvvigionamento idrico e dei sottoservizi esistenti al fine di valutarne le possibili interferenze sono stati utilizzati i dati liberi presenti nella banca dati on-line (webgis) della Provincia autonoma di Bolzano (<http://www.provincia.bz.it/informatica/cartografia/maps-webgis.asp>), relativi ai punti di derivazione d'acqua per i quali sono stati attivate pratiche o denunce di utilizzo presso la Provincia.

### 2.1 Sorgente S1

Dalle informazioni reperite non risultano sottoservizi interferenti con le opere in progetto.

### 2.2 Sorgente S2

Dalle informazioni reperite non risultano sottoservizi interferenti con le opere in progetto.

### 2.3 Sorgente S3

Non sono previsti interventi all'esterno dei manufatti di presa dalle sorgenti esistenti, per cui non vi è interferenza con altri sottoservizi presenti.

### 2.4 Sorgenti S4 S5 e S6

Dalle informazioni reperite non risultano sottoservizi interferenti con le opere in progetto.

### 2.5 Sorgente S1A

Lungo la viabilità sotto cui sarà posizionata la condotta di adduzione sono già presenti la rete di distribuzione idropotabile e la rete di fognatura pubblica. Gli interventi sono compatibili, essendo di analoga natura, con i sottoservizi censiti.



QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO  
QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA  
LOTTO 1: FORTEZZA – PONTE GARDENA

Progetto acquedotti integrativi  
Relazione sottoservizi

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IBL1	10	D 11 RG	SI 00 00 001	A	5 di 5

## 2.6 Sorgente S7

Per il comune di Laion non sono disponibili dati sui sottoservizi presenti nel territorio e non è quindi possibile avere una conferma della situazione esistente. Tale informazione sarà resa disponibile per la Conferenza dei Servizi in cui gli stessi tecnici del comune verificheranno la presenza di eventuali interferenze col progetto

## 2.7 Sorgente S6A e pozzo Autostrada

Per il comune di Laion non sono disponibili dati sui sottoservizi presenti nel territorio e non è quindi possibile avere una conferma della situazione esistente. Tale informazione sarà resa disponibile per la Conferenza dei Servizi in cui gli stessi tecnici del comune verificheranno la presenza di eventuali interferenze col progetto

## 2.8 Sorgenti S9 S10 S5A e S7A

Per il comune di Laion non sono disponibili dati sui sottoservizi presenti nel territorio e non è quindi possibile avere una conferma della situazione esistente. Tale informazione sarà resa disponibile per la Conferenza dei Servizi in cui gli stessi tecnici del comune verificheranno la presenza di eventuali interferenze col progetto