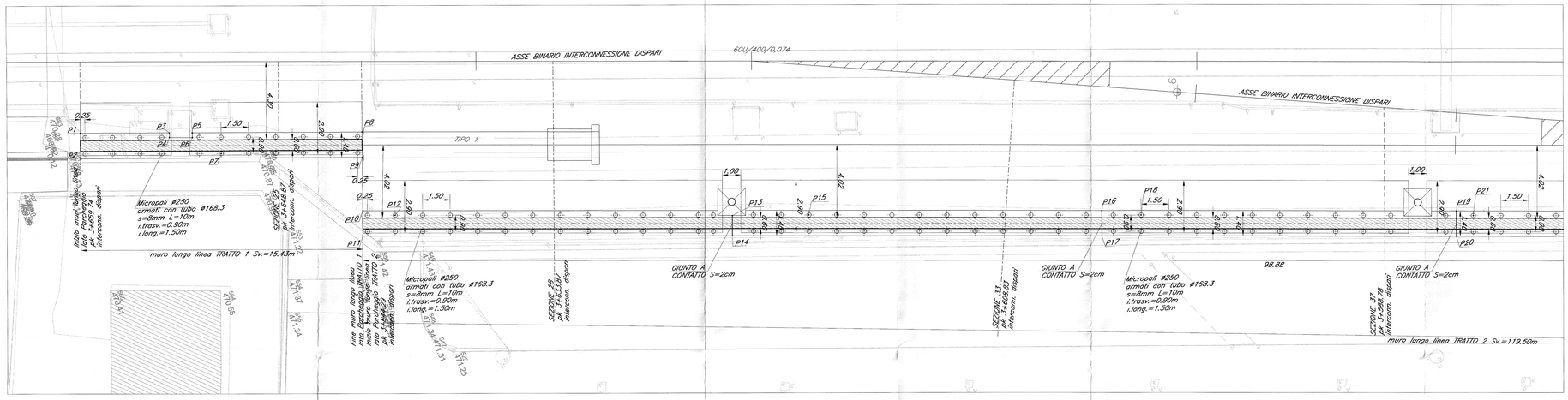
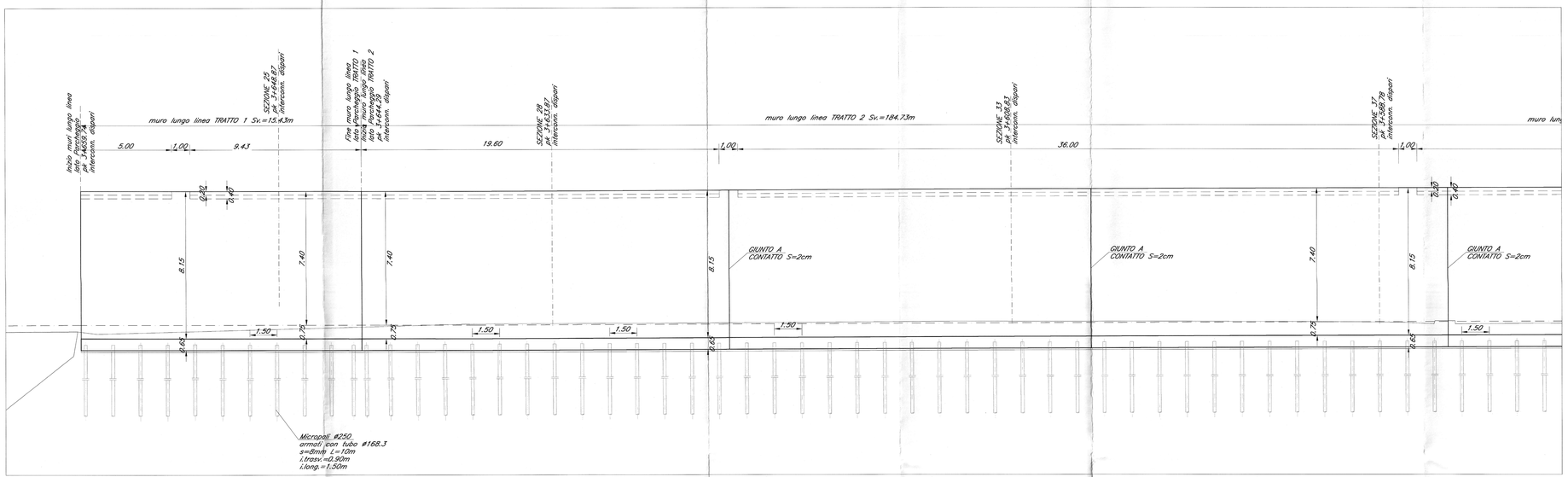
PIANTA MURI LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



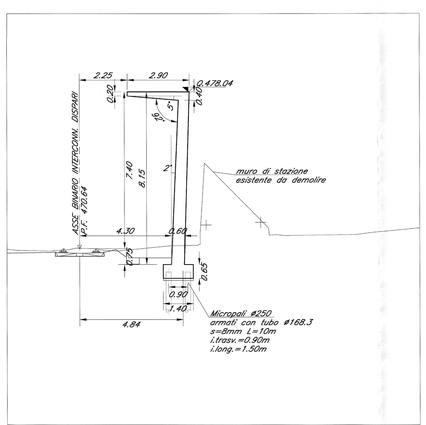
PROSPETTO MURI LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



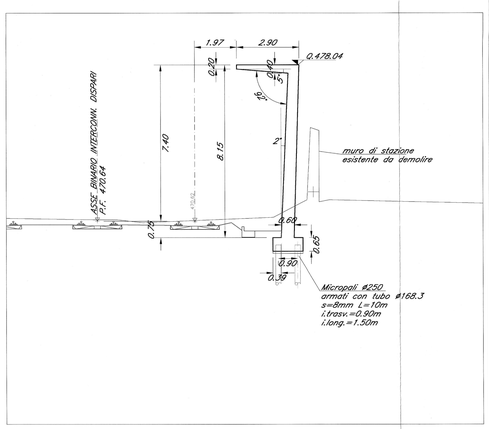
SEZIONE 25

Scala 1:100



SEZIONE 28

Scala 1:100



SEZIONE 33

Scala 1:100

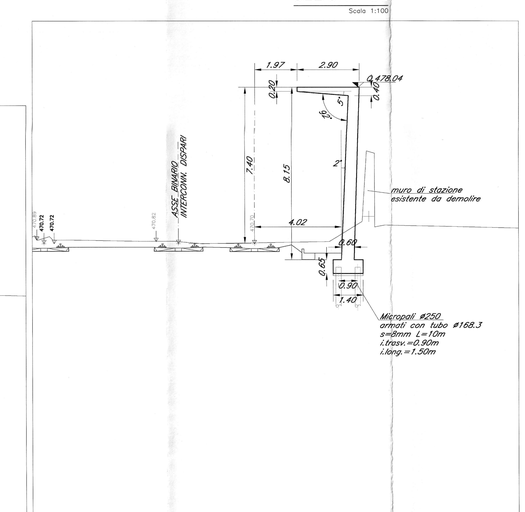


TABELLA TRACCIAMENTO

P1= x=169.1923.3310 y=5163780.9268	P11=x=169.1934.0469 y=5163793.4214	P21=x=169.1953.7598 y=5163850.1741	P31=x=169.1975.9517 y=5163908.8636
P2= x=169.1924.6446 y=5163780.4424	P12=x=169.1933.5790 y=5163795.4589	P22=x=169.1960.3144 y=5163867.9089	P32=x=169.1981.0423 y=5163923.2380
P3= x=169.1925.0118 y=5163785.4863	P13=x=169.1939.7614 y=5163812.7629	P23=x=169.1961.6262 y=5163867.4200	P33=x=169.1981.2107 y=5163923.1704
P4= x=169.1925.2587 y=5163785.4084	P14=x=169.1941.0733 y=5163812.2739	P24=x=169.1960.8192 y=5163868.5477	P34=x=169.1981.4917 y=5163923.8834
P5= x=169.1925.4431 y=5163786.6584	P15=x=169.1941.4368 y=5163816.5422	P25=x=169.1967.2975 y=5163886.6467	P35=x=169.1982.6201 y=5163923.4628
P6= x=169.1925.6967 y=5163786.5764	P16=x=169.1946.7475 y=5163831.5074	P26=x=169.1968.5758 y=5163886.0667	P36=x=169.1981.2107 y=5163905.9103
P7= x=169.1927.0653 y=5163787.7348	P17=x=169.1948.0594 y=5163831.0185	P27=x=169.1967.8912 y=5163887.3331	P37=x=169.1981.7585 y=5163924.5805
P8= x=169.1928.6662 y=5163795.4043	P18=x=169.1947.7230 y=5163833.4088	P28=x=169.1975.8933 y=5163908.8636	P38=x=169.1982.4944 y=5163926.3916
P9= x=169.1929.9798 y=5163794.9202	P19=x=169.1953.4540 y=5163849.5018	P29=x=169.1977.1659 y=5163904.8077	P39=x=169.1989.2832 y=5163942.6932
P10=x=169.1932.7333 y=5163793.9055	P20=x=169.1954.7657 y=5163849.0128	P30=x=169.1974.5842 y=5163905.9103	P40=x=169.1989.6050 y=5163942.2042

P41=x=169.1988.7706 Y=5163943.2583	P51=x=1694048.1139 y=5164096.4065	P61=x=1694083.1757 Y=5164153.2024
P42=x=169.1991.2584 y=5163950.6492	P52=x=1694049.4070 y=5164095.8698	P62=x=1694086.4843 y=5164158.5642
P43=x=169.1992.5517 y=5163950.1092	P53=x=1694048.6023 y=5164096.9308	P63=x=1694087.56.19 y=5164157.6729
P44=x=169.1995.4602 y=5163959.7020	P54=x=1694056.3142 y=5164113.9986	P64=x=1694087.9964 y=5164159.9939
P45=x=169.1996.75.10 y=5163959.1620	P55=x=1694057.5496 y=5164113.3379	P65=x=1694086.21.79 y=5164169.7963
P46=x=169.1997.99.16 y=5163966.4986	P56=x=1694056.3026 y=5164114.5668	P66=x=1694097.2563 y=5164168.8573
P47=x=169.1999.3073 y=5163966.0145	P57=x=1694066.2786 y=5164130.9231	
P48=x=1694040.92.12 y=5164077.1149	P58=x=1694067.4512 y=5164130.1583	
P49=x=1694042.2386 y=5164076.6357	P59=x=1694066.8449 y=5164131.3337	
P50=x=1694041.7571 y=5164078.6736	P60=x=1694082.0747 y=5164153.0667	

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipo Calcestruzzo		Rapporto a/c max (UNI EN 206)	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima C(fck/Rck)m	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
A	1	0.45	S5	CEM I÷IV	C45/55	XC3+XF1	20	– Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4÷S5	CEM I÷IV	C45/55	XC3+XF1	25	– Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra – Predalles con funzioni strutturali
	3	0.55	S3÷S4	CEM I÷IV	C28/35	XA1	25	– Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4÷S5	CEM I÷IV	C32/40	XC3+XF1	20	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione – Predalles senza funzioni strutturali
	2	0.55	S3÷S4	CEM I÷IV	C32/40	XC3+XF1	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
D		0.55	S3÷S4	CEM III÷IV	C28/35	XA1	25	– Tombini a struttura scatolare e circolare
E	2	0.60	S3÷S4	CEM III÷IV	C25/30	XC2	25	– Solettoni di fondazione – Fondazioni armate
	3	0.60	S3÷S4	CEM III÷IV	C25/30	XC2	40	– Fondazioni non armate (pozzi, sottopiliti, ecc...)
	4	0.60	S3÷S4	CEM III÷IV	C25/30	XC2	25	– Cunette, cordette e cordoli
F	1	0.60	S4÷S5	CEM III÷IV	C25/30	XC2	32	– Pali (di paratie o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4÷S5	CEM III÷IV	C25/30	XC2	32	– Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
G		--	--	CEM I÷IV	C12/15	X0	--	– Magrone di riempimento e livellamento

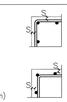
ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	B450C fyk>=450Mpa ftk>=540Mpa 1.15=< ftk/fyk < 1.35 fyk= tensione caratteristica di snervamento ftk= tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli ø0.6" fptk 1860 MPa – fp(1)k 1670 MPa a trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355J2G3
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/S
PIOLI	Acciaio S235 J2G3 + C450 fu/fy >=1.2 fy>=350 Mpa fu>=450 Mpa Allungamento >=12% Strizione>=50% Composizione Chimica C≤0.18; Mn≤0.9;S≤0.04; P≤0.05
VERNICIATURA	Zincatura a caldo secondo FS 44/V

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATIE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
- SOLETTONI DI FONDAZIONE, FONAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VESTA (PILE, SPALLE BAGGIOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE – ESTRADOSSO..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE – INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)..... s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI – ARMATURA ORDINARIA..... s=30 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. – CAVI PRE-TESI..... s=max(3Ø;esterno; 50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. – CAVI POST-TESI..... s=max(Ø;esterno guina; 60mm)
- PREDALLES CON FUZIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(Ø;barra inf; 20mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI..... s=40 mm



INCIDENZE

MURO SPONDA 1/2

- FONDAZIONE..... 90 Kg/m³
- ELEVAZIONE..... 130 Kg/m³
- PALI..... 120 Kg/m³

MURI ZONA 1/2

- FONDAZIONE..... 130 Kg/m³
- ELEVAZIONE..... 100 Kg/m³

PENSILINE DI STAZIONE

- PARAMENTO..... 130 Kg/m³
- COPERTURA..... 100 Kg/m³
- FONDAZIONI PILASTRI/PARAMENTO..... 100 Kg/m³

GALLERIA ARTIFICIALE

- FONDAZIONI..... 120 Kg/m³
- TRAVI PREFABBRICATE..... 150 Kg/m³
- PIEDRITTI..... 150 Kg/m³

BA

- CORDOLO..... 90 Kg/m ³

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

CUP: J94F04000020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI
Muri zona 1 lato parcheggio - carpenterie - pianta prospetto e sezione - tav 1/3

SCALA : 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BA	R1 1000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione definitiva per CdS	G.Grimaldi	marzo 2013	A. Ovis S. Casula	marzo 2013	C. Mercondi	marzo 2013	A.Vitale U.O. STRUTTURE Dott. Ing. ANGELO VITALE Ordine degli Ingegneri di Napoli n° A2015

File: IBL1100D09BAR11000001A.DWG

n. Elab.: