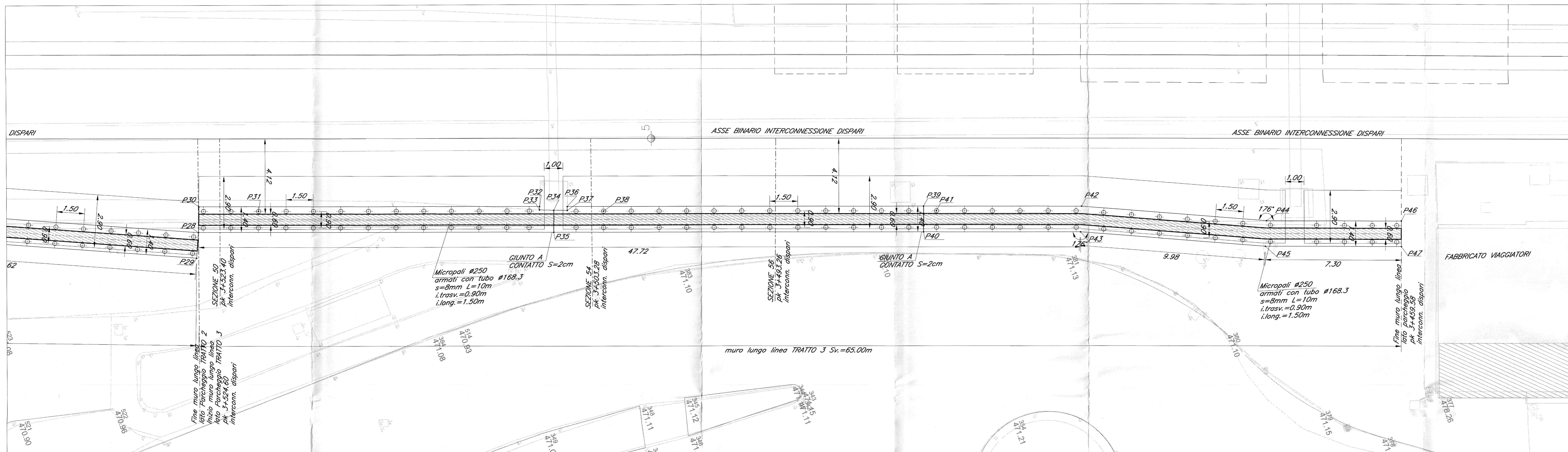


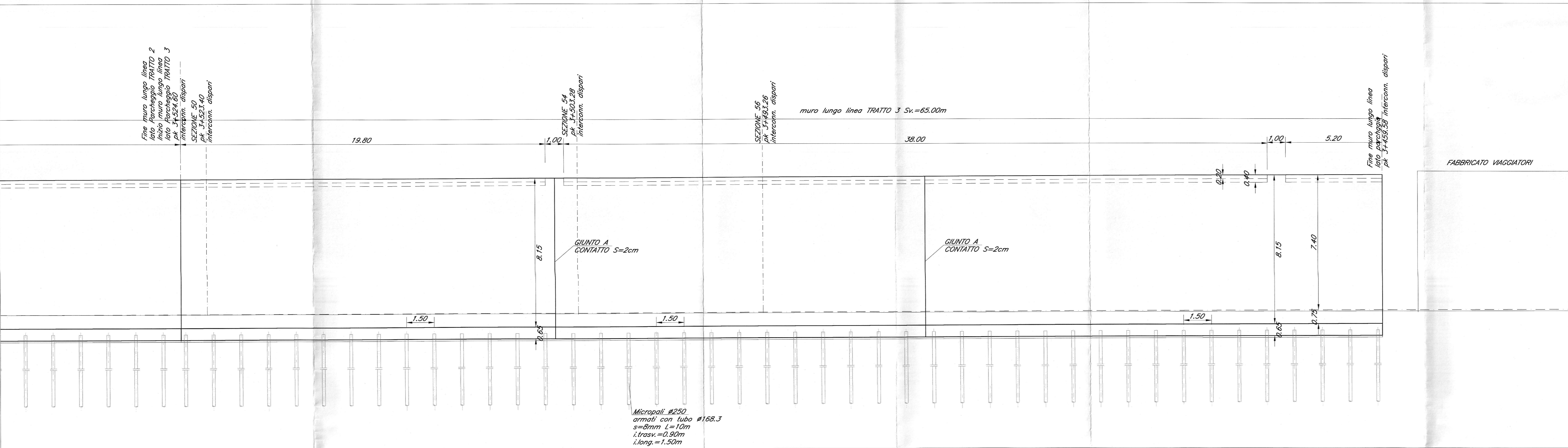
PIANTA MURI LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



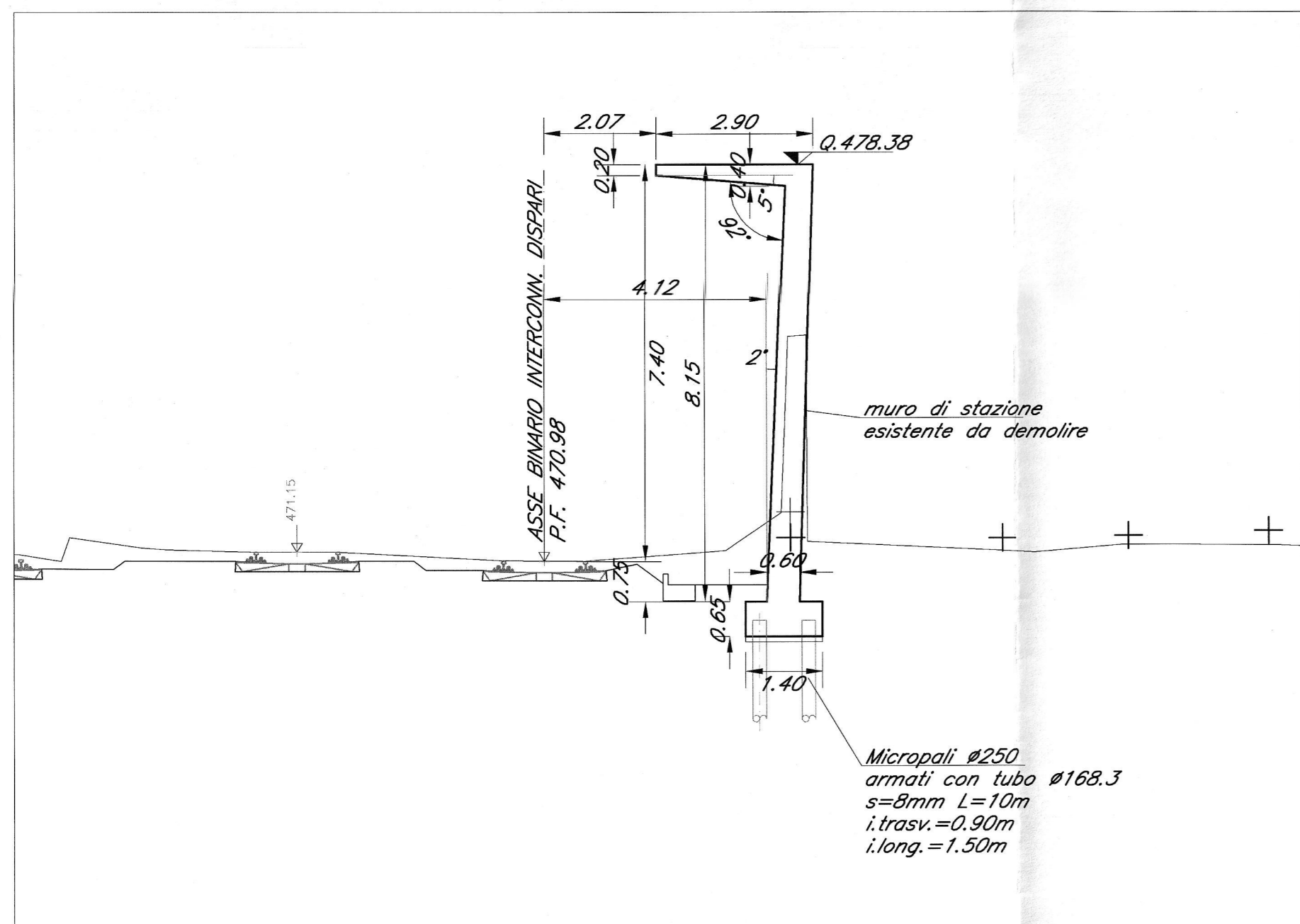
PROSPETTO MURI LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



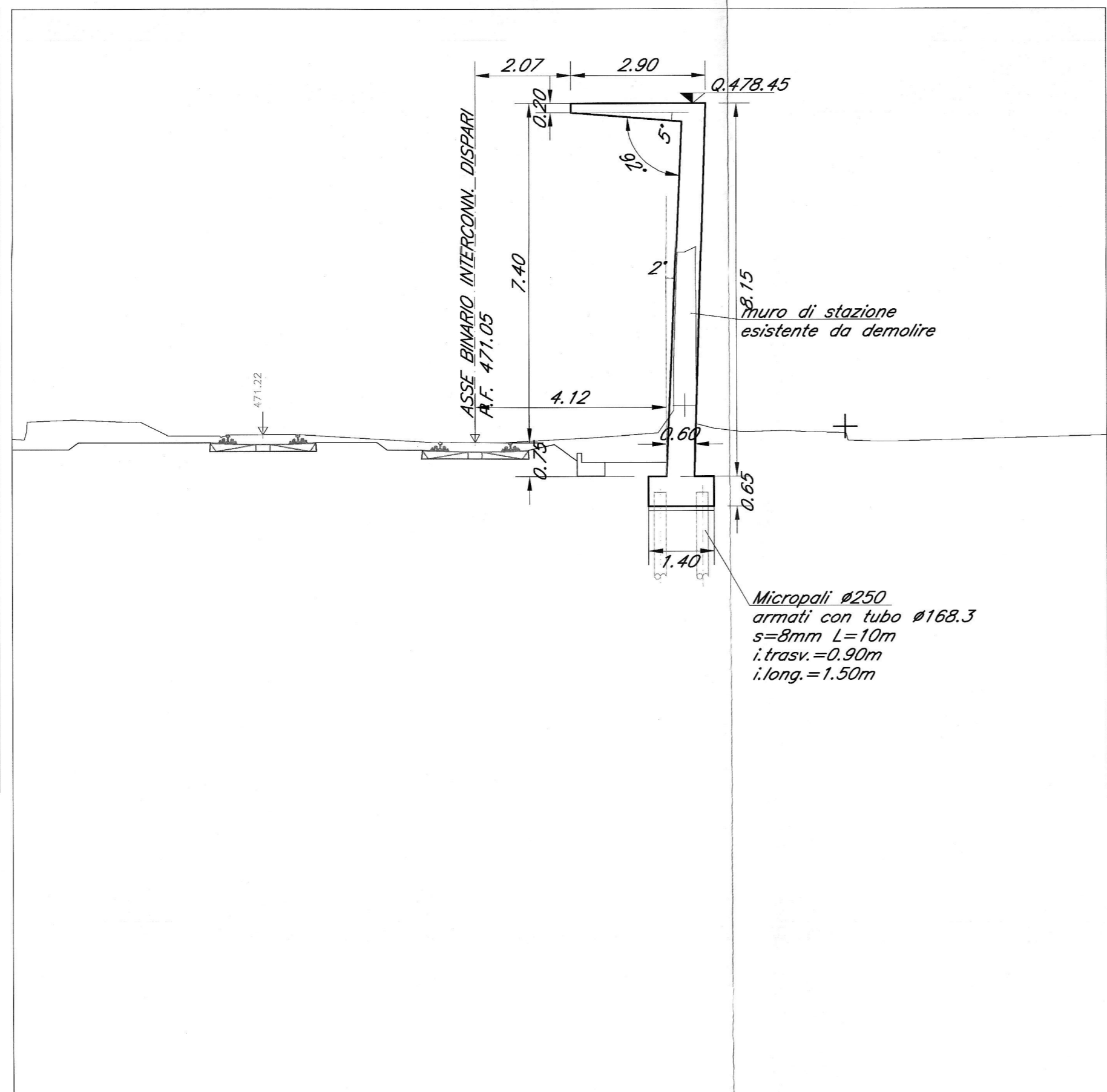
SEZIONE 50

Scala 1:100



SEZIONE 54

Scala 1:100



SEZIONE 56

Scala 1:100

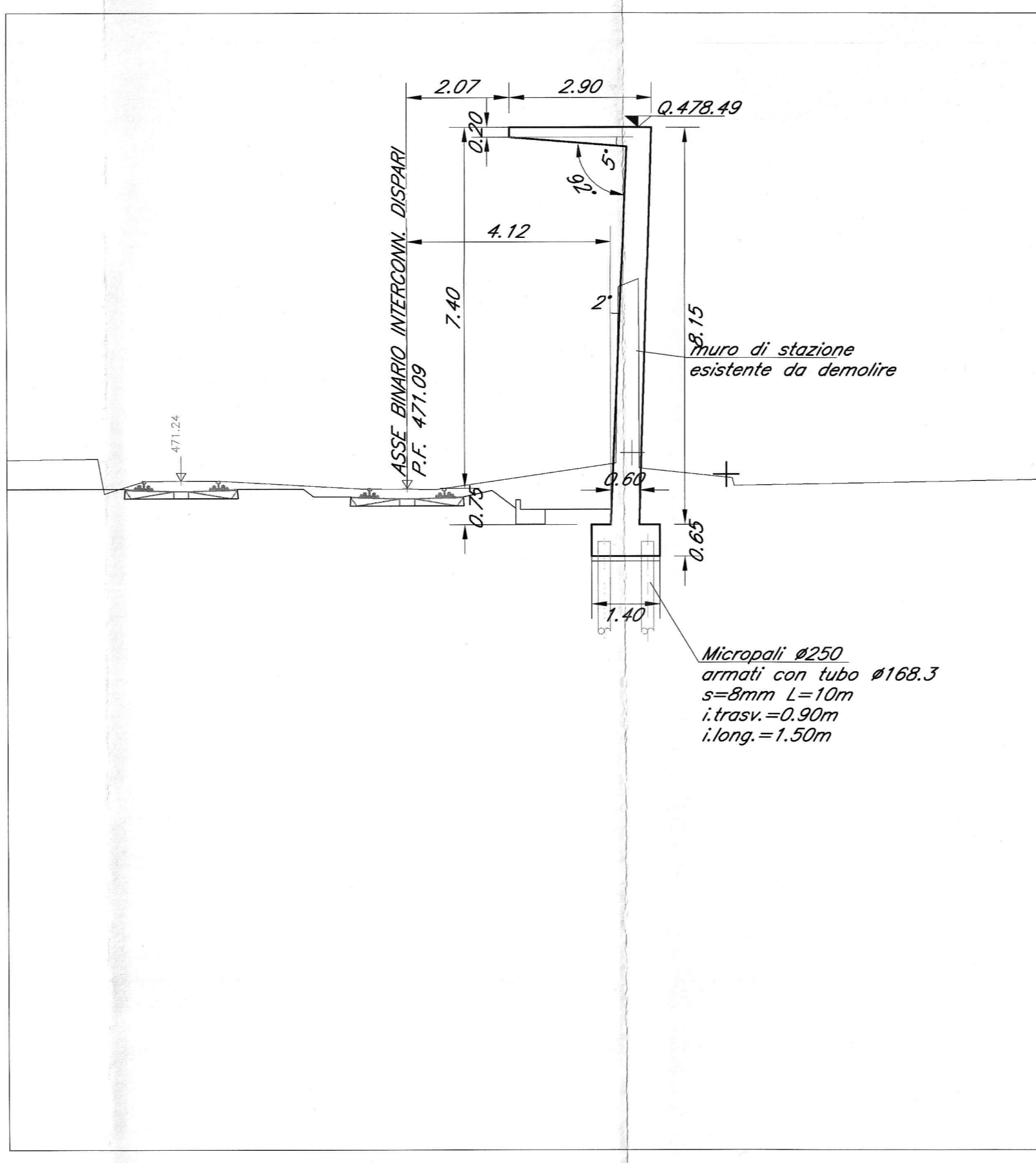


TABELLA TRACCIAMENTO

P11 = x=169.3923.3310 y=516.3790.9269	P12 = x=169.3924.0448 y=516.3790.4424	P13 = x=169.3925.0118 y=516.3795.4083	P14 = x=169.3925.2587 y=516.3785.4084	P15 = x=169.3925.4431 y=516.3796.0884	P16 = x=169.3925.6967 y=516.3786.5764	P17 = x=169.3927.0253 y=516.3801.2148	P18 = x=169.3928.6662 y=516.3795.4043	P19 = x=169.3929.6788 y=516.3794.1202	P10 = x=169.3932.7333 y=516.3793.9055	P11 = x=169.3934.0469 y=516.3793.4214	P12 = x=169.3935.5790 y=516.3795.4589	P13 = x=169.3939.7614 y=516.3812.7629	P14 = x=169.3941.0233 y=516.3812.2739	P15 = x=169.3941.4368 y=516.3816.3422	P16 = x=169.3946.7475 y=516.3831.5074	P17 = x=169.3948.0584 y=516.3831.0185	P18 = x=169.3947.7230 y=516.3833.4088	P19 = x=169.3953.4540 y=516.3849.5018	P20 = x=169.3954.7657 y=516.3849.0128	P21 = x=169.3955.7588 y=516.3850.1741	P22 = x=169.3960.9144 y=516.3867.9089	P23 = x=169.3961.6262 y=516.3867.4200	P24 = x=169.3960.8192 y=516.3868.5477	P25 = x=169.3967.2975 y=516.3886.6467	P26 = x=169.3968.5758 y=516.3886.0667	P27 = x=169.3967.8912 y=516.3887.1331	P28 = x=169.3975.8633 y=516.3908.8636	P29 = x=169.3977.1659 y=516.3904.8971	P30 = x=169.3974.5842 y=516.3905.9103	P31 = x=169.3975.9517 y=516.3908.8636	P32 = x=169.3981.0422 y=516.3923.1794	P33 = x=169.3981.2107 y=516.3923.8834	P34 = x=169.3981.4817 y=516.3923.4428	P35 = x=169.3982.6201 y=516.3923.4428	P36 = x=169.3981.2107 y=516.3905.9103	P37 = x=169.3981.7095 y=516.3924.9058	P38 = x=169.3982.6201 y=516.3926.3916	P39 = x=169.3986.2932 y=516.3946.6932	P40 = x=169.3989.6050 y=516.3942.2042
P41 = x=169.3988.2706 y=516.3943.2583	P42 = x=169.3991.2584 y=516.3950.6462	P43 = x=169.3922.5512 y=516.3950.1092	P44 = x=169.3925.4602 y=516.3959.7020	P45 = x=169.3926.7530 y=516.3959.1620	P46 = x=169.3927.9916 y=516.3966.4986	P47 = x=169.3929.3073 y=516.3968.0145	P48 = x=169.4040.9232 y=516.4077.1149	P49 = x=169.4042.2386 y=516.4078.2357	P50 = x=169.4041.7571 y=516.4078.6736	P51 = x=169.4048.1139 y=516.4086.4065	P52 = x=169.4049.4070 y=516.4086.8698	P53 = x=169.4048.6022 y=516.4086.9308	P54 = x=169.4056.1142 y=516.4113.9986	P55 = x=169.4057.5496 y=516.4113.3379	P56 = x=169.4056.1026 y=516.4114.5668	P57 = x=169.4066.2786 y=516.4130.9231	P58 = x=169.4067.4512 y=516.4130.1583	P59 = x=169.4066.8449 y=516.4131.3337	P60 = x=169.4082.0747 y=516.4153.0667	P61 = x=169.4083.1757 y=516.4152.2024	P62 = x=169.4086.4843 y=516.4158.5943	P63 = x=169.4087.5639 y=516.4157.6729	P64 = x=169.4087.9984 y=516.4159.9939	P65 = x=169.4096.2179 y=516.4169.2983	P66 = x=169.4097.2983 y=516.4168.8573														

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO							Campi di Impiego	
Tipo	Rapporto c/c/m	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (MPa)	Classe di esposizione (EN 12607)	Dmax (mm)		
A	1	0.45	S5	CEM IV/V	C45/55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati - Elementi prefabbricati in c.a.p. per strutture fuori terra - Predalles con funzioni strutturali
B	3	0.55	S3-S4	CEM IV/V	C28/35	XA1	25	
C	1	0.55	S4-S5	CEM IV/V	C32/40	XC3+XF1	20	- Impalcati in c.a. ordinari - Slette in c.a. gettate in opera in elevazione - Predalles senza funzioni strutturali
D	2	0.55	S3-S4	CEM IV/V	C32/40	XC3+XF1	25	
E	3	0.60	S3-S4	CEM IV/V	C25/30	XC2	40	- Pile in asole - Strutture in c.a. in elevazione - Finiture a struttura sovrastante e circolare - Sottile di fondazione - Fondazioni armate
F	4	0.60	S3-S4	CEM IV/V	C25/30	XC2	25	
G	1	0.60	S4-S5	CEM IV/V	C25/30	XC2	32	- Pali (a parete o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera - Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
H	2	0.60	S4-S5	CEM IV/V	C25/30	XC2	32	
I	6	---	---	CEM IV/V	C12/15	X0	---	- Magrane di riempimento e basamento

ACCIAIO		
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICODATE	B450C	f <sub>yk</sub> = 450 MPa f <sub>tdk</sub> = 540 MPa 1.15 < f <sub>yk</sub> / f <sub>tdk</sub> < 1.35 f <sub>yk</sub> = tensione caratteristica di snervamento f <sub>tdk</sub> = tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli 80.6" f <sub>yk</sub> 1860 MPa = f <sub>yk</sub> (1) 1670 MPa o trave	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355J23	
BILLORE PER LINEE A TAGLIO	VITE Classe 8.8, DADO Classe 8	
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)	In accordo con situazione FS 44/5
SALDATURE		Acciaio S235 J233 + C450 f <sub>y</sub> / f <sub>yk</sub> >= 1.2 f <sub>yk</sub> >= 200 MPa f <sub>u</sub> >= 450 MPa Allungamento >= 12% Strizione >= 50% Composizione Chimica C0.18, Mn 0.2, S 0.004, P 0.005
PILILI		Zincatura a caldo secondo FS 44/V

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI	s=60 mm
- SOLLECIONI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (SPALLE, GAGLIOLI, PULMONI)	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI	s=40 mm
- SOLETTE DA FONTE - ESTRAOSSO	s=35 mm
- SOLETTE DA FONTE - INTRASSO (GETTO IN OPERA)	s=35 mm
- SOLETTE DA FONTE - INTRASSO (GETTO SU PREDALLE)	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA	s=30 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=mo (sistema unico; 50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	s=mo (sistema unico; 60mm)
- PREDALLES CON FUZIONI STRUTTURALI	s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUZIONI STRUTTURALI	s=mo (sistema unico; 20mm)
- CUNETTE, CANLETTE E CORDOLI	s=40 mm

INCIDENZE

MURO SPONDA 1/2	
- FONDAZIONE	90 Kg/m <sup>3</sup>
- ELEVAZIONE	130 Kg/m <sup>3</sup>
- PALLI	120 Kg/m <sup>3</sup>
MURI ZONA 1/2	
- FONDAZIONE	130 Kg/m <sup>3</sup>
- ELEVAZIONE	100 Kg/m <sup>3</sup>
PENSILINE DI STAZIONE	
- PARAMENTO	130 Kg/m <sup>3</sup>
- COPERTURA	100 Kg/m <sup>3</sup>
- FONDAZIONI PLASTRI/PARAMENTO	100 Kg/m <sup>3</sup>
GALLERIA ARTIFICIALE	
- FONDAZIONI	120 Kg/m <sup>3</sup>
- TRAVI PREFABBRICATE	130 Kg/m <sup>3</sup>
- PEDIRITTI	150 Kg/m <sup>3</sup>
BA	
- CORDOLO	90 Kg/m <sup>3</sup>

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i**

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CLUP: JH4/04/002/0001

**U.O. STRUTTURE**

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA**

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

**LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA**

**INTERVENTI PONTE GARDENA**

ELABORAZIONI STRUTTURALI  
Muri zona 1 lato parcheggio - carpenterie - pianta prospetto e sezione - tav 3/3

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BA	V11000	003	A

Rev.	Descrizione	Elaborato	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore	Data
A	Emissione definitiva per CGS	S. C.	marzo 2013	S. C.	14 marzo 2013	S. C.	marzo 2013	S. C.	14 marzo 2013

File: IBL1000981000003A.DWG n. Elab: