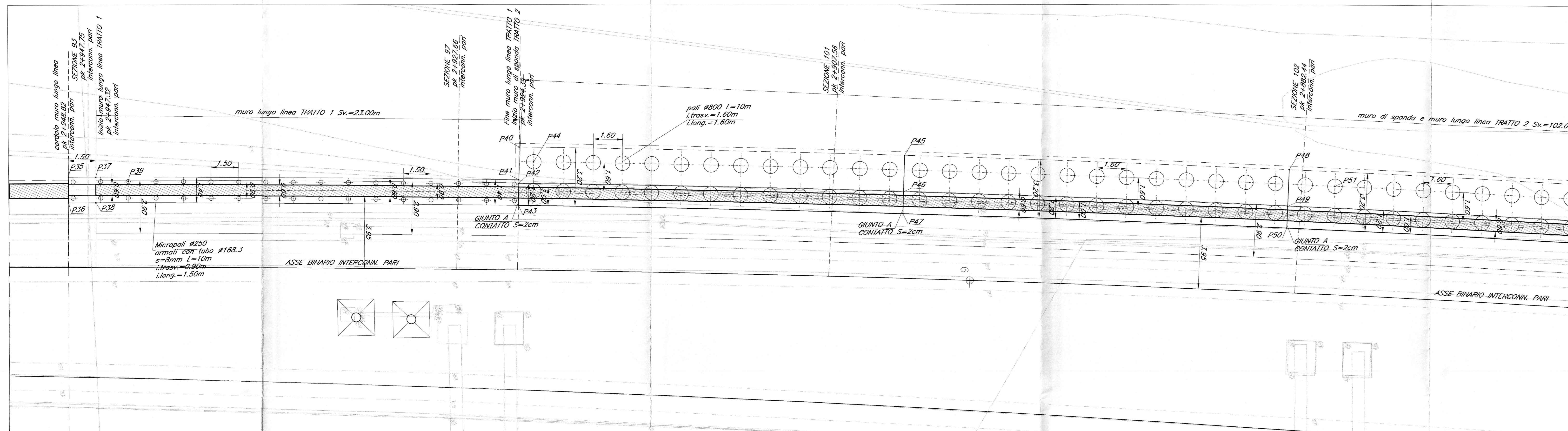


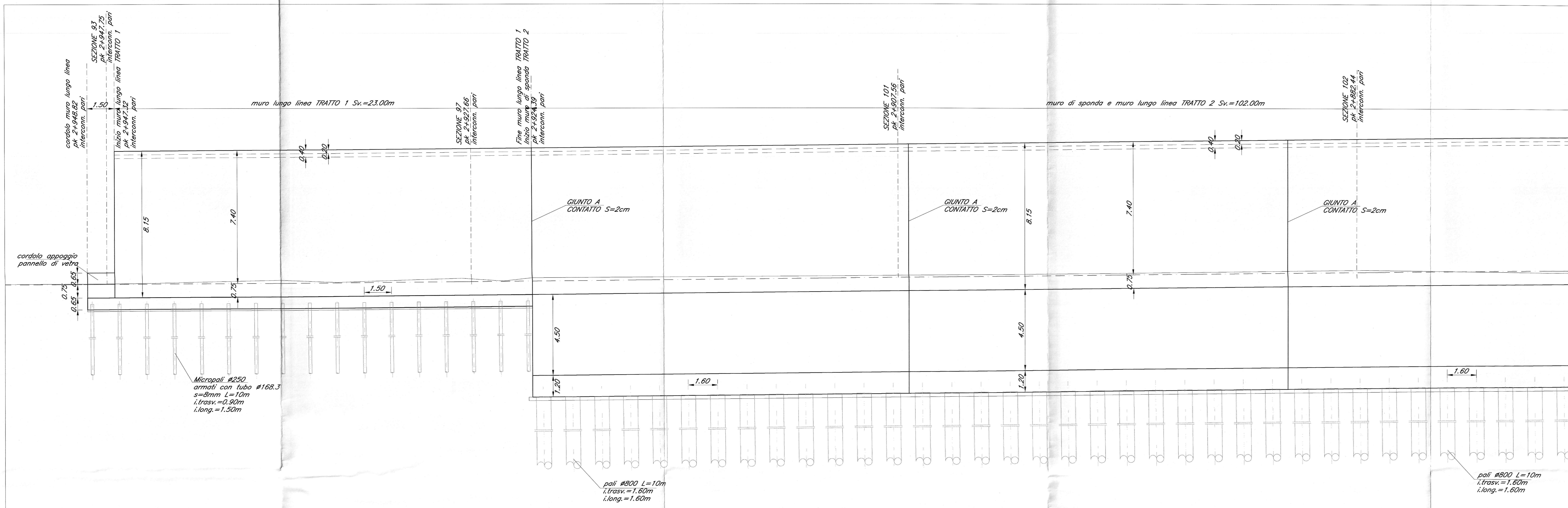
PIANTA MURI ZONA 2 LATO ISARCO

Scala 1:100



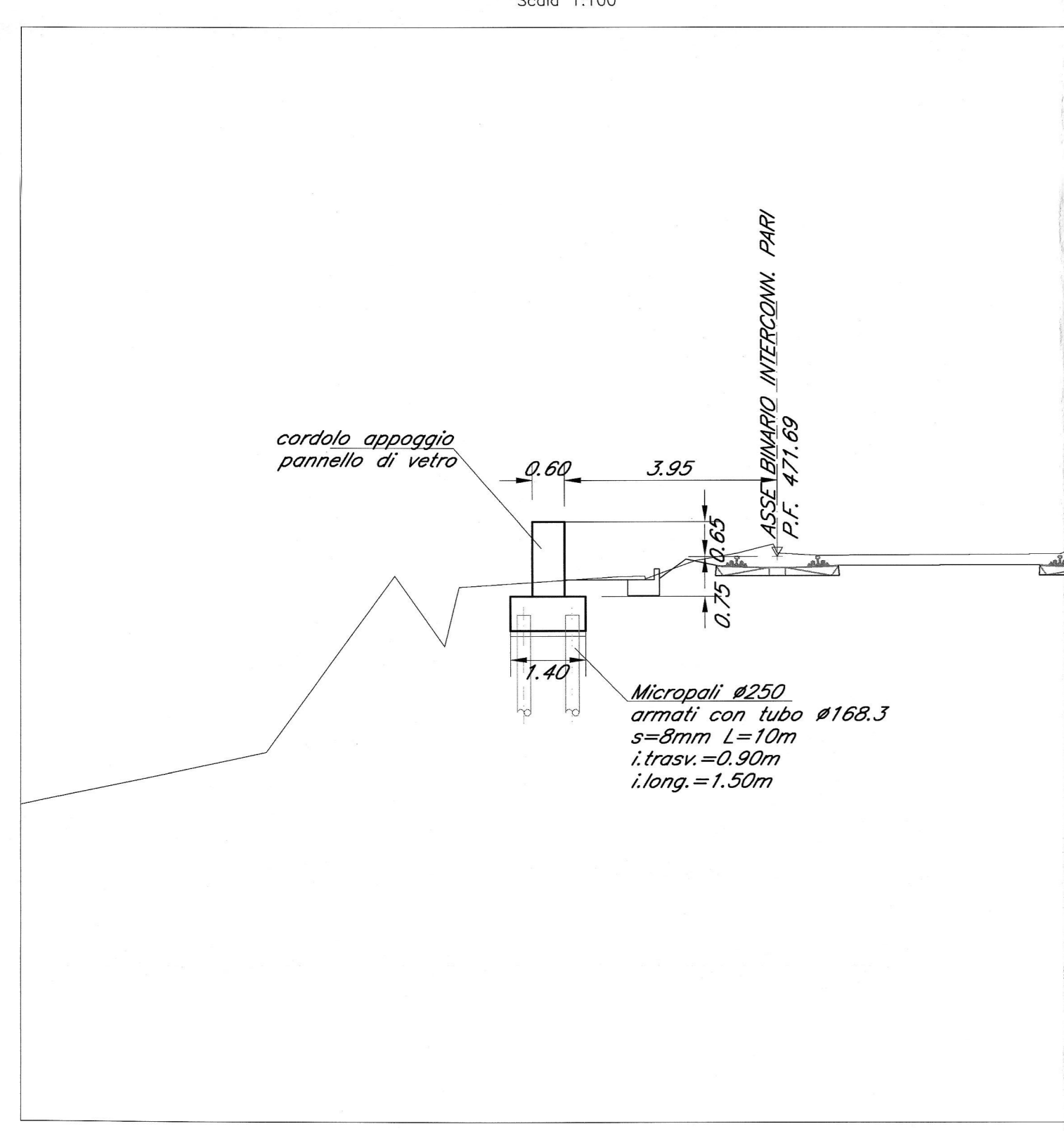
PROSPETTO MURI ZONA 2 LATO ISARCO

Scala 1:100



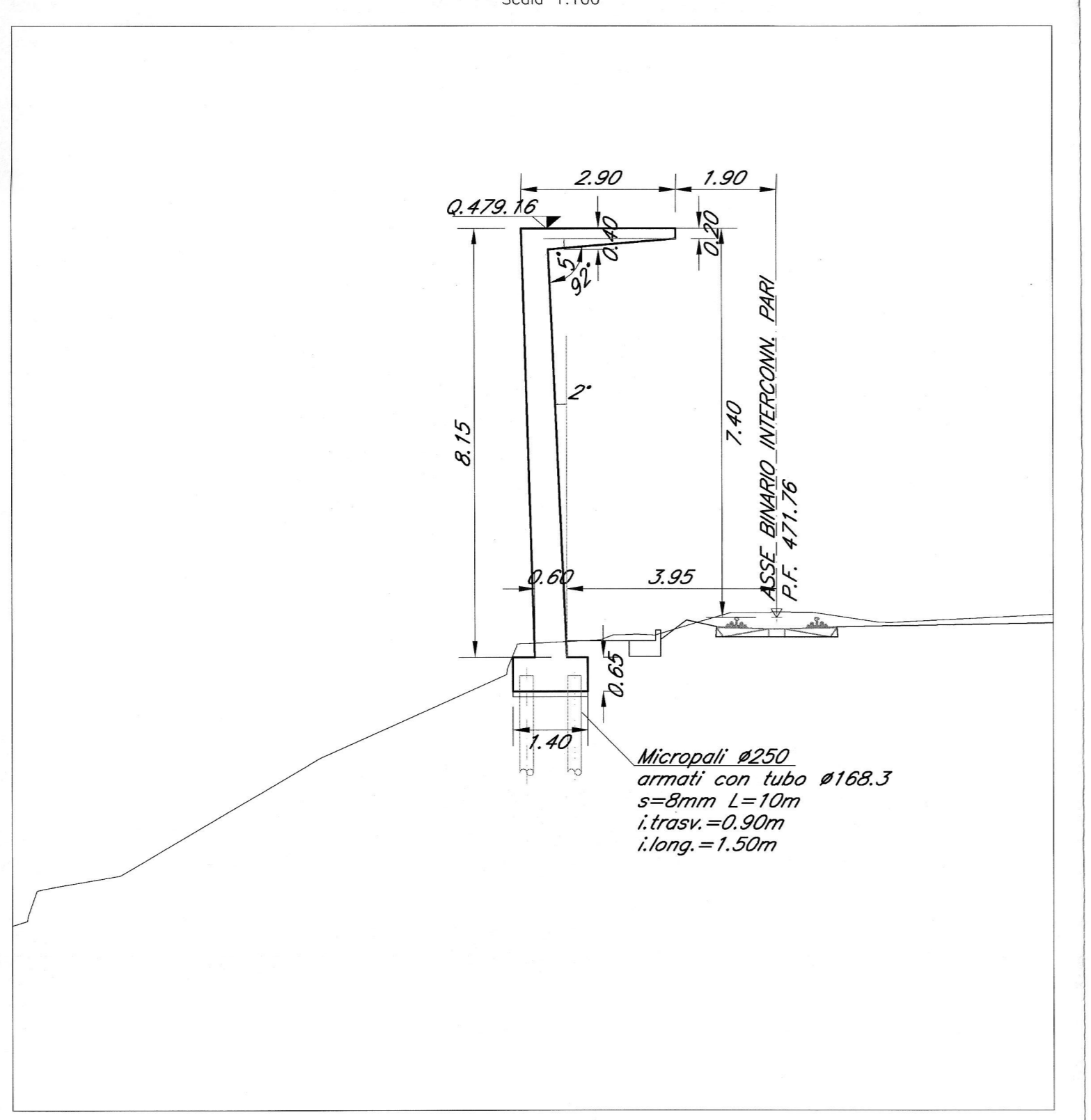
SEZIONE 93

Scala 1:100



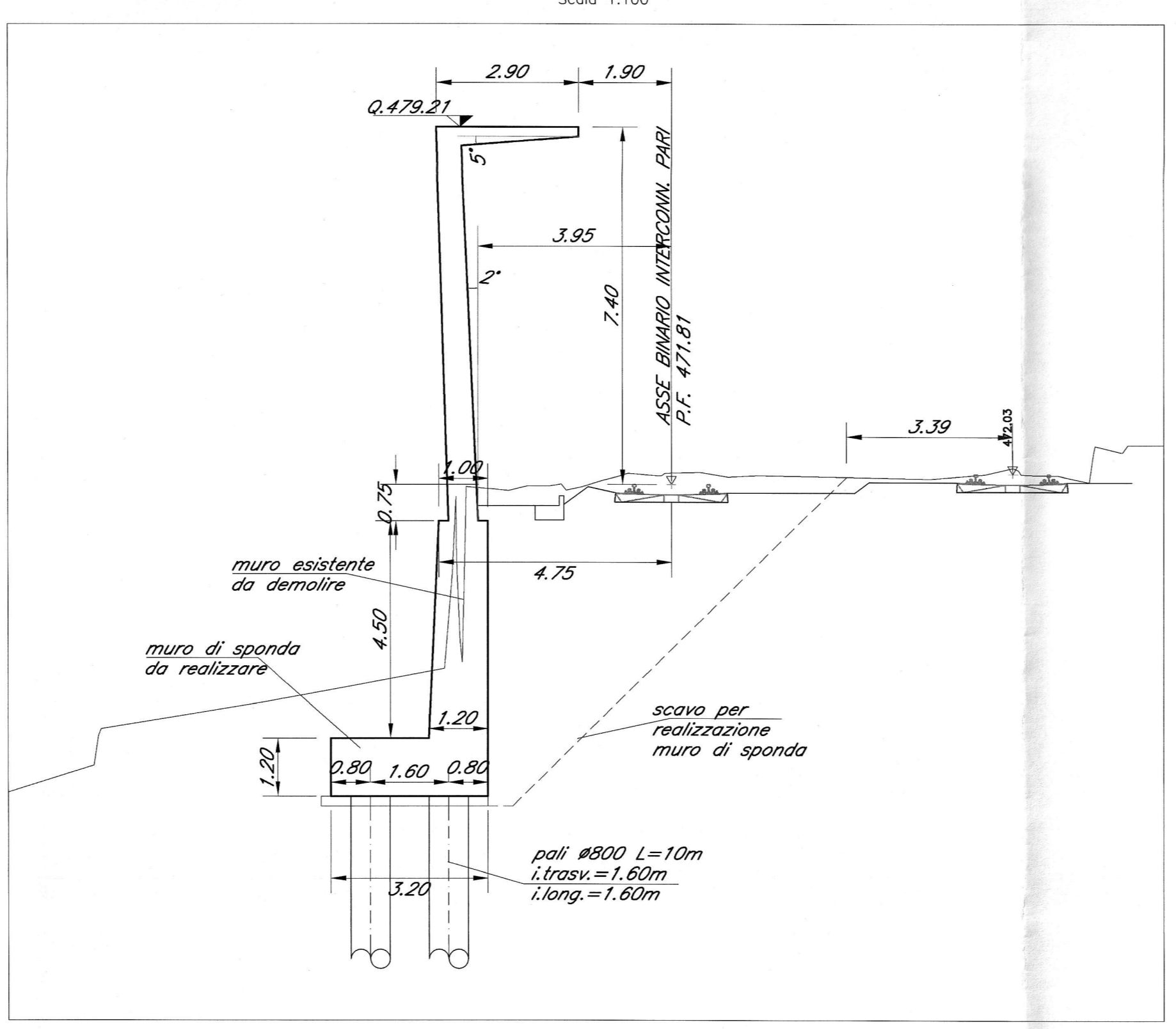
SEZIONE 97

Scala 1:100



SEZIONE 101

Scala 1:100



SEZIONE 102

Scala 1:100

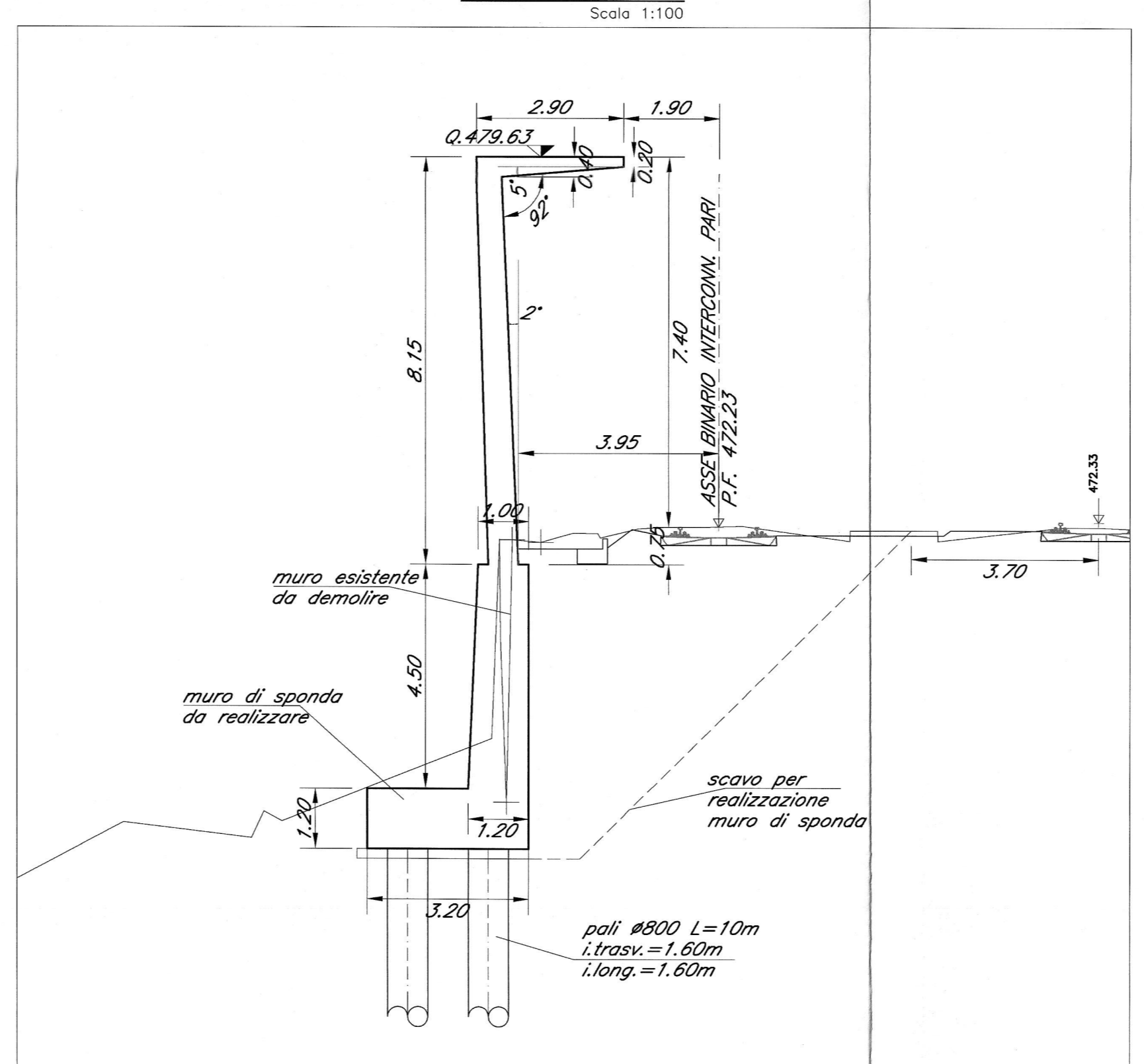


TABELLA TRACCIAMENTO

P11=169.3906.0166 Y=516.3787.3140	P12=169.3906.4089 Y=516.3786.0257	P13=169.3910.8972 Y=516.3789.9181	P14=169.3914.5089 Y=516.3820.1930	P15=169.3917.2694 Y=516.3819.0911	P16=169.3919.2207 Y=516.3822.2862	P17=169.3921.9467 Y=516.3821.1989	P18=169.3921.8457 Y=516.3821.1304	P19=169.3921.1304 Y=516.3821.1424	P20=169.3916.8257 Y=516.3822.1256	P21=169.3916.2525 Y=516.3824.9441	P22=169.3919.2281 Y=516.3833.0750	P23=169.3940.0279 Y=516.3913.6030	P24=169.3939.1080 Y=516.3848.2825	P25=169.3930.3044 Y=516.3848.7392	P26=169.3925.8661 Y=516.3848.6661	P27=169.3939.3897 Y=516.3848.1775	P28=169.3930.6924 Y=516.3848.6661	P29=169.3936.4109 Y=516.3916.4040	P30=169.3936.5870 Y=516.3874.1184	P31=169.3940.9156 Y=516.3871.6673	P32=169.3944.5799 Y=516.3880.5941	P33=169.3942.1458 Y=516.3904.9267	P34=169.3943.6448 Y=516.3903.7228	P35=169.3947.0632 Y=516.3911.4239	P36=169.3946.9197 Y=516.3913.4239	P37=169.3947.0727 Y=516.3918.5602	P38=169.3950.6029 Y=516.3917.4681	P39=169.3952.0017 Y=516.3916.4040	P40=169.3951.8391 Y=516.3918.4872	P41=169.4047.0222 Y=516.4139.6847	P42=169.4032.2388 Y=516.4139.6847	P43=169.4031.2811 Y=516.4139.0249	P44=169.4031.4157 Y=516.4140.8931	P45=169.4038.0460 Y=516.4139.8929	P46=169.4041.0132 Y=516.4139.0988	P47=169.4041.5163 Y=516.4139.0988	P48=169.4045.8696 Y=516.4139.0988	P49=169.4041.5163 Y=516.4139.0988	P50=169.4045.8696 Y=516.4139.0988	P51=169.4047.0247 Y=516.4181.0129	P52=169.4054.2484 Y=516.4181.0129	P53=169.4056.0797 Y=516.4197.5019	P54=169.4057.18037 Y=516.4197.5019	P55=169.4055.9148 Y=516.4197.5019	P56=169.4073.0392 Y=516.4234.4480	P57=169.4064.5163 Y=516.4216.4480	P58=169.4065.6103 Y=516.4216.4480	P59=169.4073.0392 Y=516.4234.4480	P60=169.4076.9421 Y=516.4234.4480	P61=169.4073.0392 Y=516.4234.4480	P62=169.4073.0015 Y=516.4233.2607	P63=169.4073.0392 Y=516.4233.2607	P64=169.4073.0392 Y=516.4233.2607	P65=169.4073.0392 Y=516.4233.2607	P66=169.4076.9421 Y=516.4234.4480	P67=169.4076.9421 Y=516.4234.4480	P68=169.4076.9421 Y=516.4234.4480	P69=169.4076.9421 Y=516.4234.4480	P70=169.4076.9421 Y=516.4234.4480
--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------	--------------------------------------

TABELLA MATERIALI		CALCESTRUZZO	
Tipi	Spessore	Classi di resistenza	Classi di esposizione
A	1	C25	XE
B	1	C25	XE
C	1	C25	XE
D	1	C25	XE
E	1	C25	XE
F	1	C25	XE
G	1	C25	XE

ACCIAIO		ACCIAIO	
Tipi	Spessore	Classi di resistenza	Classi di esposizione
A	1	S275R	XE
B	1	S275R	XE
C	1	S275R	XE
D	1	S275R	XE
E	1	S275R	XE
F	1	S275R	XE
G	1	S275R	XE

PRESCRIZIONI	
COPRIFERRO NETTO	
- PALLI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DAFRAMMI...	s=60 mm
- SOLLECCHI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE...	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN ARM. (PILE, SPALLE BRACCIOLI, PULVINTI)...	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI...	s=40 mm
- SOLLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	s=35 mm
- SOLLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)...	s=35 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA CRONASIA	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TES.	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TES.	s=20 mm
- PREDALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI...	s=25 mm
- PREDALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI...	s=25 mm
- CONCRETE, CANALLETTE E CORDOLI	s=40 mm

INCIDENZE	
MURO SPONDA 1/2	
- FONDAZIONE	90 Kg/m ³
- ELEVAZIONE	130 Kg/m ³
- PALI	120 Kg/m ³

MURI ZONA 1/2	
- FONDAZIONE	130 Kg/m ³
- ELEVAZIONE	100 Kg/m ³

PENSILINE DI STAZIONE	
- PARAMENTO	130 Kg/m ³
- COPERTURA	100 Kg/m ³
- FONDAZIONI PULVINTI/PARAMENTO	100 Kg/m ³

GALLERIA ARTIFICIALE	
- FONDAZIONI	120 Kg/m ³
- TRAVI PREFABBRICATE	150 Kg/m ³
- PRELITI	150 Kg/m ³

BA	
- CORDOLO	90 Kg/m ³

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO RENOVA DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4F4K0000000001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRICUPOLAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI

Muri zona 2 lato Isarco : carpenterie - Pianta prospetto e sezione - tav 1/2

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BA	R11000	008	A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Aut. Em. Rev.

Rev. A Emissione definitiva per CDS 11 marzo 2013 G. Tassinari 11 marzo 2013 G. Tassinari 11 marzo 2013 G. Tassinari

FILE: \\1102029\81020296\010\G:\G:\