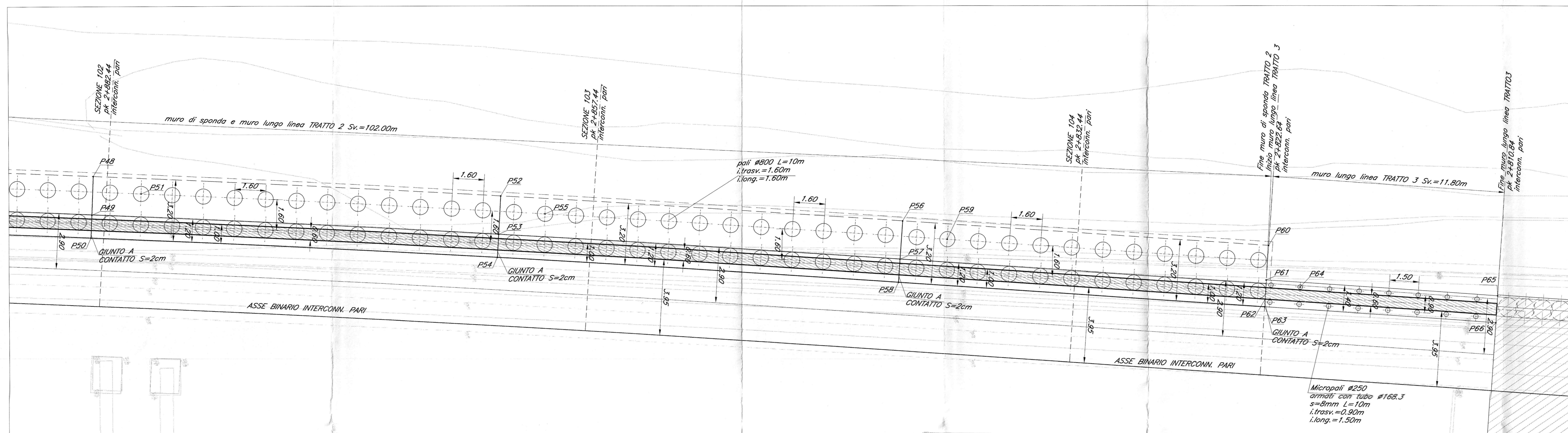
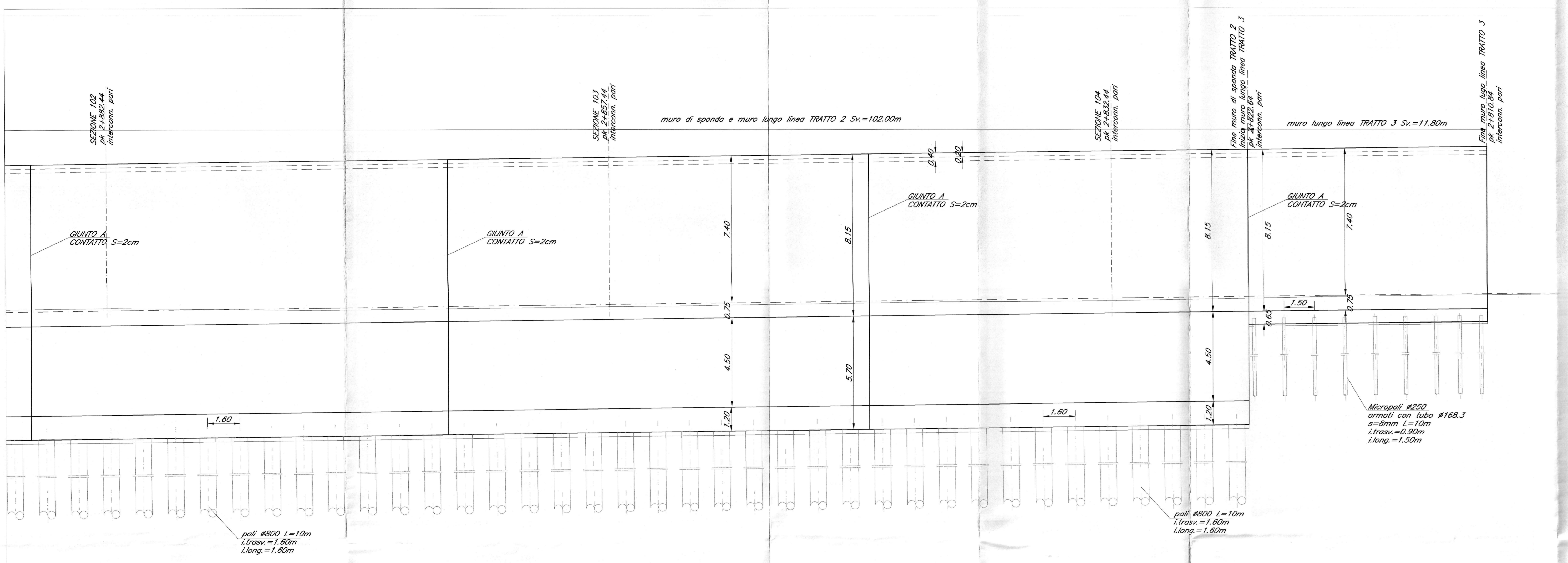


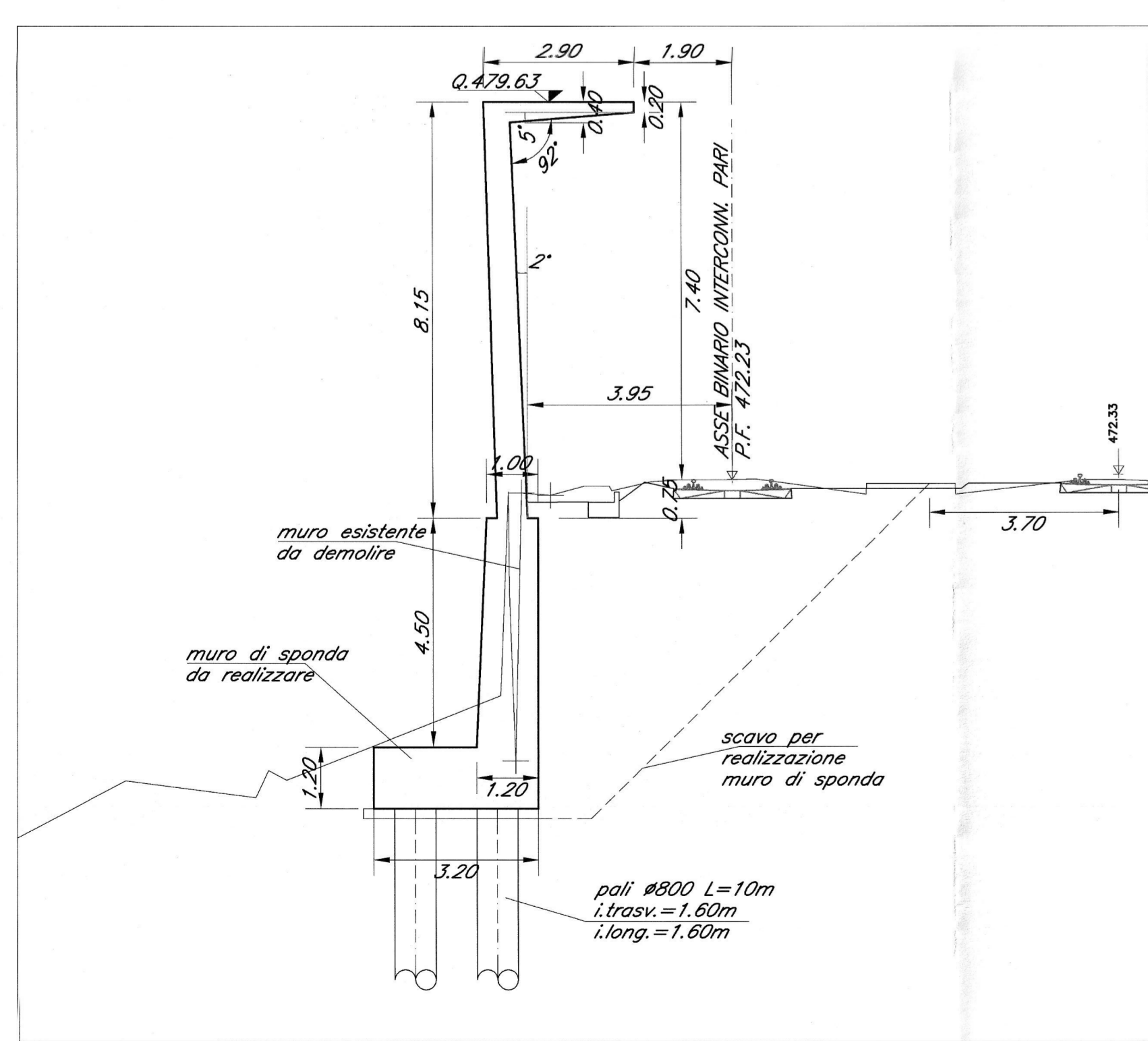
PIANTA MURI ZONA 2 LATO ISARCO  
Scala 1:100



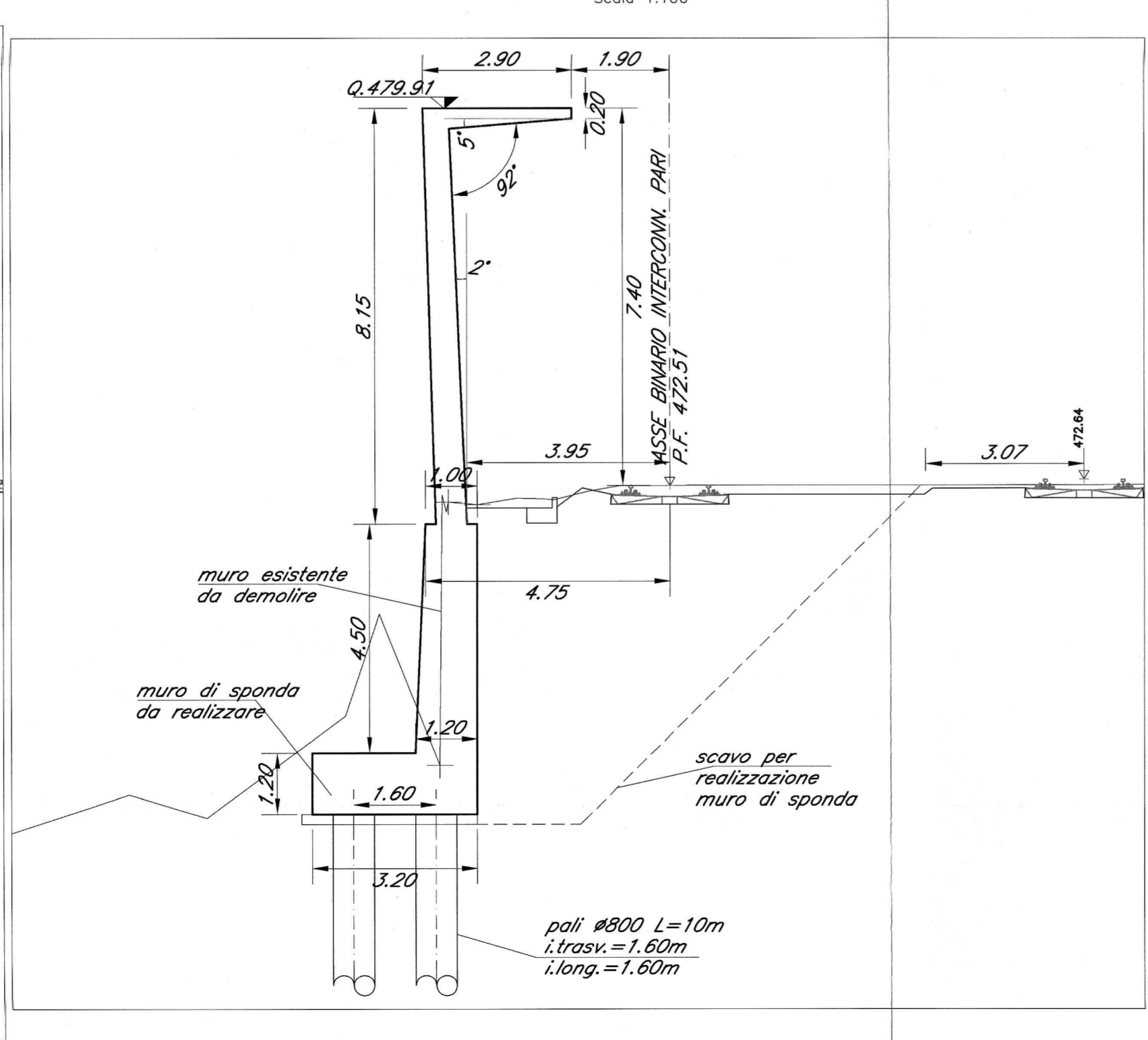
PROSPETTO MURI ZONA 2 LATO ISARCO  
Scala 1:100



SEZIONE 102  
Scala 1:100



SEZIONE 103  
Scala 1:100



SEZIONE 104  
Scala 1:100

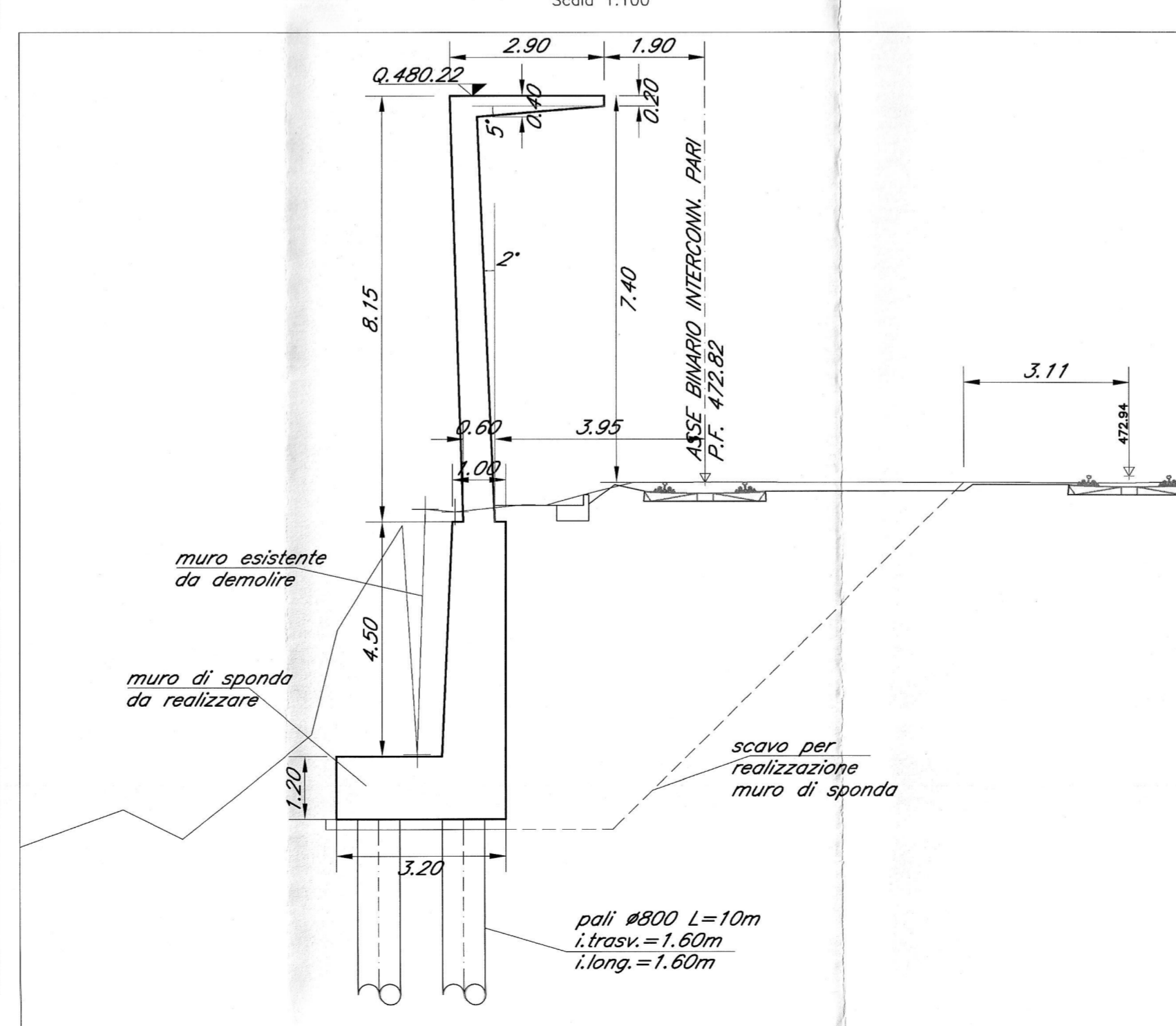


TABELLA TRACCIAMENTO

P11=x=169.3906,0166 y=516.1787,5140	P12=x=169.3910,4885 y=516.3785,5161	P13=x=169.3910,8972 y=516.3785,5161	P14=x=169.3914,5099 y=516.3820,1950	P15=x=169.3917,2624 y=516.3819,0911	P16=x=169.3919,2207 y=516.3822,2922	P17=x=169.3921,9467 y=516.3821,1989	P18=x=169.3923,8437 y=516.3823,0534	P19=x=169.3927,1304 y=516.3823,1424	P20=x=169.3916,3827 y=516.3822,1256	P21=x=169.3940,9158 y=516.3873,6673	P22=x=169.3944,5799 y=516.3887,3941	P23=x=169.3942,1458 y=516.3904,9267	P24=x=169.3945,6448 y=516.3903,2228	P25=x=169.3947,0632 y=516.3903,2344	P26=x=169.3946,9197 y=516.3913,4359	P27=x=169.3947,0727 y=516.3918,1725	P28=x=169.3950,6029 y=516.3917,4083	P29=x=169.3952,0017 y=516.3916,8940	P30=x=169.3953,1391 y=516.3916,4872	P31=x=169.3958,6918 y=516.3950,4642	P32=x=169.3962,1655 y=516.3949,1900	P33=x=169.3963,5237 y=516.3949,6734	P34=x=169.3969,2236 y=516.3947,2680	P35=x=169.4023,3519 y=516.4118,3854	P36=x=169.4024,6616 y=516.4116,4911	P37=x=169.4023,8726 y=516.4117,8932	P38=x=169.4025,1832 y=516.4117,8932	P39=x=169.4024,7189 y=516.4118,8429	P40=x=169.4030,3747 y=516.4140,5374	P41=x=169.4032,0522 y=516.4139,8947	P42=x=169.4032,3389 y=516.4139,8127	P43=x=169.4033,2911 y=516.4139,8127	P44=x=169.4032,6234 y=516.4140,5931	P45=x=169.4038,0460 y=516.4159,9493	P46=x=169.4039,8990 y=516.4159,0988	P47=x=169.4041,0122 y=516.4179,0284	P48=x=169.4045,9686 y=516.4179,0284	P49=x=169.4042,9175 y=516.4179,5266	P50=x=169.4048,9180 y=516.4177,7871	P51=x=169.4047,6747 y=516.4181,0129	P52=x=169.4054,9484 y=516.4198,3058	P53=x=169.4056,0797 y=516.4197,2018	P54=x=169.4057,1803 y=516.4197,0236	P55=x=169.4055,9148 y=516.4200,1708	P56=x=169.4062,6927 y=516.4216,4480	P57=x=169.4064,5162 y=516.4216,4480	P58=x=169.4065,6103 y=516.4215,9552	P59=x=169.4064,3970 y=516.4218,1027	P60=x=169.4070,4486 y=516.4234,4454	P61=x=169.4073,0392 y=516.4233,7002	P62=x=169.4073,0015 y=516.4233,2907	P63=x=169.4073,3629 y=516.4233,1239	P64=x=169.4073,0392 y=516.4235,1955	P65=x=169.4076,9421 y=516.4244,4480	P66=x=169.4078,280 y=516.4243,8727
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------------------------------

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO							Campi di Impiego	
Colore/struttura	Spessore (cm)	Classe di resistenza (MPa)	Classe di esposizione (Classe)	Classe di esposizione (Classe)	Classe di esposizione (Classe)	Densità (kg/m³)		
A	1	0.45	S5	CEM IV	C45/55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4-S5	CEM IV	C45/55	XC3+XF1	25	- Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra - Predalles con funzioni strutturali
C	3	0.35	S3-S4	CEM IV	C35/40	XC1	20	- Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali - Impalcati in c.a. ordinari - Sollette in c.a. gettate in opera in elevazione - Predalles senza funzioni strutturali
D	2	0.35	S3-S4	CEM IV	C35/40	XC3+XF1	25	- Pile e solette - Baglioli e piliviti - Strutture in c.a. in elevazione
E	3	0.60	S3-S4	CEM IV	C25/30	XC2	40	- Fondazioni non armate (pizzi, sottopinti, ecc...)
F	1	0.60	S4-S5	CEM IV	C25/30	XC2	32	- Pali (di parete o opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
G	2	0.60	S4-S5	CEM IV	C25/30	XC2	32	- Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera
H	1	0.60	S4-S5	CEM IV	C12/15	X0	30	- Maggiore di riempimento e livellamento

ACCIAIO		COPRIFERRO NETTO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICALI	B40C f <sub>yk</sub> =450Mpa f <sub>tk</sub> =540Mpa 1.15 ≤ R <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> < 1.35 f <sub>yk</sub> : tensione caratteristica di snervamento R <sub>yk</sub> : tensione caratteristica di rottura	ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI	Trefoli #0.6" f <sub>yk</sub> 1860 MPa - f <sub>tk</sub> 1670 MPa o trave
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355J23	ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	VITE Classe 8.8; DADO Classe 8	SALDATURE	In accordo con istruzione FS 44/V
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	S275JR (ex FE 430 B)	POLI	Acciaio S235 J23 + C450 f <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> ≥ 1.2 f <sub>yk</sub> ≥ 350 Mpa f <sub>tk</sub> ≥ 450 Mpa Allungamento ≥ 12% Strizione ≥ 30% Composizione Chimica C:0.18; Mn:0.9; S:0.04; P:0.05
VERNICIATURA	Zincolatura a caldo secondo FS 44/V	VERNICIATURA	Zincolatura a caldo secondo FS 44/V

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI	s=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE BAGLIOLI, PULVINI)	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERIESTE O NON ISPEZIONABILI	s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTRADOSSO	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREDALLE)	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA	s=30 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=max(30;max(50mm; 60mm))
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	s=max(30;max(50mm; 60mm))
- PREDALLE (CON FUSIONI STRUTTURALI)	s=25 mm
- PREDALLE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	s=max(20mm; 20mm)
- CUNETTE, CARLETTE E CORDOLI	s=40 mm

INCIDENZE

MURO SPONDA 1/2	
- FONDAZIONE	90 Kg/m³
- ELEVAZIONE	130 Kg/m³
- PALI	120 Kg/m³
MURI ZONA 1/2	
- FONDAZIONE	130 Kg/m³
- ELEVAZIONE	100 Kg/m³
PENSILINE DI STAZIONE	
- PARAMENTO	130 Kg/m³
- COPERTURA	100 Kg/m³
- FONDAZIONI PIASTRE/PARAMENTO	100 Kg/m³
GALLERIA ARTIFICIALE	
- FONDAZIONI	120 Kg/m³
- TRAVI PREFABBRICATE	150 Kg/m³
- PEDRITTI	150 Kg/m³
BA	
- CORDOLO	90 Kg/m³

COMMITTENTE: **RFI**  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OGGETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea  
CUP: J04F0400020001

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI

Muri zona 2 lato Isarco : carpenterie - Pianta prospetto e sezione - tav 2/2

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

IBL1 10 D 09 BA R11000 009 A

Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo

A Emissione definitiva per Cds G.Gemelli marzo 2013 P. Fasone marzo 2013 S. Casaletti marzo 2013

Autografo del progettista

FILE: BIL1000P04B1000001.DWG n. Edib.