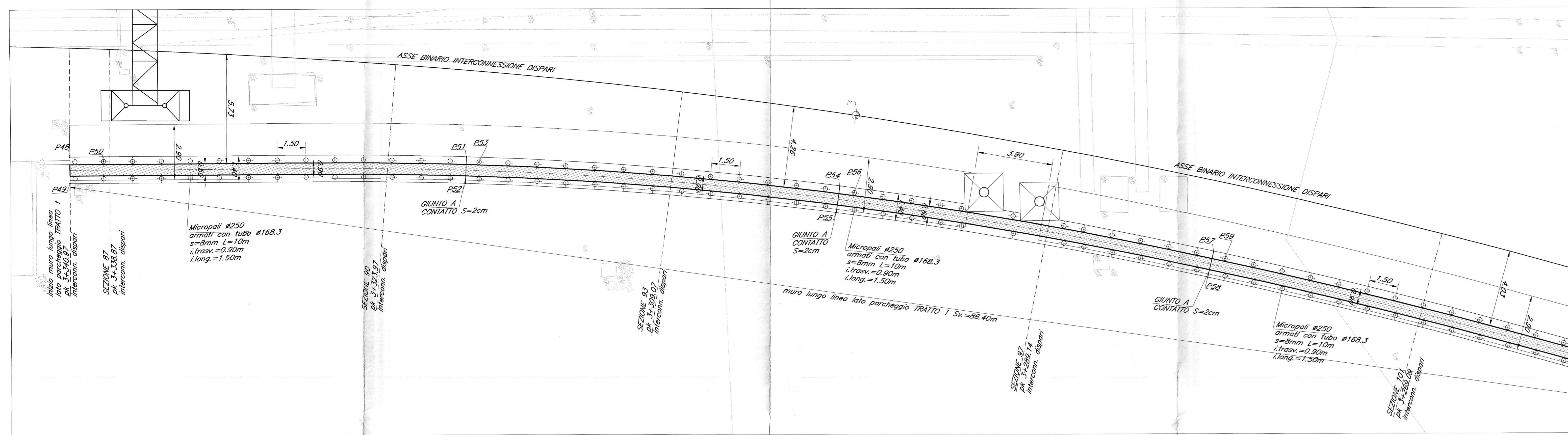


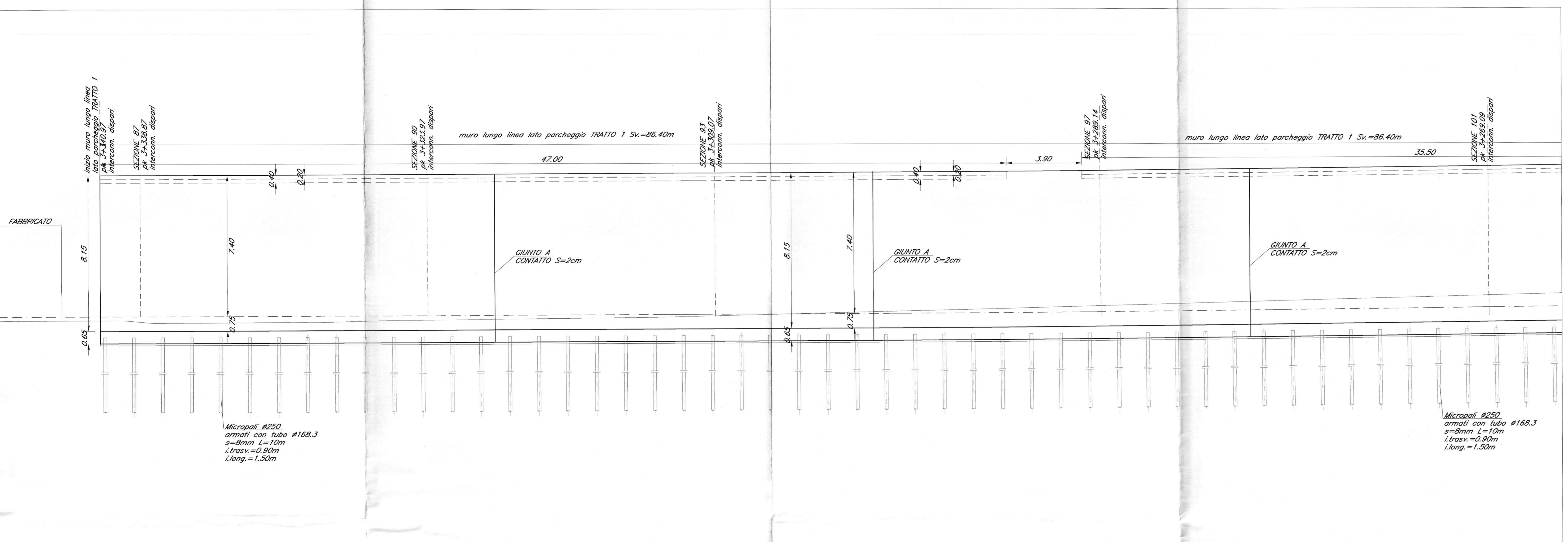
PIANTA MURI ZONA 2 LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



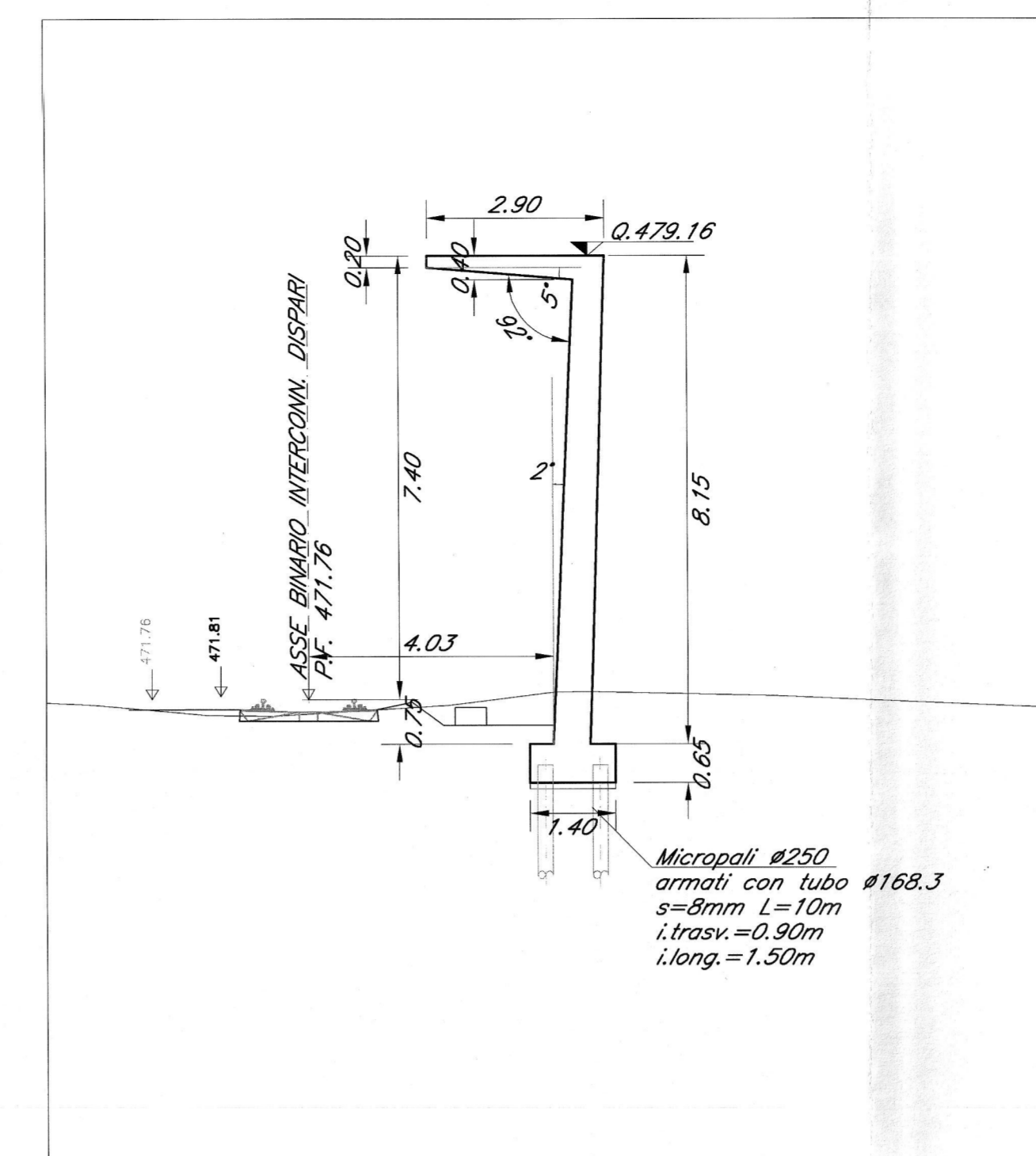
PROSPETTO MURI ZONA 2 LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



SEZIONE 97

Scala 1:100



SEZIONE 101

Scala 1:100

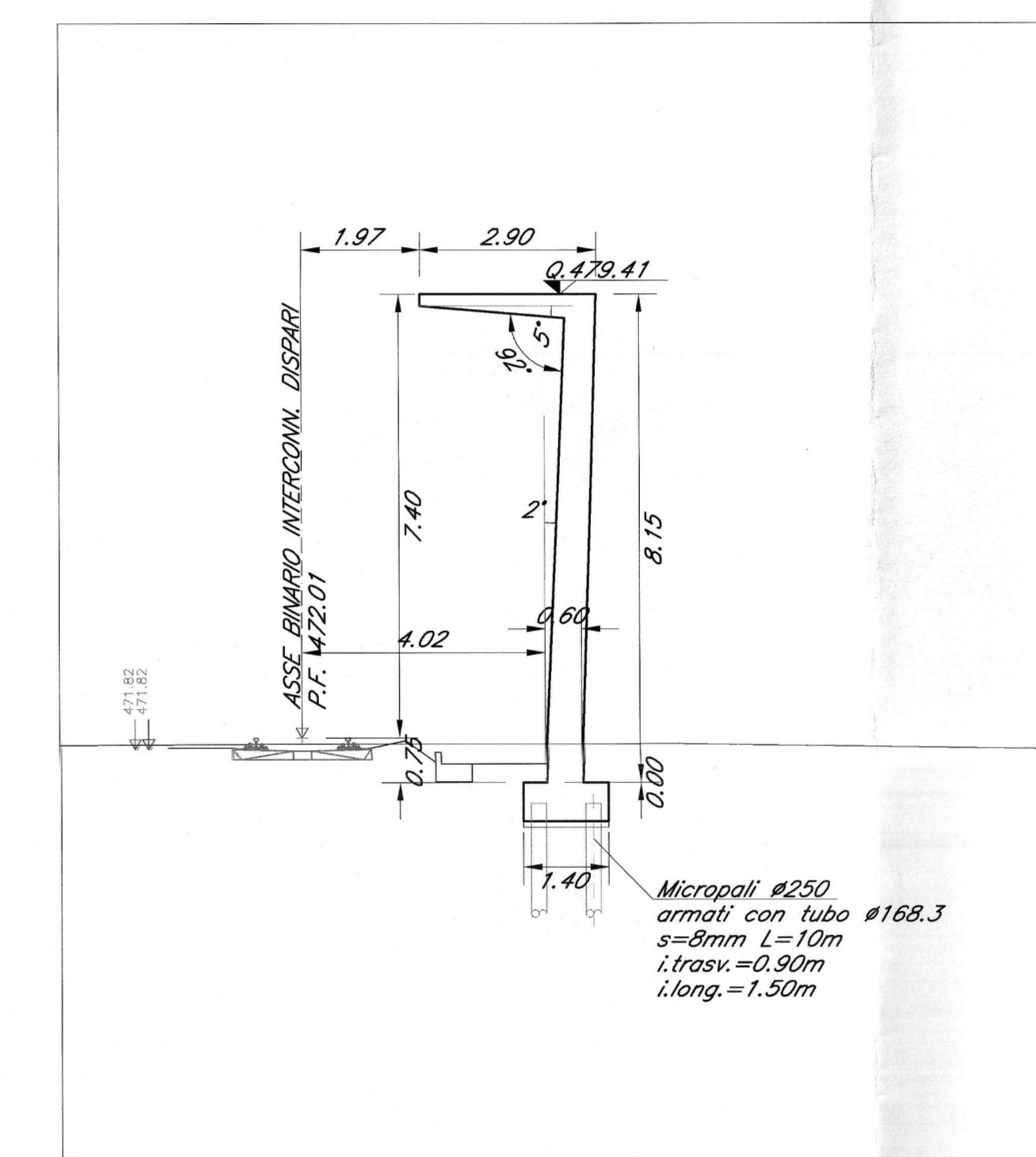
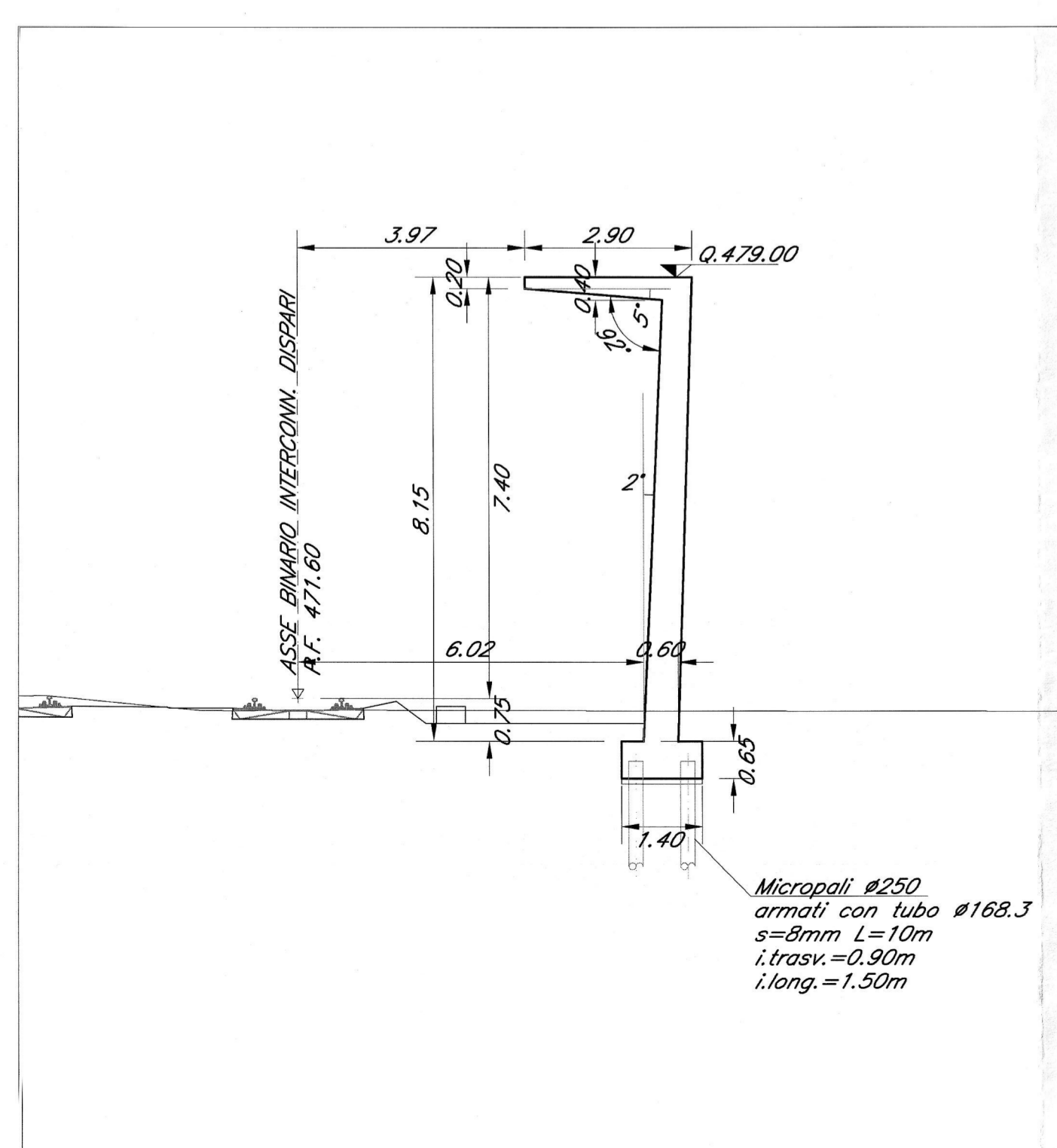


TABELLA TRACCIAMENTO

P1 = 169.923.8310 y=516.978.9268	P11 = 169.934.0459 y=516.978.4214	P21 = 169.945.7598 y=516.980.1741	P31 = 169.975.9517 y=516.988.8636
P2 = 169.924.6446 y=516.978.4424	P12 = 169.933.5730 y=516.975.4589	P22 = 169.940.3144 y=516.967.9089	P32 = 169.981.0422 y=516.923.2380
P3 = 169.925.0118 y=516.978.4883	P13 = 169.936.7814 y=516.9812.7629	P23 = 169.941.6362 y=516.967.4200	P33 = 169.981.2107 y=516.923.1704
P4 = 169.925.2587 y=516.978.4094	P14 = 169.941.0733 y=516.9812.2139	P24 = 169.946.8192 y=516.968.5477	P34 = 169.981.4917 y=516.923.0834
P5 = 169.925.4431 y=516.978.6394	P15 = 169.941.4368 y=516.9816.3422	P25 = 169.947.2975 y=516.968.6467	P35 = 169.982.6201 y=516.923.4628
P6 = 169.925.6967 y=516.978.5764	P16 = 169.946.7475 y=516.9831.3074	P26 = 169.948.7290 y=516.968.0667	P36 = 169.981.2107 y=516.923.5103
P7 = 169.927.0653 y=516.978.2148	P17 = 169.948.0594 y=516.9831.0768	P27 = 169.949.8917 y=516.968.5117	P37 = 169.981.7285 y=516.924.5605
P8 = 169.928.6662 y=516.975.4243	P18 = 169.947.7230 y=516.9833.4088	P28 = 169.950.8833 y=516.968.8636	P38 = 169.982.4844 y=516.926.3916
P9 = 169.928.9788 y=516.9741.9202	P19 = 169.948.4569 y=516.9849.3018	P29 = 169.951.6559 y=516.969.4077	P39 = 169.988.3932 y=516.942.6932
P10 = 169.932.7333 y=516.978.9255	P20 = 169.954.7857 y=516.9859.0128	P30 = 169.974.5842 y=516.965.9123	P40 = 169.989.6050 y=516.942.2042

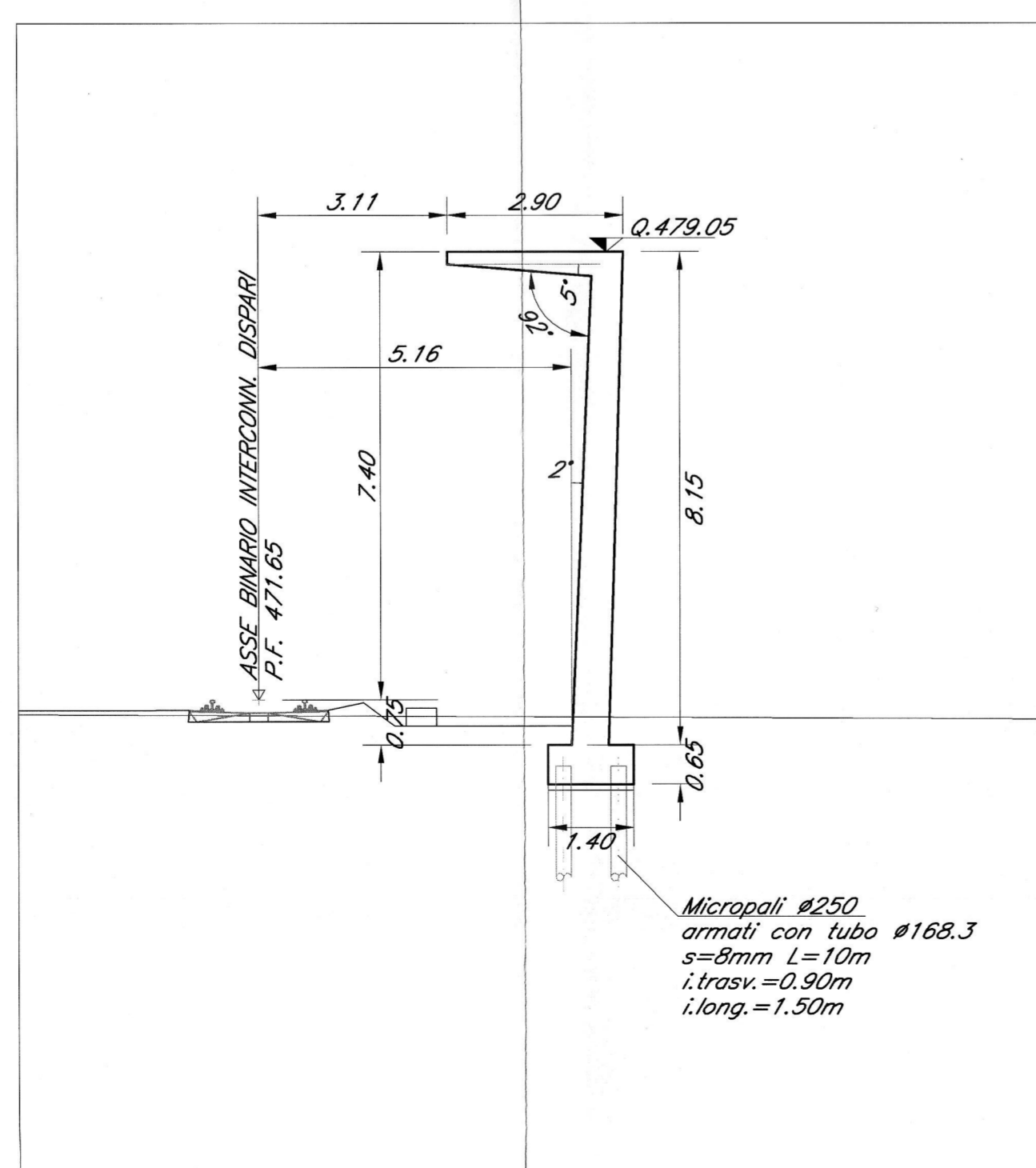
SEZIONE 87

Scala 1:100



SEZIONE 90

Scala 1:100



SEZIONE 93

Scala 1:100

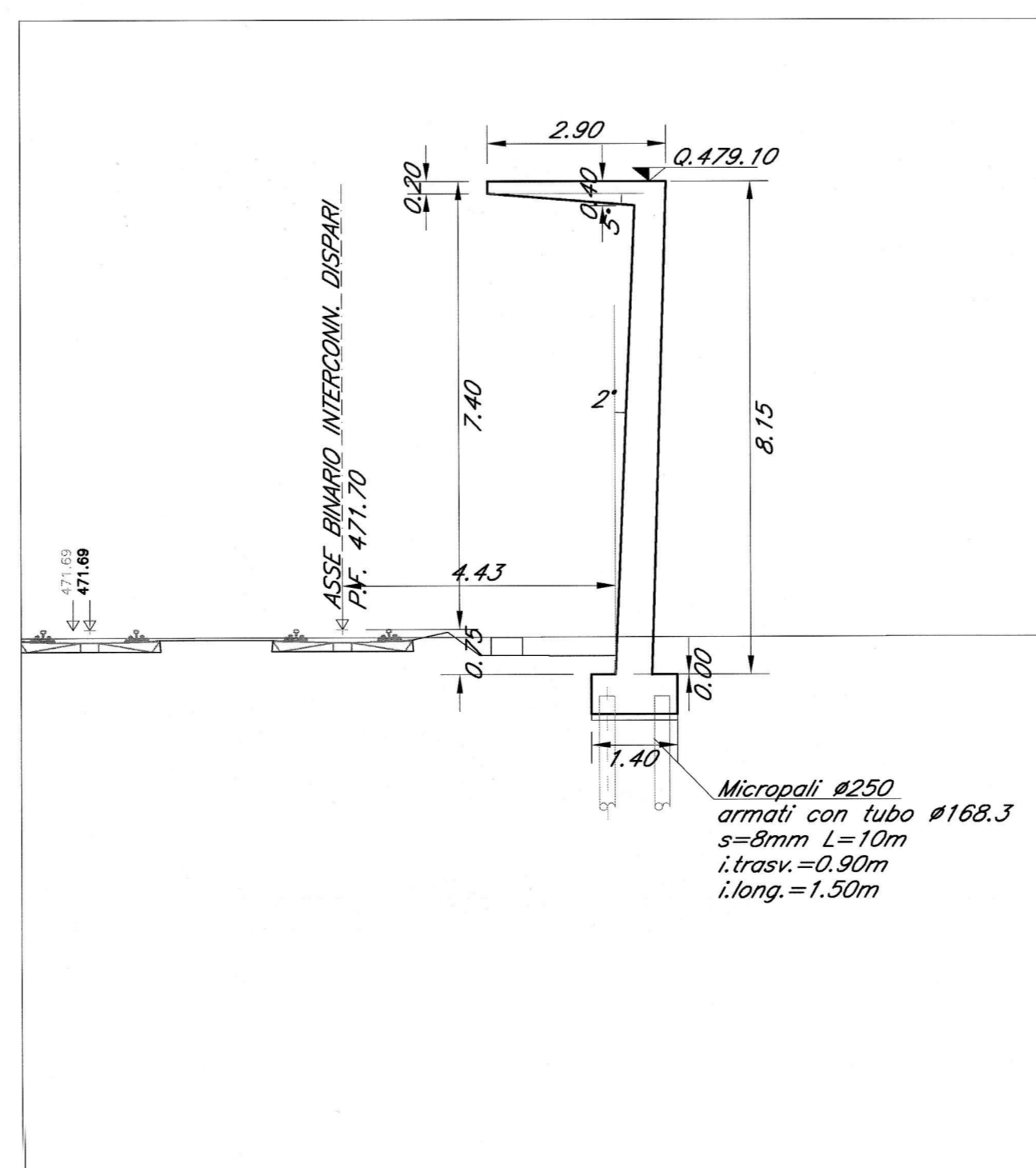


TABELLA MATERIALI								
CALCESTRUZZO								
Calcestruzzo	Spessore (cm in 200)	Classe di lavorabilità	Classe di esposizione	Classe di esposizione (norma CEI 50/104)	Densità (kg/m³)	Compi di impiego		
A	0.45	S5	EM HV	C45/55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati	
B	1	S4-S5	EM HV	C45/55	XC3+XF1	25	- Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra - Massiccio con funzione strutturale	
C	1	S5	S3-S4	EM HV	C28/35	XA1	- Elementi prefabbricati senza funzione strutturale	
C	2	S5	S4-S5	EM HV	C32/40	XC3+XF1	20	- Impalcati in c.a. ordinarie - Solette in c.a. gettate in opera in elevazione - Massiccio senza funzione strutturale
D	2	S5	S3-S4	EM HV	C28/35	XA1	25	- Pila e spalle - Soglia e pilone - Strutture in c.a. in elevazione
E	2	S5	S3-S4	EM HV	C25/30	XC2	25	- Sottile di fondazione - Fondazioni armate
E	3	S5	S3-S4	EM HV	C25/30	XC2	40	- Fondazioni non armate (piloti, sottopile, ecc...)
F	1	S5	S4-S5	EM HV	C25/30	XC2	30	- Canaletta, canalette e cordoli
F	2	S5	S4-S5	EM HV	C25/30	XC2	30	- Pila (in parete o opere di sostegno), diaframmi e noduli condotti di collegamento gettati in opera
F	3	S5	S4-S5	EM HV	C12/15	XD	30	- Pali/diaframmi di fondazione gettati in opera - Maggiore di riempimento e ballastamento

ACCIAIO	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSDALDATE	B450C N.A.=450Mpa f <sub>yk</sub> =540Mpa 1.15<=ε<1.35 f <sub>yk</sub> =tensione caratteristica di snervamento f <sub>yk</sub> =tensione caratteristica di rottura
ACCIAIO ARMONICO (E TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI)	Tremiti #0.6" f <sub>yk</sub> 1860 MPa - f <sub>yk</sub> (1) 1670 MPa a traverse
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	S355J2G3
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO	W8 Classe 8.8, DADO Classe 8
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALE	S275JR (ex FE 430 B)
SALDATURE	In accordo con situazione FS 44/5
PIOLI	Acciaio S235-AR33 + C450 f <sub>yk</sub> /f <sub>yk</sub> >= 1.2 f <sub>yk</sub> >= 350 Mpa f <sub>yk</sub> >= 450 Mpa Allungamento >= 12% Stirazione >= 50% Composizione Chimica C:0.18, Mn:0.9, S:0.04, P:0.05
VERNICIATURA	Zincatura a caldo secondo FS 44/V

PRESCRIZIONI	
COPRIFERRO NETTO	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI	s=60 mm
- SOLETTE DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE, BACCHI, PAVIMENTI)	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICIE INTERRATE O NON SPEZIONABILI	s=40 mm
- SOLETTE DA PUNTE - ESTRADOSSO	s=20 mm
- SOLETTE DA PUNTE - INTRADOSSO (GETTO IN OPERA)	s=20 mm
- SOLETTE DA PUNTE - INTRADOSSO (GETTO SU PREALLES)	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI	s=20 mm (Prestress; 50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI	s=20 mm (Prestress; 50mm)
- PREALLES CON FUNZIONI STRUTTURALI	s=20 mm
- PREALLES SENZA FUNZIONI STRUTTURALI	s=20 mm
- CANLETTE, CANLETTE E CORDOLI	s=40 mm

INCIDENZE	
MURO SPONDA 1/2	
- FONDAZIONE	90 Kg/m³
- ELEVAZIONE	130 Kg/m³
- PALI	120 Kg/m³
MURI ZONA 1/2	
- FONDAZIONE	130 Kg/m³
- ELEVAZIONE	100 Kg/m³
PENSILINE DI STAZIONE	
- PARAMENTO	130 Kg/m³
- COPERTURA	100 Kg/m³
- FONDAZIONE PIASTRINI/PARAMENTO	100 Kg/m³
GALLERIA ARTIFICIALE	
- FONDAZIONE	120 Kg/m³
- TRAVI PREFABBRICATE	150 Kg/m³
- PREFRITTI	150 Kg/m³
BA	
- CORDOLO	90 Kg/m³

COMMITTENTE: **RFI INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**  
**GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J4M4000020001

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPLO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI  
 Muri zona 2 lato parcheggio - carpenterie - pianta prospetto e sezione - tav 1/2

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore
A	Emissione definitiva per CoS	S. Caviglioli	marzo 2011	S. Caviglioli	marzo 2011	S. Caviglioli	marzo 2011	S. Caviglioli

File: B110009811000000000.DWG