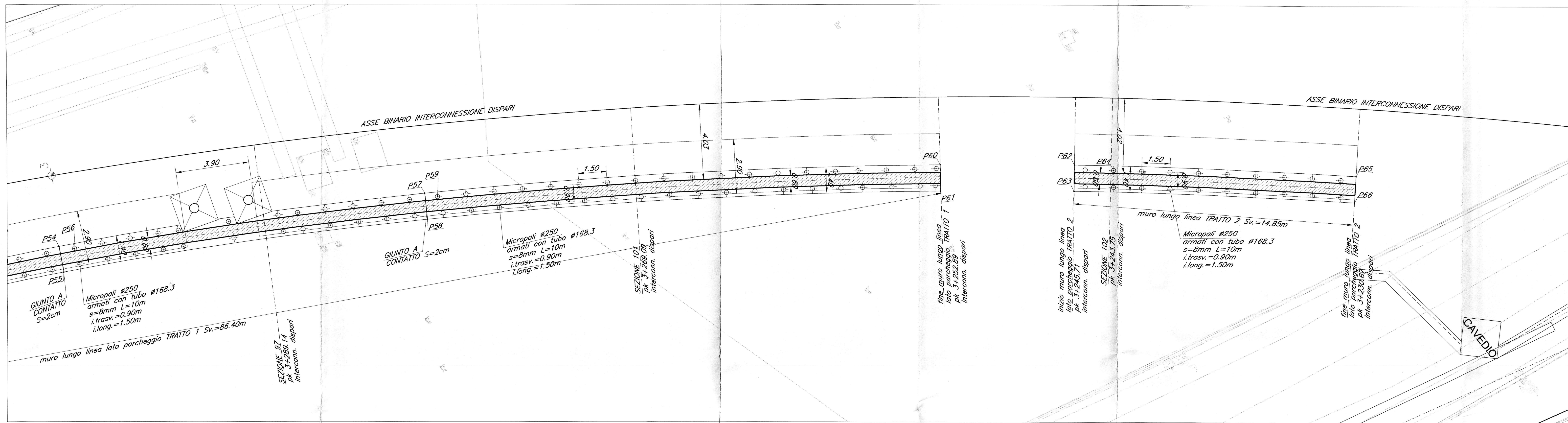


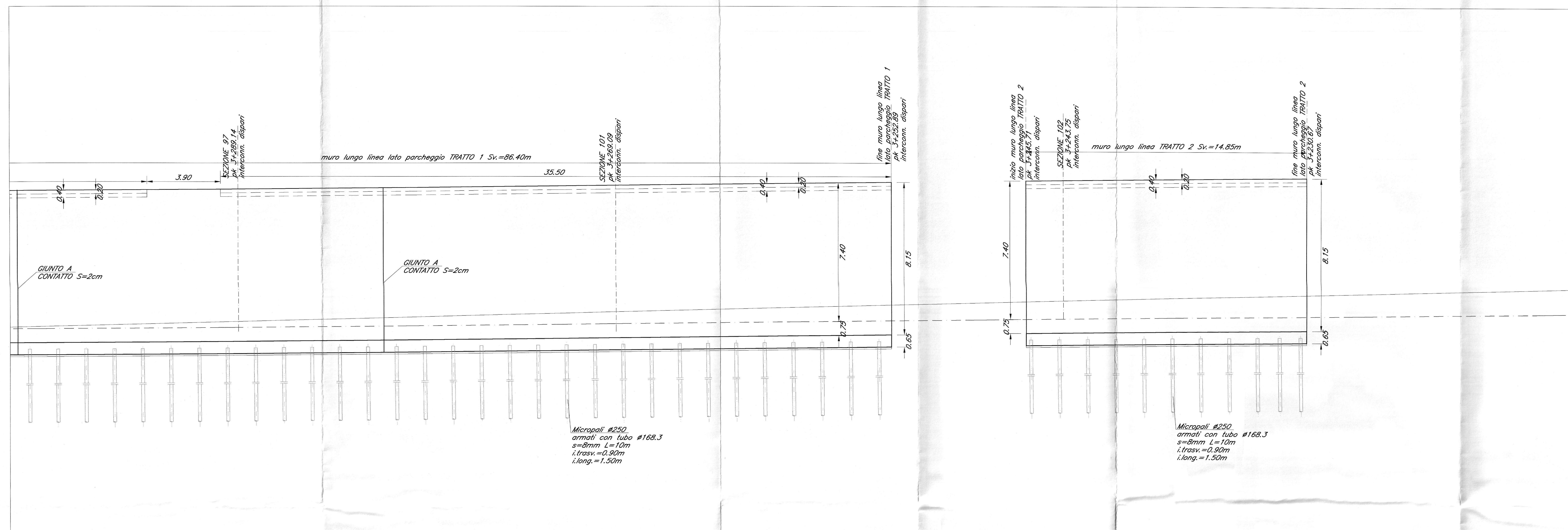
PIANTA MURI ZONA 2 LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



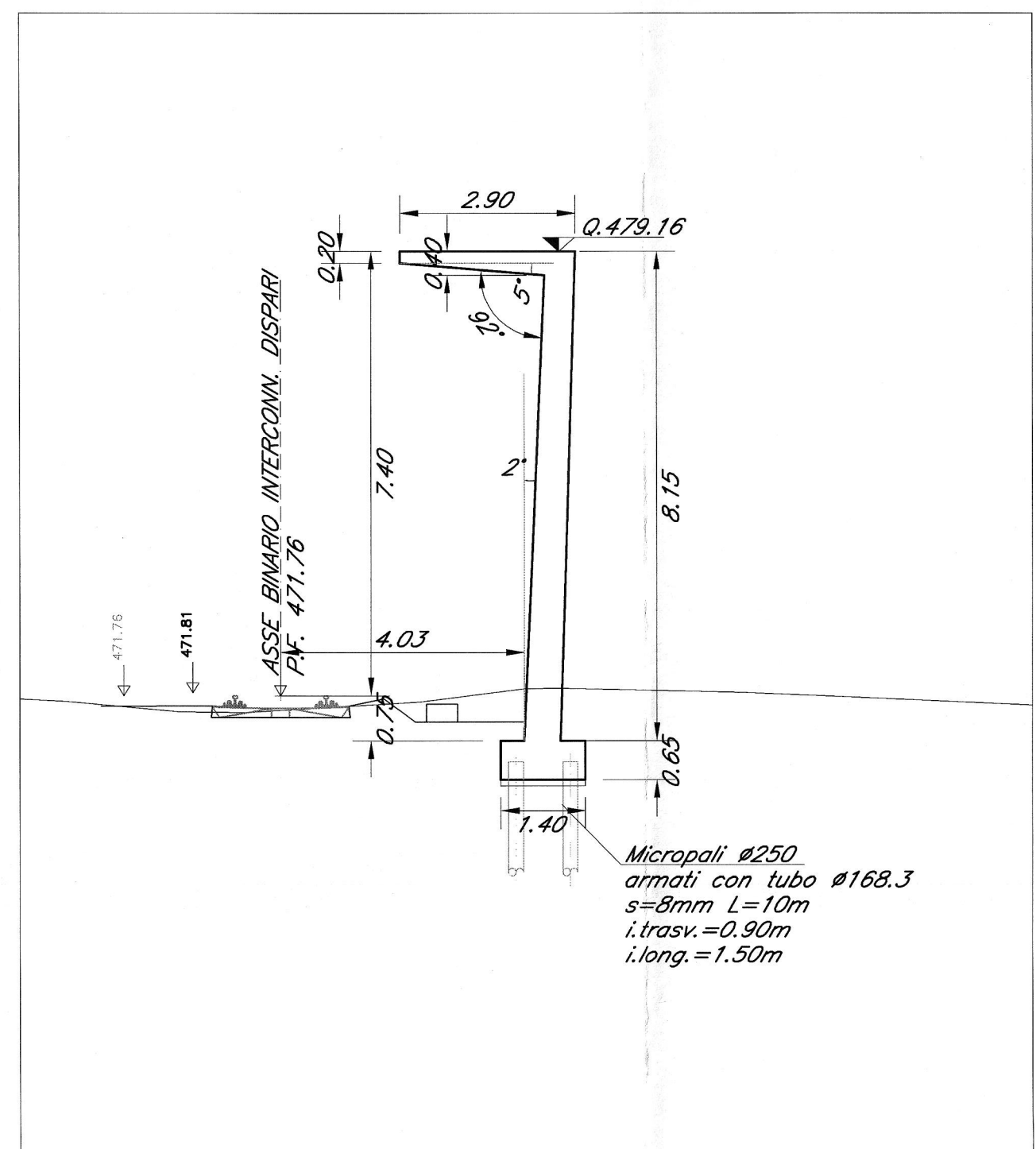
PROSPETTO MURI ZONA 2 LATO PARCHEGGIO

Scala 1:100



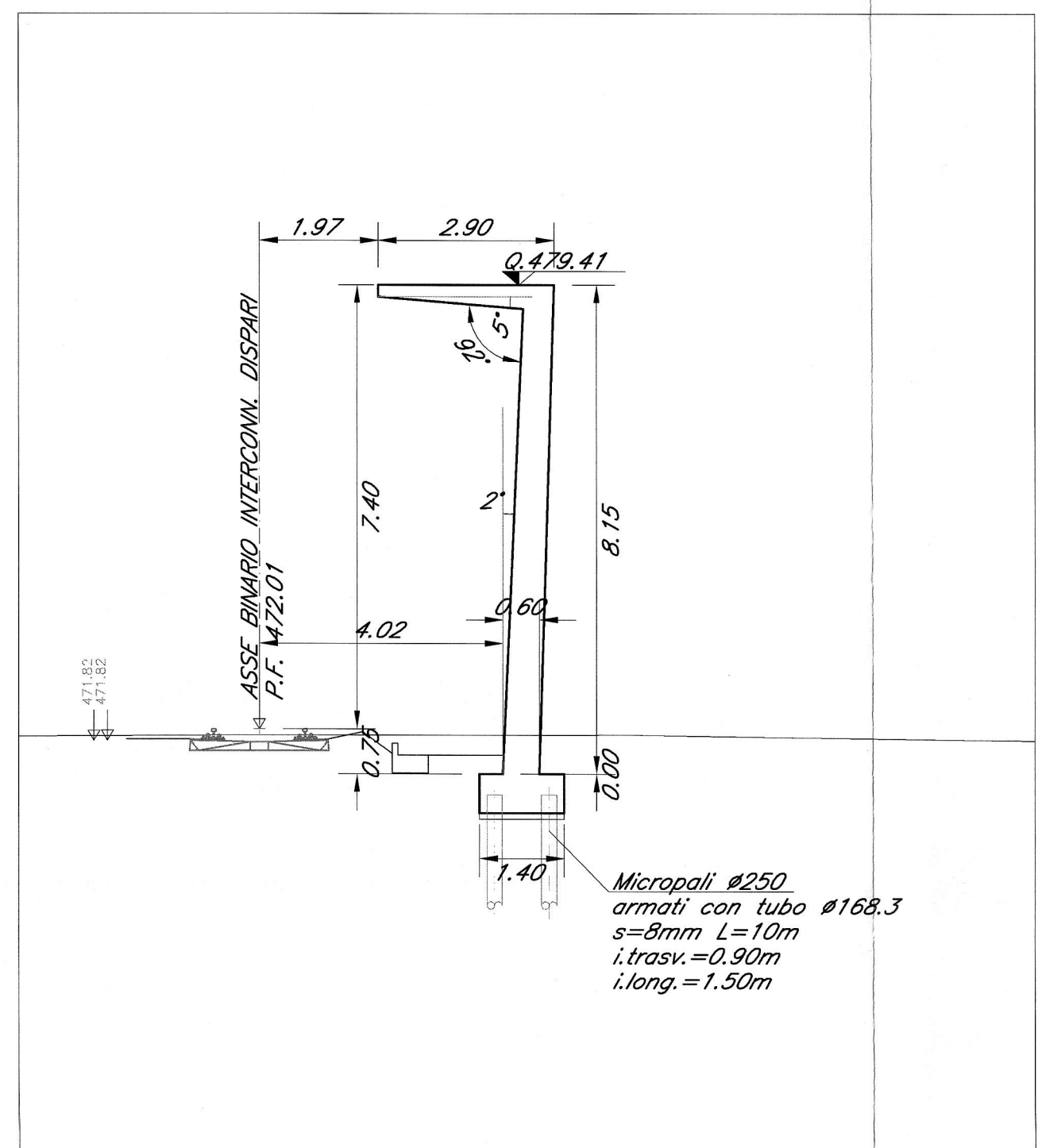
SEZIONE 97

Scala 1:100



SEZIONE 101

Scala 1:100



SEZIONE 102

Scala 1:100

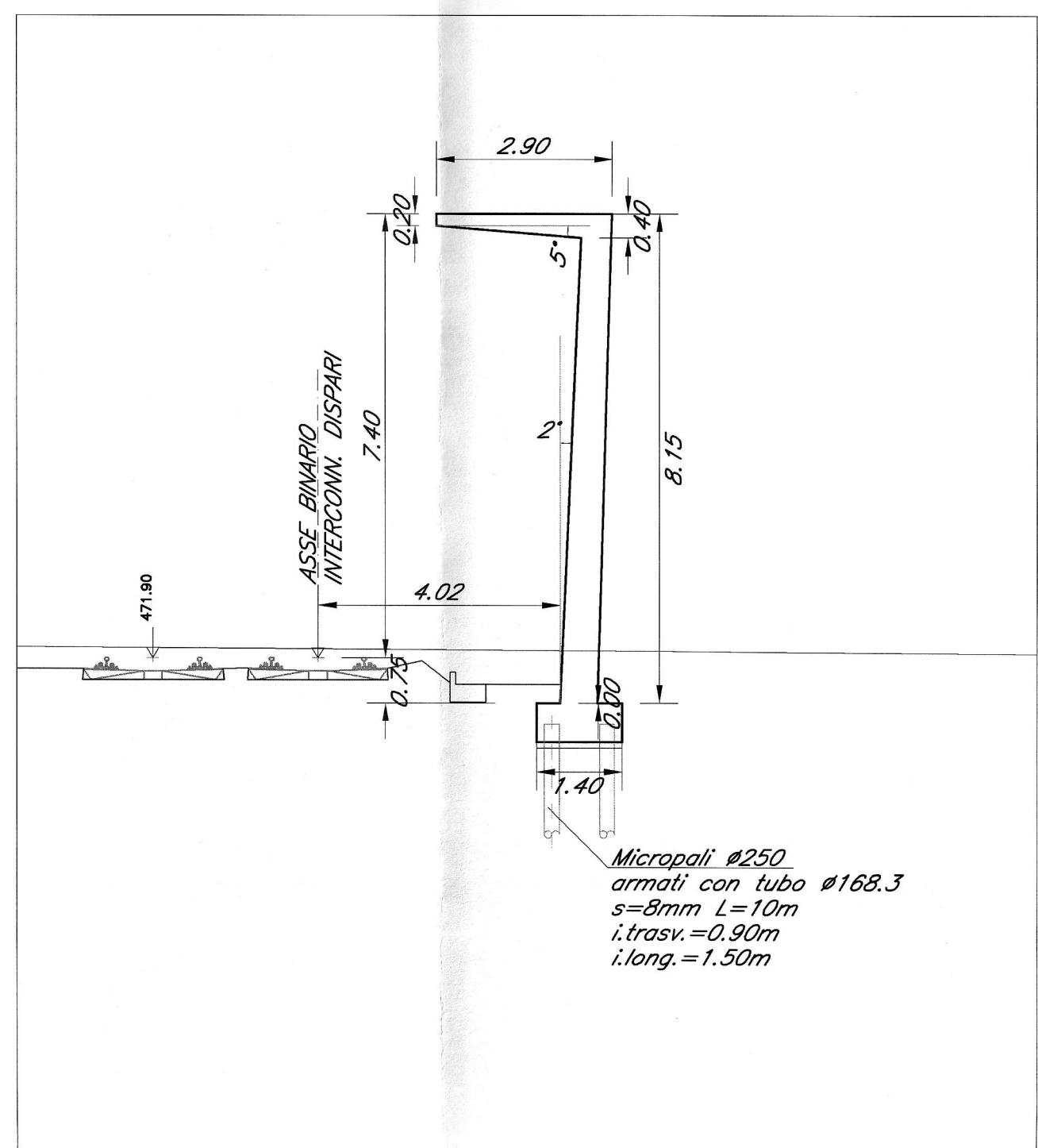


TABELLA TRACCIAMENTO

P1=x=169.3923.3310 y=516.3780.9268	P11=x=169.3934.0469 y=516.3793.4214	P21=x=169.3953.7598 y=516.3950.1741	P31=x=169.3975.9517 y=516.3908.8636
P2=x=169.3924.6446 y=516.3780.4424	P12=x=169.3935.5790 y=516.3795.4589	P22=x=169.3960.3144 y=516.3967.9089	P32=x=169.3981.0452 y=516.3924.2380
P3=x=169.3925.0119 y=516.3785.4883	P13=x=169.3936.7614 y=516.3912.7829	P23=x=169.3961.6262 y=516.3967.4200	P33=x=169.3981.2107 y=516.3923.1704
P4=x=169.3926.2567 y=516.3785.4094	P14=x=169.3937.10733 y=516.3912.2739	P24=x=169.3960.9197 y=516.3968.5477	P34=x=169.3981.4917 y=516.3923.8634
P5=x=169.3925.4431 y=516.3786.8594	P15=x=169.3941.4369 y=516.3916.3422	P25=x=169.3967.2075 y=516.3968.6467	P35=x=169.3981.2107 y=516.3923.4628
P6=x=169.3925.6967 y=516.3786.3764	P16=x=169.3946.5475 y=516.3931.3074	P26=x=169.3968.5758 y=516.3968.0667	P36=x=169.3981.2107 y=516.3925.9103
P7=x=169.3927.0853 y=516.3787.3548	P17=x=169.3948.0594 y=516.3937.0185	P27=x=169.3967.8912 y=516.3967.3311	P37=x=169.3981.7585 y=516.3924.5805
P8=x=169.3928.6662 y=516.3795.4043	P18=x=169.3947.7230 y=516.3933.4088	P28=x=169.3975.8933 y=516.3908.8636	P38=x=169.3982.4844 y=516.3926.3916
P9=x=169.3929.9789 y=516.3794.9292	P19=x=169.3953.4540 y=516.3948.8918	P29=x=169.3977.1659 y=516.3904.8077	P39=x=169.3988.2932 y=516.3928.6030
P10=x=169.3932.3333 y=516.3793.9055	P20=x=169.3954.7657 y=516.3948.0128	P30=x=169.3974.5842 y=516.3905.9103	P40=x=169.3989.6030 y=516.3942.2042

P41=x=169.3988.7706 y=516.3943.2583	P51=x=169.4048.1139 y=516.4056.4065	P61=x=169.4083.1757 y=516.4152.2024
P42=x=169.3991.2984 y=516.3950.6469	P52=x=169.4049.4070 y=516.4056.8938	P62=x=169.4086.4843 y=516.4158.5642
P43=x=169.3992.5512 y=516.3950.1082	P53=x=169.4049.6022 y=516.4056.9308	P63=x=169.4087.5639 y=516.4157.6729
P44=x=169.3993.4026 y=516.3952.7920	P54=x=169.4056.3742 y=516.4113.8986	P64=x=169.4087.9364 y=516.4158.9639
P45=x=169.3996.7530 y=516.3955.1620	P55=x=169.4057.5496 y=516.4113.3379	P65=x=169.4086.2179 y=516.4169.7863
P46=x=169.3999.1816 y=516.3966.4886	P56=x=169.4058.3026 y=516.4114.3268	P66=x=169.4087.2563 y=516.4169.6572
P47=x=169.3999.3073 y=516.3966.0745	P57=x=169.4066.2786 y=516.4130.8231	
P48=x=169.4040.8232 y=516.4077.1149	P58=x=169.4067.4515 y=516.4130.1583	
P49=x=169.4042.2386 y=516.4078.6257	P59=x=169.4066.8449 y=516.4131.3337	
P50=x=169.4044.7871 y=516.4078.6736	P60=x=169.4082.0247 y=516.4133.0687	

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO							Campi di Impiego	
Calcestruzzo	Rapporto c/s max (m3 ex 205)	Classe di resistenza (m3 ex 205)	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima (C50/60)	Classe di esposizione (m3 ex 205)	Dim. (mm)		
A	1	0.45	S5	CEM IV/C	C45/55	XCl3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
B	1	0.45	S4-S5	CEM IV/C	C45/55	XCl3+XF1	25	- Elementi prefabbricati in c.a.p. per strutture fuori terra - Piedini con funzioni strutturali
C	1	0.55	S3-S4	CEM IV/C	C38/50	XA1	25	- Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
D	1	0.55	S4-S5	CEM IV/C	C32/40	XCl3+XF1	20	- Impalcati in c.a. ordinar - Slette in c.a. gettate in opera in elevazione - Piedini senza funzioni strutturali
E	2	0.55	S3-S4	CEM IV/C	C32/40	XCl3+XF1	25	- Fil e spate - Boggoli e pulviti - Strutture in c.a. in elevazione
F	1	0.60	S3-S4	CEM IV/C	C25/30	XA1	25	- Tondini a struttura esecutore e circolare - Sottopavimenti - Fondazioni armate
G	3	0.60	S3-S4	CEM IV/C	C25/30	XCl2	40	- Fondazioni non armate (pozzi, sottopiedi, ecc.)
H	4	0.60	S3-S4	CEM IV/C	C25/30	XCl2	25	- Cunelette, conolette e cordoli
I	1	0.60	S4-S5	CEM IV/C	C25/30	XCl2	32	- Pali (di parete e opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
J	2	0.60	S4-S5	CEM IV/C	C25/30	XCl2	32	- Pali/diaframmi di fondazioni gettati in opera
K	--	--	--	CEM IV/C	C12/15	X0	--	- Maglie di riempimento e livellamento

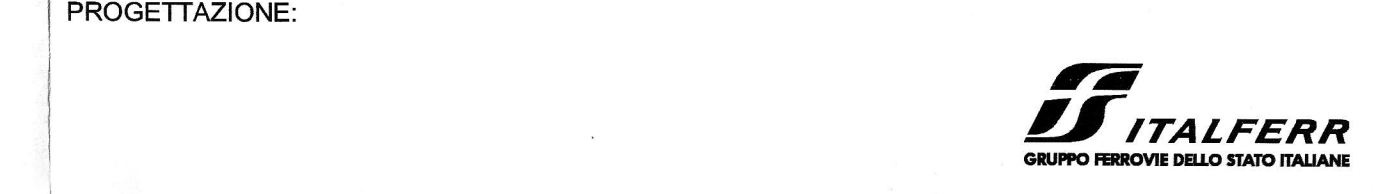
ACCIAIO		BASIC	
ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTRICOLANTE		Rk2=450Mpa	Rk3=540Mpa
		1.15 < Rk/Ryk < 1.35	
		*Ryk: tensione caratteristica di snervamento *Rk: tensione caratteristica di rottura	
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI		Trefoli #0.6" fptk 1860 MPa - fpt(1k) 1670 MPa a trave	
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA		S355J2G3	
BULLONI PER UNIONI A TAGLIO		VITE Classe 8.8; DADO Classe 8	
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI		S275JR (ex FE 430 B)	
SALDATURE		In accordo con istruzioni FS 44/V	
PIOLI		Acciaio S235 J2G3 + C450 fy/ft >= 1.2 fy >= 350 Mpa ft >= 450 Mpa Allungamento >= 12% Strizione >= 50% Composizione Chimica C0.18; Mn <= 0.5; S <= 0.04; P <= 0.05	
VERNICIATURA		Zincatura a caldo secondo FS 44/V	

PRESCRIZIONI

CORRIFERRO NETTO	
- PALI DI FONDAZIONE E PER PARATE, DIAFRAMMI...	s=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE...	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILASTRI, SPALLE BOGGIOLI, PULVITI)...	s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI...	s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTROSOSSO...	s=30 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTROSOSSO (GETTO IN OPERA)...	s=30 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTROSOSSO (GETTO SU PREDALE)...	s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA ORDINARIA...	s=30 mm (S=30; max 50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI...	s=30 mm (S=30; max 60mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI...	s=25 mm
- PREDALE CON FUNZIONI STRUTTURALI...	s=30 mm (S=30; max 40mm)
- CUNETTE, CANALETTE E CORDOLI...	s=40 mm

INCIDENZE

MURO SPONDA 1/2	
- FONDAZIONE	90 Kg/m ³
- ELEVAZIONE	130 Kg/m ³
- PALI	120 Kg/m ³
MURI ZONA 1/2	
- FONDAZIONE	130 Kg/m ³
- ELEVAZIONE	100 Kg/m ³
PENSILINE DI STAZIONE	
- PARAMENTO	130 Kg/m ³
- COPERTURA	100 Kg/m ³
- FONDAZIONI PILASTRI/PARAMENTO	100 Kg/m ³
GALLERIA ARTIFICIALE	
- FONDAZIONI	120 Kg/m ³
- TRAVI PREFABBRICATE	150 Kg/m ³
- PEDRITTI	150 Kg/m ³
BA	
- CORDOLO	90 Kg/m ³



INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. STRUTTURE

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI

Muri zona 2 lato parcheggio - carpenterie - pianta prospetto e sezione - tav 2/2

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo
A	Emissione definitiva per Cds	G. Giamari	marzo 2013	A. Ombra	marzo 2013	S. Casarini	marzo 2013	