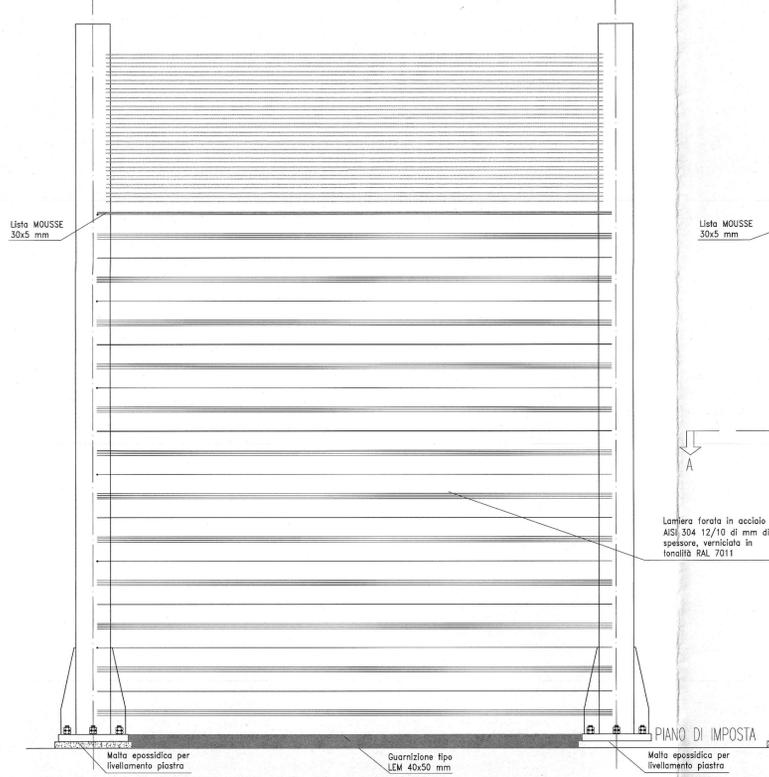


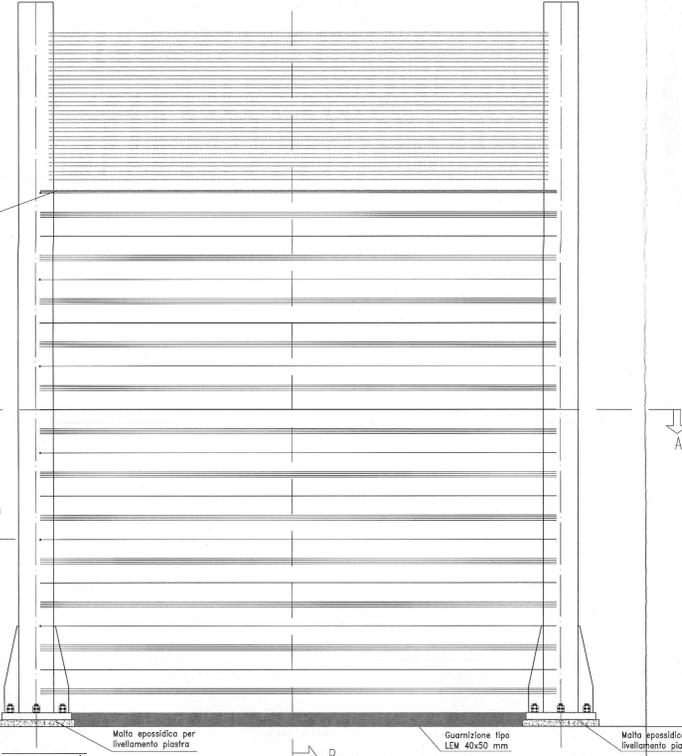
BARRIERA TIPO 2 H=4,00 DAL PIANO DI IMPOSTA IN ACCIAIO INOX E VETRO STRATIFICATO - PROSPETTO

SCALA 1:20 LATO SORGENTE



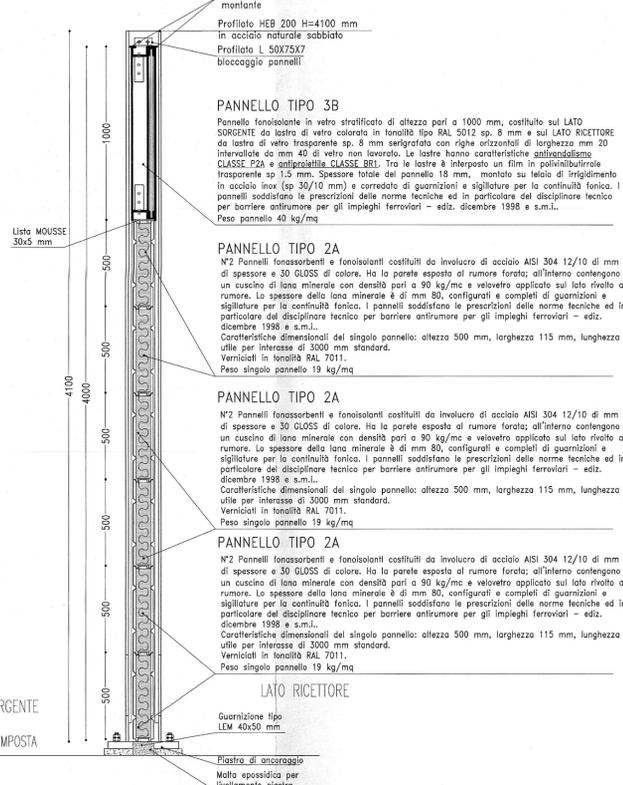
LATO RICETTORE

3000



SEZIONE B-B'

SCALA 1:20



PANNELLO TIPO 3B
Pannello fonoisolante in vetro stratificato di altezza pari a 1000 mm, costituito sul LATO SORGENTE da lastre di vetro colorato in tonalità tipo RAL 5012 sp. 8 mm e sul LATO RICETTORE da lastre di vetro trasparente sp. 8 mm serigrafato con righe orizzontali di larghezza mm 20 intervallate da mm 40 di vetro non lavorato. Le lastre hanno caratteristiche antiscalfatura CLASS. P2A e antiscalfatura CLASS. BRL. Tra le lastre è interposto un film in poliuretano trasparente sp 1,5 mm. Spessore totale del pannello 18 mm, montato su telaio di irrigidimento in acciaio inox (sp 30/10 mm) e corredato di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del disciplinare tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..
Peso pannello 40 kg/mq

PANNELLO TIPO 2A
N°2 Pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti costituiti da involucro di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Ha la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono un cuscinetto di lana minerale con densità pari a 90 kg/mc e velovetro applicato sul lato rivolto al rumore. Lo spessore della lana minerale è di mm 80, configurati e completi di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del disciplinare tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..
Caratteristiche dimensionali del singolo pannello: altezza 500 mm, larghezza 115 mm, lunghezza utile per interesse di 3000 mm standard.
Verniciati in tonalità RAL 7011.
Peso singolo pannello 19 kg/mq

PANNELLO TIPO 2A
N°2 Pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti costituiti da involucro di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Ha la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono un cuscinetto di lana minerale con densità pari a 90 kg/mc e velovetro applicato sul lato rivolto al rumore. Lo spessore della lana minerale è di mm 80, configurati e completi di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del disciplinare tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..
Caratteristiche dimensionali del singolo pannello: altezza 500 mm, larghezza 115 mm, lunghezza utile per interesse di 3000 mm standard.
Verniciati in tonalità RAL 7011.
Peso singolo pannello 19 kg/mq

PANNELLO TIPO 2A
N°2 Pannelli fonoassorbenti e fonoisolanti costituiti da involucro di acciaio AISI 304 12/10 di mm di spessore e 30 GLOSS di colore. Ha la parete esposta al rumore forata; all'interno contengono un cuscinetto di lana minerale con densità pari a 90 kg/mc e velovetro applicato sul lato rivolto al rumore. Lo spessore della lana minerale è di mm 80, configurati e completi di guarnizioni e sigillature per la continuità fonica. I pannelli soddisfano le prescrizioni delle norme tecniche ed in particolare del disciplinare tecnico per barriere antirumore per gli impieghi ferroviari - ediz. dicembre 1998 e s.m.i..
Caratteristiche dimensionali del singolo pannello: altezza 500 mm, larghezza 115 mm, lunghezza utile per interesse di 3000 mm standard.
Verniciati in tonalità RAL 7011.
Peso singolo pannello 19 kg/mq

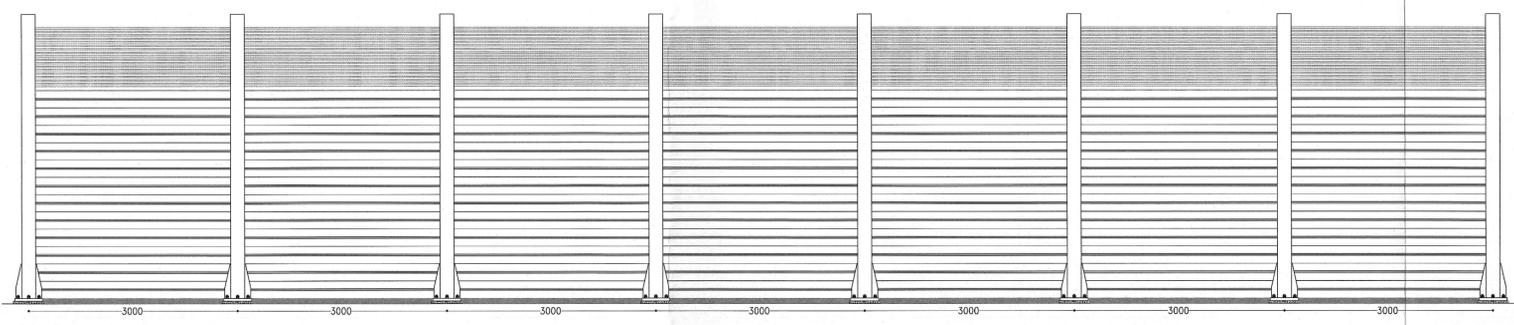
SEZIONE A-A'

SCALA 1:20

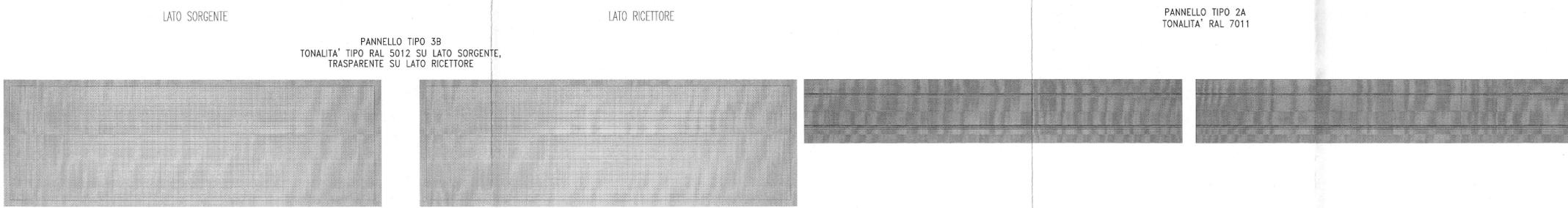


BARRIERA TIPO 2 H=4,00 M DAL PIANO DI IMPOSTA IN ACCIAIO INOX E VETRO STRATIFICATO - SVILUPPO BARRIERA

SCALA 1:50 LATO SORGENTE/LATO RICETTORE



ABACO COLORI
PANNELLI IN ACCIAIO INOX E IN VETRO STRATIFICATO
- DEFINIZIONE TONALITA' -



NOTA BENE:
LE DIMENSIONI DEI PANNELLI E LE RELATIVE CONNESSIONI AI MONTANTI RIPORTATE SUGLI ELABORATI GRAFICI SONO PURAMENTE INDICATIVE. SARÀ CURA E ONERE DELL'APPALTATORE, UNA VOLTA DEFINITO IL PRODUTTORE, FORNIRE LE VERIFICHE DEGLI STESSI CONFORMEMENTE A QUANTO INDICATO NELLE SUDETTE PRESCRIZIONI E FORNIRNE GLI ELABORATI DI DETTAGLIO PRIMA DELLA LORO MESSA IN OPERA.
IN OGNI CASO SI RAMMENTA CHE TUTTI GLI ELEMENTI, IN PARTICOLARE I SISTEMI DI FISSAGGIO E LE GUARNIZIONI, DOVRANNO ESSERE REALIZZATE NEL RISPETTO DEL DISCIPLINARE TECNICO DELLE BARRIERE ANTIRUMORE DEL 1998 E SUE S. M. ED I..

COMMITTENTE:

RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

U.O. STRUTTURE
PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI
Dettagli costruttivi - tav 1/2

SCALA :
VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	09	BZ	R11000	003	A
Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data
A	Emissione definitiva per Cds	G. Grimaldi	marzo 2013	A. Ovi	marzo 2013	C. Mazzocchi	marzo 2013