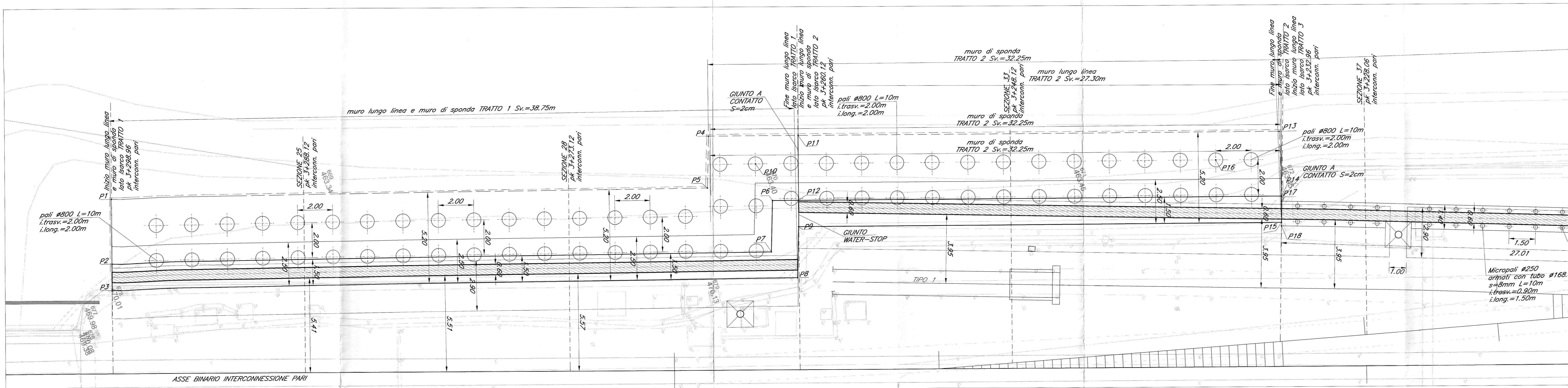


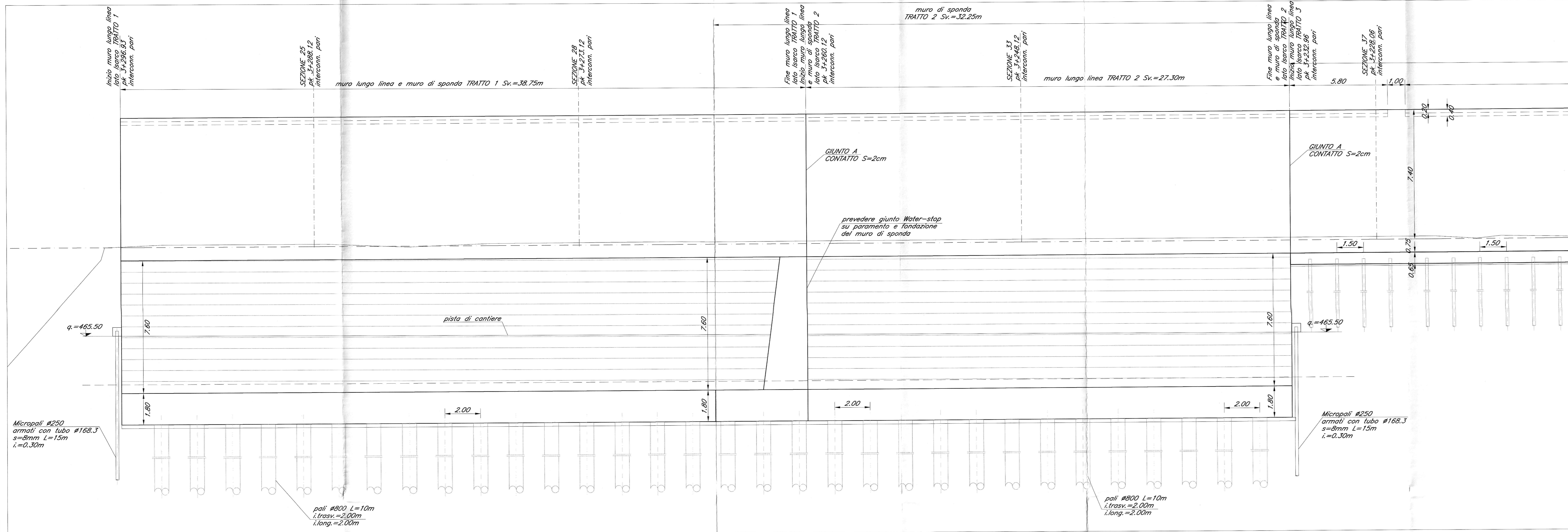
PIANTA MURI LATO ISARCO

Scala 1:100



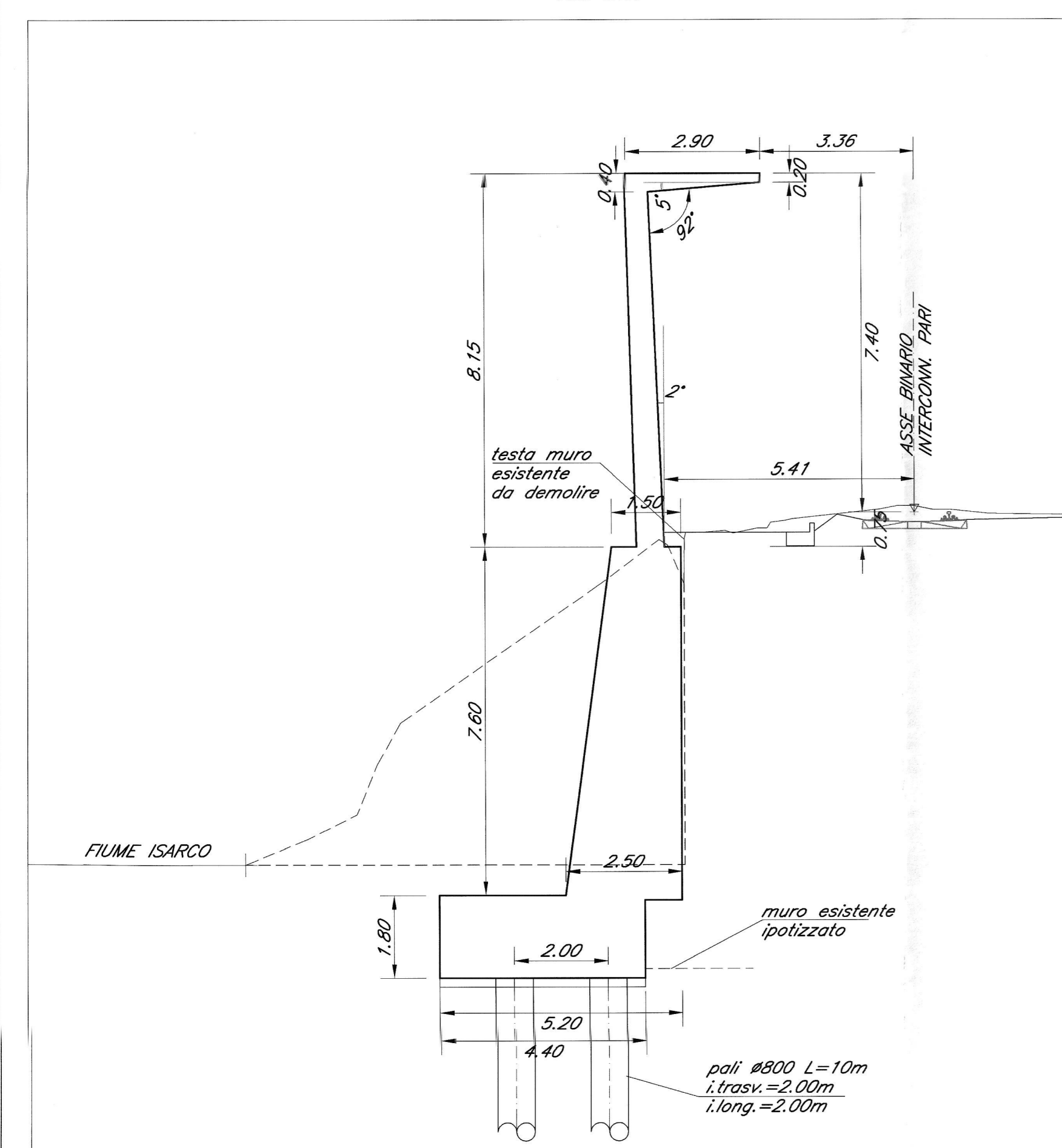
PROSPETTO MURI LATO ISARCO

Scala 1:100



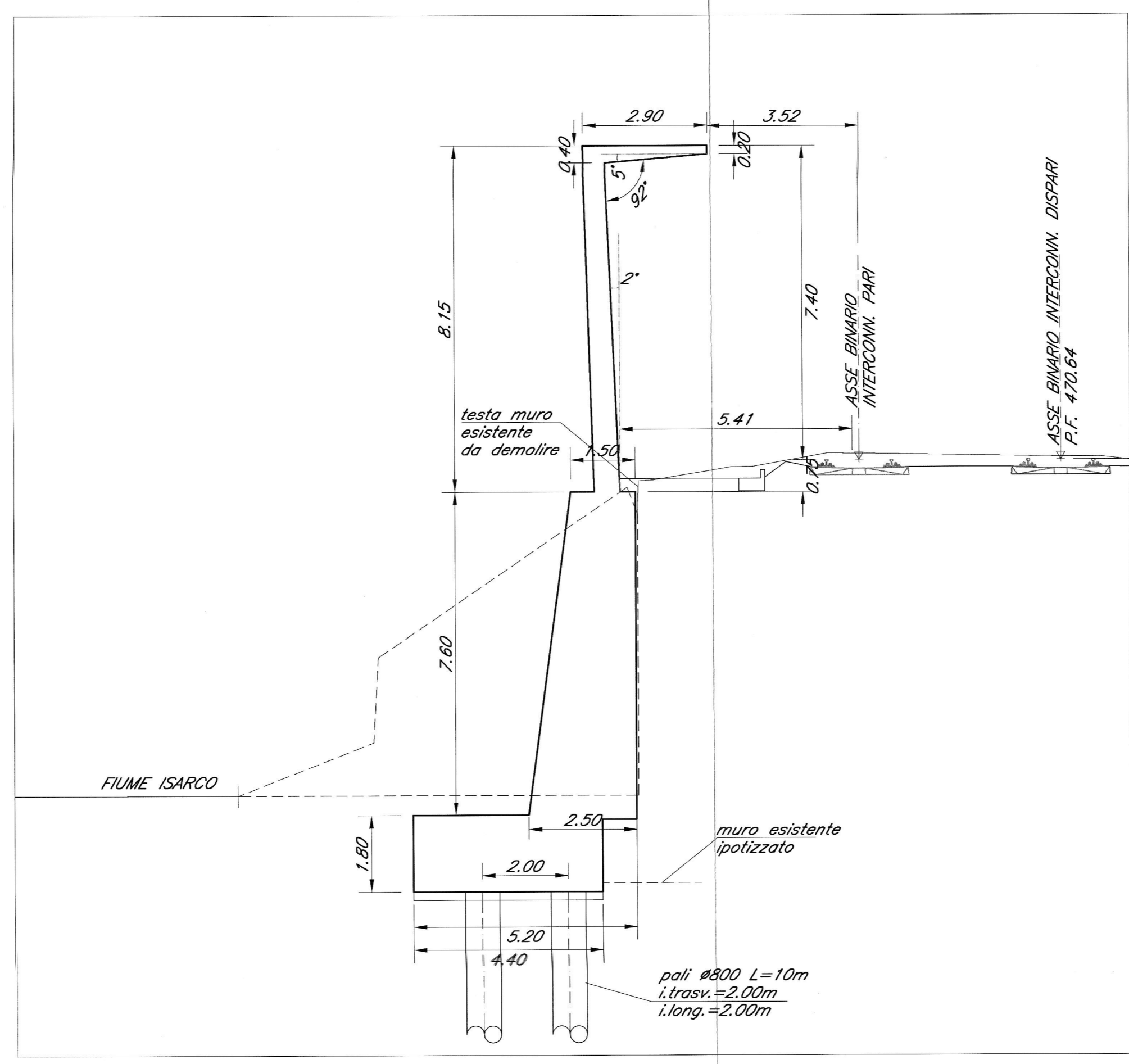
SEZIONE 25

Scala 1:100



SEZIONE 28

Scala 1:100



SEZIONE 33

Scala 1:100

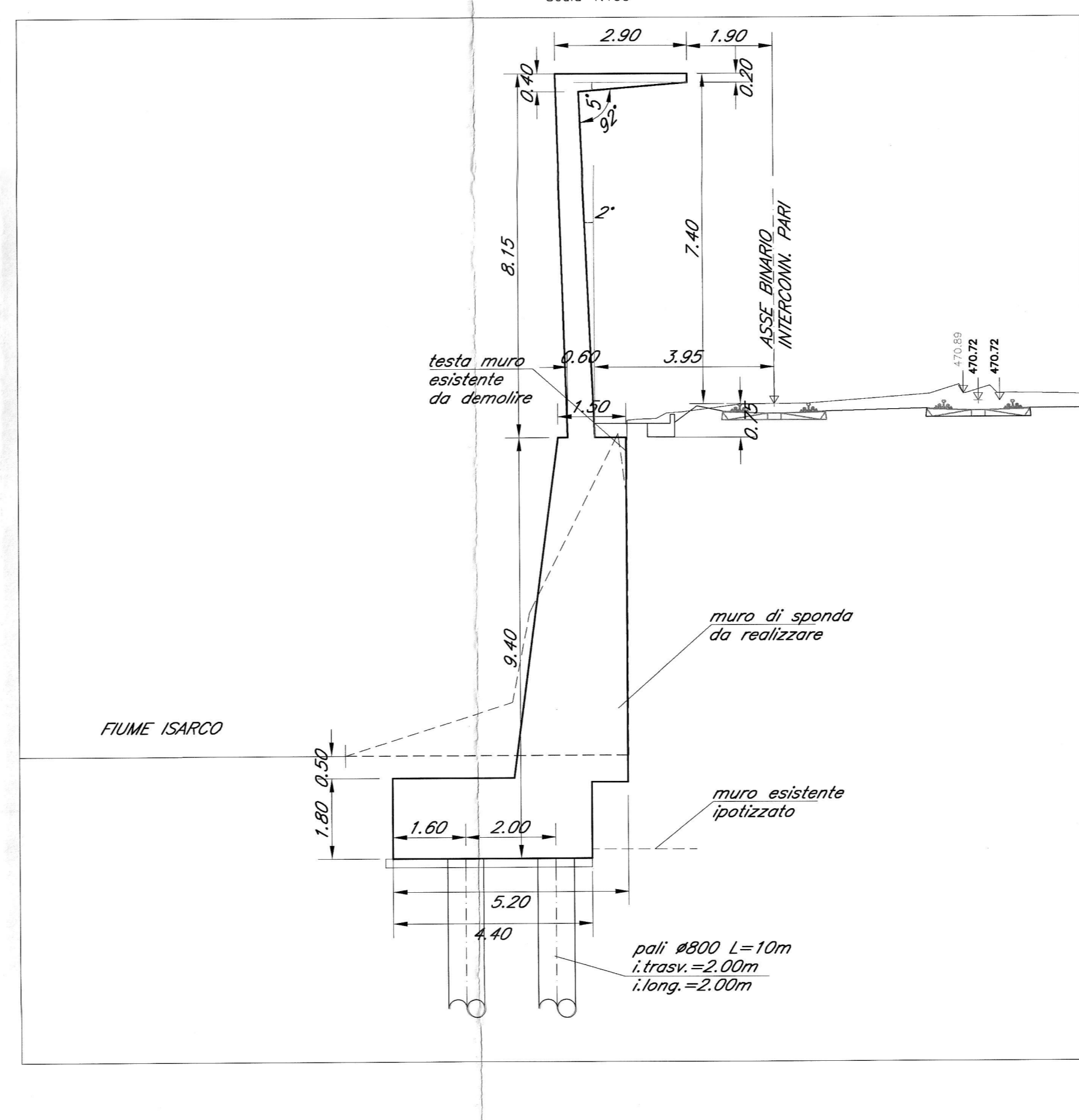


TABELLA TRACCIAMENTO

P1=x=169.3906,0166 y=516.3787,3140	P11=x=169.3916,2525 y=516.3824,9441	P21=x=169.3940,9156 y=516.3873,6673
P2=x=169.3909,4885 y=516.3786,0327	P12=x=169.3919,7283 y=516.3821,6756	P22=x=169.3944,5799 y=516.3881,2941
P3=x=169.3910,8972 y=516.3785,5161	P13=x=169.3940,0279 y=516.3813,6635	P23=x=169.3942,1458 y=516.3924,9267
P4=x=169.3914,3099 y=516.3826,1950	P14=x=169.3929,1086 y=516.3846,2829	P24=x=169.3945,6448 y=516.3937,5298
P5=x=169.3917,2624 y=516.3819,0911	P15=x=169.3930,5044 y=516.3848,7399	P25=x=169.3947,0632 y=516.3923,2344
P6=x=169.3919,2207 y=516.3824,2922	P16=x=169.3928,0861 y=516.3846,5433	P26=x=169.3946,9197 y=516.3918,5606
P7=x=169.3921,9467 y=516.3821,1989	P17=x=169.3929,3897 y=516.3849,1779	P27=x=169.3947,0727 y=516.3918,5606
P8=x=169.3923,9467 y=516.3822,0534	P18=x=169.3930,6924 y=516.3848,6661	P28=x=169.3950,6052 y=516.3917,4083
P9=x=169.3927,1304 y=516.3823,1424	P19=x=169.3936,4109 y=516.3861,4452	P29=x=169.3952,0017 y=516.3916,0840
P10=x=169.3919,3927 y=516.3822,1256	P20=x=169.3939,5879 y=516.3874,1184	P30=x=169.3953,3381 y=516.3916,4872

TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO

Tipi Calcestruzzo	Raggiato a/c (max)	Classe di lavorabilità	Classe di resistenza (C20/C25)	Classe di esposizione minima (XC1/XC2)	Classe di esposizione ambiente (XD1/XD2)	Densità (ρ ₂₀)	Campi di Impiego
A 1	0.45	S5	CEM I/V	C45/F55	XC3+XF1	20	- Impalcati ed Elementi in c.a.p. prefabbricati
A 1	0.45	S4-S5	CEM I/V	C45/F55	XC3+XF1	25	- Elementi prefabbricati in c.a. per strutture fuori terra - Prefabbricati con funzioni strutturali
B 3	0.55	S3-S4	CEM I/V	C28/35	XA1	25	- Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
B 1	0.55	S4-S5	CEM I/V	C32/40	XC3+XF1	20	- Impalcati in c.a. ordinarî - Slette in c.a. gettate in opera in elevazione - Prefabbricati senza funzioni strutturali
C 2	0.55	S3-S4	CEM I/V	C32/40	XC3+XF1	25	- Pila e spalle - Bagnoli e pavini - Strutture in c.a. in elevazione - Forme a struttura scultorea e circolare - Solletti di fondazione
D 2	0.60	S3-S4	CEM I/V	C28/35	XA1	25	- Fondazioni non armate (piedi, sottopiedi, ecc.)
D 2	0.60	S3-S4	CEM I/V	C25/30	XC2	25	- Solletti di fondazione
E 3	0.65	S3-S4	CEM I/V	C25/30	XC2	40	- Solletti di fondazione
E 4	0.65	S3-S4	CEM I/V	C25/30	XC2	25	- Canaletti, canalotti e cordoli
F 1	0.60	S4-S5	CEM I/V	C25/30	XC2	32	- Pila (di pontile e opere di sostegno), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
F 2	0.60	S4-S5	CEM I/V	C25/30	XC2	32	- Pila/diaframmi di fondazione gettati in opera
G	--	--	CEM I/V	C12/15	X0	--	- Magone di riempimento e svellimento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRA PER GETTI E RETI ELETTRICALI

ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO PER TRAVI E TRAVERSI

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA

BULLONI PER UNIONI A TAGLIO

ACCIAIO PER ARMATURA MICROPAI

SALDATURE

PIOLI

VERNICIATURA

PRESCRIZIONI

COPRIFERRO NETTO

- PALI DI FONDAZIONE E PER PIASTRE, DIAFRAMMI..... s=60 mm
- SOLETTI DI FONDAZIONE, FONDAZIONI ARMATE E NON ARMATE..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE IN VISTA (PILE, SPALLE BAGGOLI, PULVINI)..... s=40 mm
- OPERE IN ELEVAZIONE CON SUPERFICI INTERRATE O NON ISPEZIONABILI..... s=40 mm
- SOLETTE DA PONTE - ESTERNO..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (GETTO SU OPERA)..... s=35 mm
- SOLETTE DA PONTE - INTERNO (GETTO SU PREDALLE)..... s=20 mm
- IMPALCATI STRADALI - ARMATURA BRONZA..... s=30 mm
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI PRE-TESI..... s=max(30mm; 50mm)
- IMPALCATI STRADALI IN C.A.P. - CAVI POST-TESI..... s=max(30mm; 50mm)
- PREDALLE CON FUSIONI STRUTTURALI..... s=25 mm
- PREDALLE SENZA FUNZIONI STRUTTURALI..... s=max(30mm int; 20mm)
- CUNETTE, CANALLETTE E CORDOLI..... s=40 mm

INCIDENZE

MURO SPONDA 1/2

MURI ZONA 1/2

PENSILINE DI STAZIONE

GALLERIA ARTIFICIALE

BA

COMMITTENTE: **RFI** INFRASTRUTTURE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i.

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea

U.O. CORPO STRADALE E GEOTECNICA

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

INTERVENTI PONTE GARDENA

ELABORATI STRUTTURALI

Muri zona 1 lato Isarco - carpenterie - Pianta prospetto e sezione - tav 1/3

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBL1	10	D	11	BA	R11000	001	A

Rev. Descrizione Relato Data Verificato Data Approvato Data Aut. Emissione Data

A Emissione definitiva per C&S 0,0mm/m marzo 2013 11 marzo 2013 11 marzo 2013

FILE: IBL110011IBR1100001A.DWG